

volkseigenen Güter müssen mehr als bisher die werktätigen Bauern in bezug auf technische Hilfe und Saatgutzüchtung unterstützen. Sie müssen zu Zentren des agrotechnischen, demokratischen und kulturellen Fortschritts im Dorfe werden. Die Massenarbeit der Vereinigung der gegenseitigen Bauernhilfe in Verbindung mit den landwirtschaftlichen Genossenschaften ist durch die Erweiterung der gegenseitigen Hilfe, der agrotechnischen Schulung und durch die weitere Entfaltung der gesamten Kulturarbeit zu verbessern.

III. Das Transportwesen

1. Die bedeutend an Umfang zunehmende Warenproduktion erfordert eine entsprechende Steigerung der Güterbeförderung. Im Eisenbahn- und Schiffsverkehr ist folgende Leistungssteigerung in der Güterbeförderung vorgesehen (in Mill, t/km):

	1950	1955	1955-1950 in Prozenten
Eisenbahntransport .	16 740	26 700	160
Binnenschifffahrt .	1400	1960	140

2. Die durchschnittliche Tagesbeladung von Güterwagen ist im Jahre 1955 auf 31 000 Waggons zu steigern, das heißt auf 157 Prozent gegenüber 1950. Der Umlauf der Waggons ist zu beschleunigen, und im Jahre 1955 ist die Umlaufzeit bis auf 3,25 Tage zu senken, gegenüber 3,75 Tage im Jahre 1950.

3. Für die Jahre 1951 bis 1955 wird der Umfang der Investitionsarbeiten im Eisenbahntransportwesen auf 1,1 Milliarden DM veranschlagt, im Verlauf des Fünfjahresplans ist das Gleisnetz um 750 Kilometer zu vergrößern, außerdem sind 2300 Kilometer Gleis durch Generalreparaturen zu erneuern. Der arbeitende Bestand an rollendem Material der Eisenbahn ist um 40 000 Güterwagen, 1000 Personenwagen und 200 Lokomotiven zu vergrößern.

4. Eine der wichtigsten Aufgaben des Eisenbahntransportwesens muß es sein, bis zum Ende des Fünfjahresplans die Selbstkosten im Vergleich zu 1950 um 15,5 Prozent und den spezifischen Brennstoffverbrauch um mindestens 16 Prozent zu senken.

5. Der Umfang der Transportleistungen der Binnenschifffahrt ist zu steigern, und Maßnahmen zur Organisation und Erweiterung des Baues von Fluß- und Seeschiffen sind zu ergreifen. Die Kapitalinvestie-