

## Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen<sup>1)</sup>

Stand 31. Dezember

Jahr Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT	NRT	tdw(s) <sup>2)</sup>
1952	1	917	503	1 250
1953	2	1 420		2 000
1954	3	7 732	3 668	10 345
1955	9	10 316	4 788	13 345
1960	47	196 898	112 499	277 424
1965	127	569 602	310 862	794 715
1966	150	658 496	356 947	912 156
1967	162	755 824	410 003	1 021 245
1968	162	776 709	422 232	1 048 180
1969	169	878 130	481 545	1 201 671
1970	175	940 060	526 252	1 339 953
1971	179	964 932	541 386	1 348 368
1972	194	1 027 671	575 626	1 463 869
1973	190	1 008 418	576 434	1 465 308
1974	194	1 152 266	670 714	1 734 298
1975	198	1 200 105	694 962	1 792 589
1976	198	1 211 898	696 764	1 795 565
1977	200	1 259 074	723 935	1 853 914
1978	196	1 278 056	730 546	1 857 299
1979	194	1 308 345	748 094	1 898 349
1980	192	1 305 084	742 527	1 877 370
1981	177	1 290 265	735 800	1 856 093
1982	173	1 171 468	659 739	1 636 504
1983	174	1 223 865	688 855	1 699 434
1984	172	1 201 575	673 850	1 672 641
1985	171	1 222 410	678 439	1 684 901
1986	174	1 344 795	730 795	1 841 049

### Nach Schiffstypen 1986

Trockenfrachter	170	1 294 643	701 904	1 764 432
darunter				
Stückgutfrachter	90	651 792	363 630	837 215
Küstenmotorschiffe	14	4 905	2 290	10 922
Massengutschiffe	22	356 357	192 706	553 002
Fruchtschiffe	10	56 860	30 452	70 420
Erz-Öl-Frachter	3	54 810	33 480	85 377
Ro-Ro-Schiffe	7	25 769	10 502	38 268
Containerschiffe	23	122 260	62 277	157 208
Tanker	4	50 152	28 891	76 617

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. - 2) tdw (s) tdw bei Sommertiefgang.

## Gütertransportmenge der Seeschifffahrt nach Verkehrsarten

Jahr	Sämtliche Güterarten				Trockengüter				Tankgüter			
	Ins- gesamt	Aus- fuhr	Einfuhr	für Dritte	Ins- gesamt	Aus- fuhr	Einfuhr	für Dritte	Ins- gesamt	Aus- fuhr	Einfuhr	für Dritte
	1 000 Tonnen											
1960	1 375	315	773	287	1 188	315	617	256	187	—	156	31
1965	6 243	584	3 269	2 389	4 149	524	2 000	1 625	2 093	60	1 269	765
1970	8 511	446	4 139	3 925	6 597	446	2 578	3 572	1 914	—	1 561	353
1975	11 198	458	5 143	5 597	8 297	458	3 980	3 859	2 901	—	1 163	1 738
1976	12 253	495	5 906	5 853	8 509	495	4 252	3 763	3 744	—	1 654	2 090
1977	12 676	492	5 138	7 046	8 408	492	4 024	3 891	4 268	—	1 114	3 155
1978	12 029	540	5 168	6 321	8 903	540	4 070	4 293	3 126	—	1 098	2 028
1979	12 071	576	5 765	5 729	8 812	559	3 853	4 399	3 259	17	1 912	1 330
1980	12 553	698	5 030	6 824	9 758	698	3 939	5 120	2 795	—	1 091	1 704
1981	12 525	609	4 008	7 908	9 951	404	4 002	5 545	2 574	205	6	2 363
1982	11 018	1 319	4 941	4 758	9 144	691	3 716	4 737	1 874	628	1 225	21
1983	11 923	1 840	5 245	4 837	10 348	885	4 629	4 832	1 575	955	616	5
1984	12 771	1 395	6 379	4 996	10 923	1 232	4 705	4 984	1 848	163	1 674	12
1985	11 403	1 033	5 700	4 671	10 336	885	4 793	4 660	1 067	148	907	11
1986	11 582	1 020	6 167	4 395	11 078	917	5 776	4 385	504	103	391	10