ДИРЕКТИВА № 44

Ограничение тактико-технических данных рыболовных судов, оставляемых для нужд мирной экономики Германии

Контрольный Совет постановляет:

. Следующие ограничения тактико-технических[1] данных рыболовных судов должны применяться ко всем заменам Таких судов, имеющихся в германской мирной экономике, и к наличным судам в зависимости от решения Контрольного Совета.

1. Т о и и а *ж* . Ни одно судно не должно превышать тоннажа в 400 брутто-регистровых тонн. Количество судов, которым может быть разрешён максимальный или какой-либо промежуточный тоннаж, будет определяться время от времени Контрольным Советом.

2, М е Х а и и з м ы . Судам менее ПО футов длиной разрешается иметь дизельные установки. Суда свыше ПО футов длиной приводятся в движение паровыми поршневыми машинами, работающими на угле (разрешаются турбины на отработанном пару). Ни одно судно не конструируется со скоростью больше 12 узлов без груза на спокойной воде.

3. Д л и н а . Максимальная длина любого судна — 140 футов (43 метра).

4. "Э л е к т р о э н е р г и я , Максимальная разрешённая электромощность — 20 квт,

5. П р о е к т и п о с т р о й к а . Проекты и планы всех судов, которые покупаются, зафрахтовываются или строятся для германского рыболовного флота. будут проверяться и утверждаться компетентным директоратом Союзной Контрольной Власти до того, как они будут приняты. Не разрешается строить больше 10 судов свыше 250 брутто-регистровых тонн но какому-либо одному проекту.

6. Г про к о м пас ы . Обеспечение или установка гирокомпасов и всяких других стабилизирующих устройств запрещается.

7. Д а л ь н о с т ь п л а в а и и я и м о щ н о с т ь л е б ё д о к . Никаких ограничений не налагается на дальность плавания любого судна или мощность его лебёдок, по всякая установленная стрела ограничивается грузоподьёмпостыо в 3 тонны.

DIRECTIVE № 44

Limitation of Characteristics of Fishing Craft Left to the Peace Economy of Germany

The Control Council orders as follows:

The following limitations to the characteristics of fishing veèsels shall apply to all replacements for such ships now possessed by the German peace economy, and to existing ships in so far as the Control Council may decide.

1. To n n a g e : No vessel shall exceed a size of 400 gross registered tons. The number of vessels which can be permitted of the maximum size or of any intermediate size will be determined from time to time by the Control Council.

2. M a c h i n e r y : Vessels.of under 110 feet in length shall be permitted diesel machinery. Vessels over 110 feet in length shall be powered by coal fired steam reciprocating machinery (exhaust turbines permitted).

No vessel shall be designed to exceed a speed of 12 knots unloaded in calm water.

3. L e n g t h : The maximum length of any vessel shall be 140 feet (43 metres).

4. E l e c t r i c P o w e r : The maximum permitted electric power shall be 20 kw.

5. D e s i g n a n d C o n s t r u c t i o n : T h e design and plans of all craft to be either bought, chartered or built for the benefit of the German fishing fleet shall be examined and approved by the competent Directorate of the Allied Control Authority before they are accepted. Not more than 10 ships of over 250 gross registered tons shall be built to any one design.

6. G y r o C o m p a s s e s : The provision and fitting of gyro compasses or any form of stabilizing gear shall be prohibited.

7. E n d u r a n c e a n d W i n c h P o w e r : There shall be no restrictions on the radius of action of any vessel or the power of her winches but any derricks fitted shall be limitera to a working load of 3 tons.