

Personenbeförderung nach Verkehrszweigen

Jahr	Insgesamt	darunter				
		Eisenbahn	Straßenverkehr		Binnen- schifffahrt	Zivile Luftfahrt
			Öffentlicher Straßenverkehr	Werkverkehr		
Beförderte Personen						
Millionen (Zivile Luftfahrt: 1 000 Personen)						
1949	2 605	876	1 722	—	7	—
1950	2 830	954	1 869	—	7	—
1960	3 607	943	2 635	20	8	256
1970	3 486	626	2 821	30	8	842
1975	3 829	634	3 141	45	8	1 139
1976	3 946	630	3 259	47	8	1 088
1977	4 051	631	3 361	50	8	1 204
1978	4 078	623	3 393	53	8	1 223
1979	4 096	613	3 417	57	8	1 243
1980	4 105	607	3 435	55	7	1 216
1981	4 098	601	3 436	52	8	1 244
1982	4 067	623	3 393	43	7	1 287
1983	4 134	620	3 463	42	7	1 359
1984	4 170	628	3 493	41	6	1 420
1985	4 193	623	3 524	38	7	1 446
1986	4 140	609	3 486	37	6	1 496
Prozent						
1949	100	33,6	66,1	—	0,3	—
1950	100	33,7	66,0	—	0,2	—
1960	100	26,1	73,0	0,6	0,2	0,0
1970	100	18,0	81,0	0,9	0,2	0,0
1975	100	16,6	82,0	1,2	0,2	0,0
1980	100	14,8	83,7	1,3	0,2	0,0
1981	100	14,7	83,9	1,3	0,2	0,0
1982	100	15,3	83,4	1,1	0,2	0,0
1983	100	15,0	83,8	1,0	0,2	0,0
1984	100	15,1	83,8	1,0	0,2	0,0
1985	100	14,9	84,0	0,9	0,2	0,0
1986	100	14,7	84,2	0,9	0,1	0,0
Personenbeförderungsleistung						
Millionen Personenkilometer						
1949	25 325	17 366	7 809	—	150	—
1950	27 234	18 576	8 507	—	151	—
1960	39 004	21 288	16 733	571	198	165
1970	42 525	17 666	22 603	985	232	947
1975	51 417	21 305	26 889	1 449	225	1 490
1976	53 109	21 955	27 902	1 528	218	1 448
1977	54 444	22 350	28 633	1 596	220	1 586
1978	54 948	22 320	28 825	1 715	227	1 802
1979	55 097	22 284	28 847	1 856	219	1 848
1980	53 900	22 027	27 952	1 657	205	2 053
1981	53 191	21 644	27 608	1 533	206	2 130
1982	52 658	22 705	26 257	1 151	198	2 296
1983	53 140	22 605	26 945	1 067	164	2 307
1984	54 103	22 919	27 434	1 058	169	2 470
1985	54 525	22 451	28 279	1 048	188	2 541
1986	54 910	22 402	28 550	1 059	180	2 649
Prozent						
1949	100	68,6	30,9	—	0,6	—
1950	100	68,2	31,2	—	0,6	—
1960	100	54,6	42,9	1,5	0,5	0,4
1970	100	41,5	53,1	2,3	0,5	2,2
1975	100	41,4	52,3	2,8	0,4	2,9
1980	100	40,9	51,9	3,1	0,4	3,8
1981	100	40,7	51,9	2,9	0,4	4,0
1982	100	43,1	49,9	2,2	0,4	4,4
1983	100	42,5	50,7	2,0	0,3	4,3
1984	100	42,4	50,7	2,0	0,3	4,6
1985	100	41,2	51,9	1,9	0,3	4,7
1986	100	40,8	52,0	1,9	0,3	4,8