

## Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Lend	1950	1960	1970	1980	1984	1985	1986	1987
<b>Gütertransportleistung der Erdölleitungen<sup>1</sup> - Mrd. Tonnenkilometer</b>								
Bulgarien .....	—	—	—	0,7	1,0	1,1		
DDR .....	—	—	2,2	5,0	4,3	4,5	4,3	4,4
Polen .....	—	—	7,0	17,1	17,8	17,0	17,8	18,5
Rumänien .....	0,2	1,0	1,8	5,2	4,5	4,8		
Tschechoslowakei .....	—	—	6,4	10,3	9,4	9,5	9,7	9,7
UdSSR .....	4,9	51,2	281,7	1 216,0	1 370,3	1 312,5	1 401,3	1 450,1
Ungarn .....	—	0,1	0,7	2,9	2,8	2,8	2,8	3,2
<b>RGW-Länder</b>	<b>8,1</b>	<b>52,3</b>	<b>299,8</b>	<b>1 257,2</b>	<b>1 410,1</b>	<b>1 352,2</b>		

<b>Mit der Eisenbahn beförderte Personen • Millionen</b>								
Bulgarien .....	49	79	131	• 125	127	131	134	135
DDR .....	954	943	626	607	628	623	609	603
Kuba .....	—	—	13	20	25	23	23	24
Mongolei .....	—	6	1	1	2	2	2	3
Polen .....	613	817	1 176	1 215	1 186	1 116	1 109	1 102
Rumänien .....	117	215	328	348	433	460		
Tschechoslowakei .....	489	642	549	416	422	420	422	416
UdSSR .....	1 164	1 950	3 354	4 072	4 155	4 166	4 345	4 360
Ungarn .....	256	485	526	389	339	335	335	333
Vietnam .....	—	—	—	34	24	19	21	24
<b>RGW-Länder</b>	<b>3 642</b>	<b>5 131</b>	<b>6 691</b>	<b>7 227</b>	<b>7 320</b>	<b>7 295</b>		

<b>Personenbeförderungsleistung der Eisenbahn ■ Mrd. Personenkilometer</b>								
Bulgarien .....	2,3	3,6	7,3	8,0	8,5	8,9	9,1	9,2
DDR .....	18,6	21,3	17,7	22,0	22,9	22,5	22,4	22,6
Kuba .....	—	—	1,1	1,8	2,4	2,3	2,2	2,2
Mongolei .....	—	0,1 ■	0,1	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5
Polen .....	27,1	30,9	41,1	51,3	59,1	57,0	53,8	53,9
Rumänien .....	8,2	10,7	17,8	23,2	28,8	31,1		
Tschechoslowakei .....	16,8	20,6	18,9	18,0	19,3	19,8	19,9	20,0
UdSSR .....	88,0	170,8	273,5	342,2	364,0	374,0	390,2	402,2
Ungarn .....	7,1	14,3	16,3	14,7	12,2	12,1	12,2	12,3
Vietnam .....	—	—	—	4,5	3,6	3,4	4,2	4,9
<b>RGW-Länder</b>	<b>168,1</b>	<b>272,2</b>	<b>392,7</b>	<b>486,0</b>	<b>521,2</b>	<b>531,5</b>		

<b>Mit Omnibussen beförderte Personen • Millionen</b>								
Bulgarien .....	—	341	1 316	1 950	2 127	2 175	2 214	2 384
DDR .....	210	891	1 405	2 026	1 974	1 979	1 96V	1 988
Kuba .....	—	—	1 591	2 612	2 990	3 026	3 133	3 102
Mongolei .....	1	18	52	120	154	168	185	208
Polen .....	74	334	1 374	2 379	2 438	2 434	2 458	2 487
Rumänien .....	—	72	359	1 034	887	837		
Tschechoslowakei .....	400	1 174	1 717	2 135	2 260	2 274	2 300	2 333
UdSSR .....	1 053	11 316	27 344	42 176	45 755	47 006	48 810	49 983
Ungarn .....	132	751	1 444	2 413	2 623	2 678	2 945	2 974
Vietnam .....	—	—	—	371	339	318	327	355
<b>RGW-Länder</b>	<b>1 880</b>	<b>14 879</b>	<b>35 011</b>	<b>67 216</b>	<b>61 547</b>	<b>62 895</b>		

<b>Durch die zivile Luftfahrt beförderte Personen ■ 1 000</b>								
Bulgarien .....	23	206	1 135	2 187	2 517	2 606	2 445	2 813
DDR .....	—	256	842	1 216	1 420	1 446	1 496	1 506
Kuba .....	—	—	877	754	1 001	1 002	1 039	1 060
Mongolei .....	—	50	245	* 448	582	633	686	735
Polen .....	89	176	959	1 828	1 853	1 790	1 820	1 858
Rumänien .....	39	198	849	1 871	1 914	2 507		
Tschechoslowakei .....	134	754	1 435	1 678	1 139	1 220	1 251	1 368
UdSSR .....	1 520	16 032	71 382	103 810	112 269	112 563	116 092	119 008
Ungarn .....	52	152	359	922	1 073	1 160	1 197	1 320
<b>RGW-Länder</b>	<b>1 857</b>	<b>17 774</b>	<b>77 206</b>	<b>114 714</b>	<b>123 768</b>	<b>124 927</b>		

1) Einschließlich Erdölproduktleitungen; Tschechoslowakei: ab 1980. ■ 2) Ohne Werkverkehr; Polen und Rumänien ohne städtischen Nahverkehr.