

63. Eisenbahn<sup>1)</sup>: Gütertransportleistung und Personenbeförderungsleistung

Land	Gütertransportleistung				Personenbeförderungsleistung					
	1960	1970	1980	1983	1960	1970	1980	1982	1983	
	Milliarden Nettotonnenkilometer				Milliarden Personenkilometer					
Welt.....	3 338,0	5 020,0	6 766,0	6 775,0	.	.	.	.	.	
Belgien.....	6,3 *)	7,8	8,0	6,8	6,9	8,6*)	7,6	6,9	6,9	6,6
Bulgarien <sup>8)</sup> .....	7,0	13,9	17,7	18,3	18,1	3,6	7,3	8,0	8,1	8,2
BRD <sup>4)</sup> .....	56,2	72,6	65,3	57,3	55,9	38,4	37,5	41,4	36,8	39,3
Dänemark.....	1,4	1,7	1,8	1,6	.	3,4	3,5	3,3	.	.
Deutsche Demokratische Republik <sup>8)</sup> .....	32,9	41,5	56,4	54,0	54,9	21,3	17,7	22,0	22,7	22,6
Finnland.....	4,9	6,3	8,3	8,0	8,1	2,3	2,2	3,2	3,3	3,3
Frankreich <sup>6)</sup> .....	56,9	70,4	69,5	61,2	59,4	32,0	41,1	54,5	56,9	58,4
Griechenland.....	0,4	0,7	0,8	0,6	.	1,0	1,5	1,4	1,5	.
Großbritannien <sup>8)</sup> .....	30,5	26,8	17,6	15,9	17,1	34,7	35,6	31,7	27,8	30,2
Italien.....	15,9	18,1	18,4	16,9	15,9	30,7	32,5	39,5	39,5	37,2
Jugoslawien.....	15,2	19,3	25,0	25,8	27,6	10,4	10,9	10,3	10,8	11,6
Niederlande.....	3,4	3,7	3,5	2,8	.	7,8	8,0	8,9	9,4	9,0
Norwegen.....	1,6	2,7	3,1	2,5	2,5	1,8	1,6	2,4	2,2	2,3
Österreich.....	7,9 <sup>7)</sup>	10,0	11,0 <sup>7)</sup>	10,7 <sup>7)</sup>	10,2 <sup>7)</sup>	6,6 <sup>7)</sup>	6,5	7,4 <sup>7)</sup>	7,3 <sup>7)</sup>	.
Polen <sup>3)</sup> .....	66,5	99,3	134,7	112,7	118,0	30,9	41,1	51,3	54,0	56,0
Portugal.....	0,8	0,8	1,0	1,1	1,0	2,2	3,5	6,1	5,4	5,2
Rumänien <sup>3)</sup> .....	18,8	43,7	65,0	62,8	63,6	10,7	17,8	23,2	25,6	27,7
Schweden.....	10,0	17,3	15,9	13,7	15,0	5,2	4,7	6,8	6,4	6,5
Schweiz.....	4,3	7,0	7,8	6,5	6,4	8,0	9,3	10,5	9,0	9,0
Spanien.....	6,1*)	9,3	10,0	10,6	10,6	7,3 <sup>9)</sup>	13,3	13,5	14,7	15,1
Tschechoslowakei <sup>3)</sup> .....	43,9	55,9	66,2	66,1	68,3	20,6	18,9	18,0	19,0	18,9
UdSSR <sup>3)</sup> .....	1 504,3	2 494,7	3 439,9	3 464,0	3 600	170,8	273,5	342,2	357,6	361,5
Ungarn <sup>8)</sup> .....	13,3	19,8	24,4	23,3	23,1	14,3	16,3	14,7	14,0	12,0
Kanada.....	95,5	160,7	228,1	203,7	220,1	3,6	3,7	2,9	2,3	2,2
Mexiko.....	14,0	22,9	41,3	38,7	42,3	4,1	4,5	5,3	5,3	5,9
USA.....	840,0	1 116,6	1 341,7*	1 146,6*	1 168,9*	34,3	17,3	17,7*)	.	.
Argentinien.....	15,2	13,4	9,5	11,5	13,4	15,7	12,8	12,7	10,2	10,3
Chile.....	2,0	2,5	1,5	1,8	2,2	1,9	2,3	1,4	1,5	1,6
Burma.....	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6	1,5	2,4	3,4	3,7	4,0
Indien.....	72,4	127,4	16 <sup>?)</sup> , 11 <sup>11)</sup>	174,4 <sup>10)</sup>	175,8 <sup>10)</sup>	78,1	118,3	202,1 <sup>10)</sup>	220,6 <sup>10)</sup>	.
Japan.....	53,4	62,7	39,3	31,3	29,1	180,9	288,1	313,3	314,9	320,2
Pakistan.....	.	7,5	8,5	7,1	7,3	.	9,4	17,3	16,5	18,0
Syrien.....	6,1	0,1	0,6	0,7	0,7	0	0,1	0,4	0,4	0,5
Türkei.....	4,3	5,6	5,0	6,0	6,1	4,4	5,6	6,0	5,4	5,9

<sup>1)</sup> Staats- und Privatbahnen jeder Spurweite, ohne Betriebsbahnen. — <sup>2)</sup> Société Nationale des Chemins de fer belges. — <sup>3)</sup> Gütertransport: Tariftonnenkilometer. — <sup>4)</sup> Bundesbahn. — <sup>5)</sup> Société Nationale des Chemins de fer français. — <sup>6)</sup> Ohne Nordirland, British Railways. — <sup>7)</sup> Bundeseisenbahn. — <sup>8)</sup> Staatseisenbahn. — <sup>9)</sup> Hauptstrecken. — <sup>10)</sup> Staatsbahnen mit Normalspur.