

Gütertransportmenge der Eisenbahn nach Güterarten

Ohne Empfang über die Staatsgrenze

Güterart	1950	1960	1970	1980	1984	1985	1986
1 000 Tonnen							
Erze	D5 028	2 287	2 772	5 438	5 243	5 317	5 597
Metalle		11 313	14 460	24 168	26 018	25 085	25 580
Kohle, Koks	50 677	90 799	85 793	82 966	97 964	109 508	107 563
Erdöl, Erdölzeugnisse	1 234	6 619	15 599	22 664	19 906	19 145	19 157
Düngemittel	5 734	9 156	9 732	12 740	13 406	13 516	13 597
Übrige chemische Erzeugnisse	3 885	5 861	6 912	8 085	9 880	9 877	10 142
Holz	5 528	4 318	2 882	4 341	6 147	6 424	6 201
Zement		3 774	5 642	11 054	11 218	11 279	11 128
Übrige Baumaterialien	2)13 084	28 572	35 656	46 835	57 403	56 653	56 419
Getreide	3) 2 132	1 680	1 121	5 902	7 134	6 120	6 220
Leichtverderbliche Güter				429	576	593	532
Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft sowie der Nahrungs- und Genußmittel- industrie	8 069	11 019	6 764				
Maschinen und Ausrüstungen				8 712	11 158	11 492	10 850
Sonstige Güterarten				1 970	2 936	2 790	2 758
Abfallprodukte	23 396	30 620	31 221	36 661	38 447	38 510	38 991
Insgesamt ⁴⁾	118 767	209 274	226 416	274 879	311 278	319 651	318 170
Prozent							
Erze	D4,2	1,1	1,2	2,0	1,7	1,7	1,8
Metalle		5,4	6,4	8,8	8,4	7,8	8,0
Kohle, Koks	42,7	43,4	37,9	30,2	31,5	34,3	33,8
Erdöl, Erdölzeugnisse	1,0	3,2	6,9	8,2	6,4	6,0	6,0
Düngemittel	4,8	4,4	4,3	4,6	4,3	4,2	4,3
Übrige chemische Erzeugnisse	3,3	2,8	3,1	2,9	3,2	3,1	3,2
Holz	4,7	2,1	1,3	1,6	2,0	2,0	1,9
Zement		1,8	2,5	4,0	3,6	3,5	3,5
Übrige Baumaterialien	2)11,0	13,7	15,7	17,0	18,4	17,7	17,7
Getreide	3)1,8	0,8	0,5	2,1	2,3	1,9	2,0
Leichtverderbliche Güter				0,2	0,2	0,2	0,2
Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft sowie der Nahrungs- und Genußmittel- industrie	6,8	5,3	3,0				
Maschinen und Ausrüstungen				3,2	3,6	3,6	3,4
Sonstige Güterarten	19,7	14,6	13,8	0,7	0,9	0,9	0,9
Abfallprodukte				13,3	12,4	12,0	12,3
Insgesamt ⁴⁾	100	100	100	100	100	100	100

1) Einschließlich Metalle. - 2) Einschließlich Zement. - 3) Einschließlich Mehl. 4) 1960 bis 1975 einschließlich der auf Schiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Eisenbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden.

Containerverkehr der Eisenbahn

Jahr	Transportierte Container		Güter- transport- menge	Güter- transport- leistung
	Insgesamt darunter	Großcontainer		
			1 000 Tonnen	Mio Tarif-tkm
1970	185 524	98 699	890,3	178,7
1975	358 253	290 751	2 035,5	423,4
1976	377 243	313 841	2 089,6	440,1
1977	388 410	331 513	2 131,5	451,1
1978	421 388	374 473	2 351,5	505,7
1979	447 336	405 320	2 670,4	615,0
1980	486 500	450 151	2 935,2	664,1
1981	482 160	451 649	3 024,2	715,1
1982	552 489	529 207	3 495,6	795,2
1983	639 957	617 260	3 934,5	903,0
1984	697 719	673 561	4 451,1	1 046,2
1985	735 993	714 072	4 527,4	1 065,9
1986	770 739	748 463	4 684,2	1 110,7