

Zivile Luftfahrt: Personenbeförderungsleistung

Land	1950	1960	1970	1980	1985	1986	1987
	Milliarden Personenkilometer						
Welt			382,0	928,0			
Belgien	0,2	1,3	2,4	4,8	5,7	5,6	6,0
Bulgarien	0,0	0,1	1,2	2,7	3,2	3,0	3,6
BRD		1,3	8,3	21,0	24,4	26,6	31,8
Dänemark ¹⁾	0,1	0,6	1,6	3,0 [^]	3,1	3,2	3,3
Deutsche Demokratische Republik*		0,9	2,1	2,5	2,6	2,8
Finnland	0,0	0,2	0,8	2,1	2,9	2,9	3,6
Frankreich ¹⁾	1,1	2,2	13,6	34,1	39,3	39,2	44,1
Griechenland	0,1	0,3	2,1	5,1	7,5	6,4	7,1
Großbritannien	1,3	7,3	19,0	50,2	51,2	51,0	59,2
Italien ¹⁾		1,3	8,4	12,4	14,6	14,0	15,3
Niederlande ¹⁾	0,8	2,7	5,8	14,2	18,2	19,2	22,0
Norwegen	0,2	0,7	2,0	4,1	3,9	4,0	4,2
Österreich		0,1	0,5	1,1	1,4	1,4	1,6
Polen	0,0	0,1	0,6	2,7	2,9	3,2	3,3
Portugal ¹⁾	0,0	0,2	2,5	-3,4	4,2	4,5	5,0
Rumänien	0,0	0,1	1,0	2,8	3,4		
Schweden	0,2	1,0	2,4	4,5	5,1	5,4	5,7
Schweiz	0,1	1,1	4,4	10,8	12,6	12,9	13,7
Spanien	0,2	0,8	5,9	15,5	18,8	19,2	20,4
Tschechoslowakei	0,0	0,4	1,2	1,8	2,2	2,2	2,4
UdSSR	1,2	12,1	78,2	160,6	188,4	195,8	204,2
Ungarn	0,0	0,1	0,4	1,1	1,3	1,1	1,3
Kanada ¹⁾	0,9	4,3	15,4	33,1	32,2	32,9	34,6
Kuba			0,5	1,4	2,4	2,6	2,9
Mexiko	0,6	1,3	2,9	13,9	17,7	16,9	17,6
USA	16,4	62,5	210,3	389,5	478,6	530,8	610,8
Argentinien ¹⁾	0,3	1,0	2,4	7,9	6,3	6,6	7,3
Brasilien ¹⁾	0,9	2,7	4,4	10,5	12,3	15,2	14,8
Indien	0,4	1,1	3,6	10,8	14,9	15,4	17,1
Indonesien	0,1	0,3	0,9	5,9	8,8	9,2	
Japan		1,1	15,0	51,2	64,0	66,6	
Pakistan			1,7	5,7	7,0	7,1	7,8

1) Dänemark: SAS; Frankreich: Air France, UTA und Air Inter; Italien: Alitalia; Niederlande: KLM und NLM; Portugal: TAP; Kanada: Air Canada und CP Air; Argentinien: Aerolineas Argentinas; Brasilien: Varig und Cruzeiro.