

Produktion von Eisenbahn-Güterwagen

| Land | 1950 | 1960 | 1970 | 1980 | 1983 | 1984 | 1985 | Pro 10 000 der Be- völkerung ^D Stück |
|---|-------------|-------|------|-------|--------|------|------|--|
| | 1 000 Stück | | | | | | | |
| Bulgarien..... | — | 2,0 | 2,0 | 3,0 | 3,1 | 2,8 | 2,9 | 3,2 |
| Deutsche Demokratische Republik..... | 6,4 | 2,4 | 5,7 | 4,5 | 3,1 | 3,1 | 3,3 | 2,0 |
| Frankreich ²⁾ | 10,4 | 7,9 | 14,2 | 5,6 | 3,0 | 2,9 | | 0,5 |
| Großbritannien..... | 33,2 | 8,5 | | 3)5,7 | | | | 1,0 |
| Italien..... | | 4)3,2 | 2,6 | 1,6 | 2,3 | 3,6 | 3,7 | 0,6 |
| Polen..... | 13,9 | 13,9 | 15,5 | 15,2 | 6,0 | 6,4 | 6,8 | 1,8 |
| Rumänien..... | 1,9 | 4,6 | 11,2 | 13,2 | 5)10,2 | | | 4,5 |
| Tschechoslowakei..... | 2,1 | 5,1 | 4,4 | 7,3 | 5,6 | 5,5 | 6,0 | 3,9 |
| UdSSR..... | 50,8 | 36,4 | 58,3 | 63,0 | 58,4 | | | 2,1 |
| USA ²⁾ | 44,0 | 57,0 | 66,2 | 86,2 | 5,7 | 12,4 | | 0,5 |
| China (ohne Taiwan)..... | | | 13,8 | 10,6 | 15,8 | 18,1 | | 0,2 |
| Japan..... | 3,5 | 8,8 | 4,8 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |

1) Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. Ab 1960 Absatz. • 3) 1978) Einschließlich Eisenbahn-Personenwagen. - 5) 1982.

Handelsschiffbau¹⁾

| Land | 1950 | 1960 | 1970 | 1980 | 1983 | 1984 | 1985 | Pro 10 000 der Be- völkerung ²⁾ BRT |
|---------------------|-----------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|---|
| | 1 000 BRT | | | | | | | |
| Belgien..... | 66 | 130 | 155 | ^ 415 | 114 | 178 | 74 | 75 |
| BRD..... | | 1 092 | 1 687 | 461 | 664 | 489 | 594 | 100 |
| Dänemark..... | 125 | 219 | 514 | 225 | 505 | 376 | 392 | 767 |
| Finnland..... | 10 | 77 | 222 | 200 | 264 | 315 | 258 | 526 |
| Frankreich..... | 181 | 594 | 960 | 328 | 200 | 221 | 184 | 33 |
| Großbritannien..... | 1 376 | 1 331 | 1 237 | 242 | 524 | 204 | 146 | 26 |
| Italien..... | 107 | 434 | 598 | 167 | 164 | 233 | 36 | 6 |
| Jugoslawien..... | | 161 | 393 | 123 | 241 | 199 | 205 | 89 |
| Niederlande..... | 228 | 567 | 460 | 125 | 192 | 151 | 181 | 125 |
| Norwegen..... | 53 | 198 | 639 | 315 | 158 | 99 | 92 | 222 |
| Polen..... | 6 | 212 | 434 | 393 | 412 | 317 | 289 | 78 |
| Portugal..... | | | 16 | 167 | 3 | 36 | 69 | 67 |
| Schweden..... | 348 | 711 | 1 711 | 326 | 302 | 178 | 211 | 253 |
| Spanien..... | 27 | 161 | 926 | 510 | 678 | 141 | 84 | 22 |
| Kanada..... | 40 | 116 | 33 | 75 | 44 | 42 | 63 | 25 |
| USA..... | 437 | 485 | 338 | 547 | 183 | 118 | 174 | 7 |
| Japan..... | 348 | 1 732 | 10 476 | 7 308 | 7 019 | 9 395 | 9 354 | 775 |

1) Vom Stapel gelaufene Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor. - 2) Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr.

Produktion von Traktoren^{1)*}

| Land | 1950 | 1960 | 1970 | 1980 | 1983 | 1984 | 1985 | Pro 10 000 der Be- völkerung ²⁾ Stück |
|------------------------------------|-------------|------|-------|------|------|------|------|---|
| | 1 000 Stück | | | | | | | |
| BRD..... | 3)H81 | 121 | 105 | 95 | | | | 15,9 |
| Frankreich ⁶⁾ | 14 | 63 | 69 | 124 | 38 | 36 | 47 | 8,6 |
| Großbritannien ⁶⁾ | 120 | 182 | 6)160 | 103 | 7)85 | | | 15,2 |
| Italien..... | 8 | 39 | 84 | 127 | 8)88 | 9)94 | 5)96 | 5)16,8 |
| Jugoslawien..... | | 7 | 12 | 51 | 56 | 60 | | 26,1 |
| Österreich..... | 6 | 14 | 9 | 10 | 8 | 8 | 9 | 11,6 |
| Polen..... | 4 | 9 | 41 | 58 | 56 | 59 | 59 | 15,9 |
| Rumänien..... | 3 | 17 | 29 | 71 | 77 | 76 | | 33,8 |
| Tschechoslowakei..... | 10 | 32 | 18 | 33 | 34 | 34 | 35 | 22,7 |
| UdSSR..... | 117 | 239 | 459 | 555 | 564 | 571 | 585 | 21,1 |
| USA ⁶⁾ | 498 | 156 | 172 | 357 | | | | 15,7 |
| China (ohne Taiwan)..... | | | 32 | 98 | 37 | 40 | | 0,4 |
| Japan..... | | | | 228 | 189 | 217 | 224 | 18,6 |

1) Rad- und Raupentraktoren. - 2) Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. - 3) Ohne Saarland. - 4) 1951. - 5) Nur Traktoren für die Landwirtschaft. - 6) Absatz. - 7) 1981. - 8) Radtraktoren.