

Gütertransport nach Verkehrszweigen

Jahr	Insgesamt	Eisenbahn	Straßenverkehr		Binnenschiff- fahrt ¹⁾	Seeschiff- fahrt	Zivile Luftfahrt	Rohr- leitungen
			Öffentlicher Straßen- verkehr	Werkverkehr				
Gütertransportmenge								
1 000 Tonnen								
1949	184 778	110 987	33 100	32 451	8 240	—	—	—
1950	225 794	128 504	44 300	42 989	10 001	—	—	—
1960	522 148	237 789	131 464	138 882	12 633	1 375	4,6	—
1970	764 015	262 901	180 016	283 551	13 660	8 511	17,3	15 359
1975	935 108	288 980	178 679	409 532	14 586	11 198	24,5	32 108
1976	1 031 334	295 749	180 723	493 307	13 945	12 253	25,1	35 332
1977	1 078 589	298 600	181 798	532 334	15 101	12 676	26,5	38 054
1978	1 108 313	299 669	179 809	561 050	15 564	12 029	27,2	40 165
1979	1 100 541	302 481	166 543	563 724	14 777	12 071	28,8	40 917
1980	1 111 881	311 606	166 841	562 925	16 319	12 553	27,7	41 610
1981	1 076 469	315 215	162 860	529 780	16 629	12 525	26,5	39 434
1982	996 797	322 532	147 535	460 070	16 830	11 018	28,0	38 784
1983	976 400	325 627	141 704	442 443	17 468	11 923	29,0	37 207
1984	966 900	337 356	138 175	422 537	18 690	12 771	30,1	37 342
1985	970 408	347 874	139 768	415 320	17 708	11 403	29,7	38 305
1986	957 451	345 963	143 214	400 817	18 493	11 582	29,8	37 352
Prozent								
1949	100	60,1	17,9	17,6	4,5	—	—	—
1950	100	56,9	19,6	19,0	4,4	—	—	—
1960	100	45,5	25,2	26,6	2,4	0,3	0,0	—
1970	100	34,4	23,6	37,1	1,8	1,1	0,0	2,0
1975	100	30,9	19,1	43,8	1,6	1,2	0,0	3,4
1980	100	28,0	15,0	50,6	1,5	1,1	0,0	3,7
1981	100	29,3	15,1	49,2	1,5	1,2	0,0	3,7
1982	100	32,4	14,8	46,2	1,7	1,1	0,0	3,9
1983	100	33,3	14,5	45,3	1,8	1,2	0,0	3,8
1984	100	34,9	14,3	43,7	1,9	1,3	0,0	3,9
1985	100	35,8	14,4	42,8	1,8	1,2	0,0	3,9
1986	100	36,1	15,0	41,9	1,9	1,2	0,0	3,9
Gütertra ns porteistu ng								
Millionen Tonnenkilometer								
1949	15 161	12 398	840	800	1 123	—	—	—
1950	18 588	15 064	973	972	1 579	—	—	—
1960	50 637	32 860	2 638	2 364	2 252	10 518	4,7	—
1970	128 008	41 513	6 197	6 036	2 358	69 721	26,6	2 156
1975	152 742	49 681	8 019	8 672	2 362	79 694	52,6	4 261
1976	159 494	51 792	8 862	9 793	1 947	82 720	50,5	4 329
1977	149 475	52 174	9 336	10 712	2 215	70 385	67,8	4 585
1978	144 054	53 017	9 721	11 503	2 265	62 766	62,3	4 719
1979	148 579	54 375	9 696	11 871	1 933	65 713	67,3	4 924
1980	155 294	56 395	9 739	11 282	2 159	70 651	67,3	5 002
1981	153 952	55 767	9 423	10 497	2 359	71 081	65,5	4 759
1982	133 002	54 016	7 666	8 570	2 290	55 706	72,6	4 682
1983	142 353	54 884	7 254	8 124	2 424	65 295	72,1	4 300
1984	144 093	56 654	6 948	7 543	2 642	65 958	75,5	4 273
1985	144 809	58 668	7 479	7 577	2 431	64 076	71,6	4 506
1986	157 039	58 881	7 734	7 559	2 477	76 012	70,7	4 305
Prozent								
1949	100	81,8	5,5	5,3	7,4	—	—	—
1950	100	81,0	5,2	5,2	8,5	—	—	—
1960	100	64,9	5,2	4,7	4,4	20,8	0,0	—
1970	100	32,4	4,8	4,7	1,8	54,5	0,0	1,7
1975	100	32,5	5,3	5,7	1,5	52,2	0,0	2,8
1980	100	36,3	6,3	7,3	1,4	45,5	0,0	3,2
1981	100	36,2	6,1	6,8	1,5	46,2	0,0	3,1
1982	100	40,6	5,8	6,4	1,7	41,9	0,1	3,5
1983	100	38,6	5,1	5,7	1,7	45,9	0,1	3,0
1984	100	39,3	4,8	5,2	1,8	45,8	0,1	3,0
1985	100	40,5	5,2	5,2	1,7	44,2	0,0	3,1
1986	100	37,5	4,9	4,8	1,6	48,4	0,0	2,7

Vollständige Zeitreihe siehe Abschnitt II. - 1) Einschließlich der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.