

Im Transportwesen sind Pünktlichkeit und "Wirtschaftlichkeit die Grunderfordernisse jeder Betriebsleitung. Die Voraussetzungen zu diesen Forderungen sind ausreichende und in gutem Zustand befindliche Bahnanlagen und Fahrzeuge. Dazu muß als Seele des Ganzen ein fachlich gut geschultes und von einem klaren demokratischen Bewußtsein getragenes Betriebspersonal vorhanden sein. "Wie in allen Dingen, so haben auch im Transport Naziherrschaft und Nazikrieg große Verheerungen hinterlassen. Neben all den bekannten materiellen Schäden waren es vor allem die politisch-ideologischen Folgen der Hitlerherrschaft in den Kreisen der Eisenbahner, die einer gesunden Entwicklung im "Weg standen.

"War es dem Genossen Adolf Hennecke als erstem gelungen, im Durchbruch zu neuen Arbeitsmethoden bahnbrechend zu sein, so wurde im Eisenbahnbetrieb durch die Aktivistebewegung, die systematische Verbreiterung des "Wettbewerbs und nicht zuletzt durch die Lok-Langlaufbewegung der Lokomotivaktivisten der "Weg zu besseren Arbeitsmethoden im Eisenbahnbetrieb gewiesen.

Von unseren Genossen der Betriebsgruppen auf der Eisenbahn mußte nunmehr das Problem der Mobilisierung aller inneren Reserven unter Ausschaltung des Bürokratismus gelöst werden, um besonders den durch die verheerenden Auswirkungen des Hitlerkrieges eingetretenen "Wagenmangel durch schnelleren "Wagenumlauf zu beseitigen. Hierbei haben unsere Genossen und Aktivisten in den Bahnbetriebswerken die Initiative ergriffen und durch die Entfaltung eines "Wettbewerbs auf breitester Grundlage die Voraussetzungen zu unseren jetzigen Erfolgen geschaffen. Besonders unsere Lokaktivisten der 500er-Fahrten, die an die Leistungen der sowjetischen Genossen Kriwonos und Lunin angeknüpft haben, konnten einen beispielgebenden Durchbruch erzielen.

Die ersten Langläufe, vornehmlich des Genossen Heine, haben sich die Aktivisten in den Bahnbetriebswerken des Direktionsbezirktes Halle an der Saale zum Vorbild genommen und unermüdlich von der Verwaltung verlangt, daß die gesamte Fahrplangestaltung im Gütertransport grundlegend umgestaltet wird. Diese Aktivisten haben dafür gesorgt, daß alle entgegenstehenden Hemmnisse der Betriebsführung beseitigt wurden.

Als der "Wettbewerb der 100-Kilometer-Langläufe unseres Zentralorgans „Neues Deutschland“ ausgeschrieben wurde, waren es die Lokaktivisten Heine und Fritzsche vom Bahnbetriebswerk Leipzig-Wahren