

Waren und die Herstellung der richtigen Sortimente. Die Produktion von Lederschuhen soll 1955 den Stand von 1936 überschreiten. (Beifall.)

Die stark steigende Warenproduktion erfordert eine entsprechende Erhöhung der Güterbeförderung. Die Beladung von Güterwagen ist von täglich 19750 im Jahre 1950 auf 31000 im Jahre 1955, also auf 157 Prozent zu steigern. Die Umlaufzeit eines Güterwagens ist von 3,75 Tagen auf 3,25 Tage zu verringern. Die Zahl der zu befördernden Personen wird um 10 Prozent zunehmen. Es sind 2300 Kilometer Eisenbahnstrecke durch Reparaturen wiederherzustellen und 750 Kilometer neue Gleise zu legen. Es muß eine Verbesserung der Durchlaßfähigkeit der Strecken und eine Erweiterung des Gleisnetzes, die technische Vervollkommnung der Rangierbahnhöfe und der Bau von vollautomatischen Sicherungseinrichtungen auf den wichtigsten Strecken erfolgen.

Die Binnenschifffahrt wird ihre Transportleistungen auf 140 Prozent steigern, der Kraftverkehr auf 167 Prozent. Die Personenbeförderung im Omnibusverkehr wird von 86 auf 125 Millionen Personen erhöht. Dabei ist vor allem der Berufsverkehr zu verbessern. In der Zeit des Fünfjahrplans soll die Wiederherstellung und Rekonstruktion von 35 Millionen Quadratmeter Straßendecke erfolgen und die Wiederherstellung und Festigung von 23 000 laufenden Metern Straßenbrücken gewährleistet werden.

Ich glaube, es wird niemanden geben, der daran zweifelt, daß es uns nach der vorfristigen Erfüllung des Zweijahrplans und nach der Erreichung des Friedensstandes in den Hauptindustrien gelingen wird, die im Fünfjahrplan gestellten Aufgaben erst recht zu erfüllen. (Beifall.)

Jeder Deutsche hat die Möglichkeit, Vergleiche zwischen dem großen Aufschwung der Industrie in der Deutschen Demokratischen Republik und der Konkurrenzdemontage und der Drosselung der Qualitätsproduktion in Westdeutschland anzustellen.

In Westdeutschland demontiert man die Betriebe zur Erzeugung von synthetischem Benzin, synthetischem Kautschuk und anderen wichtigen Rohstoffen, bei uns wird hingegen die Produktionsleistung dieser Betriebe bedeutend erhöht.

Selbstverständlich ist bei uns eine grundsätzlich andere Lage als in Westdeutschland. Wir haben mit Hilfe der sowjetischen Besatzungsmacht die Grundlagen der Produktion für fried-