

1. Länge der Verkehrswege

| Verkehrsweg | 1960 | 1970 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| | km | | | | | | |
| Eisenbahnstrecken (Betriebslänge) | 16 174 | 14 658 | 14 248 | 14 233 | 14 231 | 14 226 | 14 226 |
| Hauptbahnen | 7 362 | 7 365 | 7 621 | 7 639 | 7 638 | 7 634 | 7 651 |
| Nebenbahnen | 8 812 | 7 293 | 6 627 | 6 594 | 6 593 | 6 592 | 6 575 |
| Normalspur..... | 14 866 | 14 100 | 13 952 | 13 935 | 13 936 | 13 933 | 13 941 |
| elektrifiziert..... | 708 | 1 357 | 1 695 | 1 808 | 1 930 | 2 096 | 2 321 |
| Klassifizierte Straßen | | | | | | | |
| Staatsstraßen..... | 12 335 | 12 416 | 913 106 | 13 035 | 13 121 | 13 138 | 13 164 |
| Autobahnen..... | 1 378 | 1 413 | 1 687 | 1 720 | 1 818 | 1 818 | 1 850 |
| Autobahnanschlußstellen | | | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| Fernverkehrsstraßen | 10 957 | 11 003 | 11 356 | 11 252 | 11 240 | 11 258 | 11 251 |
| Bezirksstraßen..... | 33 144 | 33 313 | D34 369 | 34 424 | 34 340 | 34 242 | 34 097 |
| Landstraßen 1. und II. Ordnung..... | 33 144 | 33 313 | 34 363 | 34 418 | 34 334 | 34 236 | 34 091 |
| Autobahnanschlußstellen..... | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Kommunale Straßen | | 74 202 | D73 053 | | | | |
| Binnenwasserstraßen..... | 2 644 | 2 519 | 2)2 302 | 2 302 | 2 319 | 2 319 | 2 319 |
| Hauptwasserstraßen | 1 521 | 1 521 | 1 546 | 1 546 | 1 675 | 1 675 | 1 675 |
| Nebenwasserstraßen..... | 1 123 | 998 | 756 | 756 | 644 | 644 | 644 |
| Kanäle..... | 580 | 570 | 566 | 566 | 566 | 566 | 566 |
| Regulierte und kanalisierte Fluß- strecken | 1 646 | 1 260 | 1 270 | 1 270 | 1 287 | 1 287 | 1 287 |
| Wasserstraßen mit Wechsel von Fluß- und Kanalstrecken sowie Seen | 418 | 689 | 466 | 466 | 466 | 466 | 466 |
| Rohrleitungen..... | - | 681 | 1 301 | 1 301 | 1 301 | 1 301 | 1 301 |

1) Veränderung zum Teil durch Neuklassifizierung der Straßen im Jahr 1973. - 2) Reduzierung der Binnenwasserstraßen durch Neuklassifizierung der für die Binnenschifffahrt nutzbaren Flußstrecken der Nebenwasserstraßen im Jahr 1979.

2. Liniennetz öffentlicher Verkehrsmittel zur Personenbeförderung ¹

| Verkehrsmittel | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|
| Linien | | | | | |
| Omnibuslinien | 17 668 | 17 354 | 16 879 | 16 977 | 17 091 |
| Stadtlinien..... | 621 | 625 | 644 | 668 | 682 |
| Straßenbahnlinien | 159 | 161 | 171 | 176 | 182 |
| Obuslinien | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| U-Bahn-Linien..... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Insgesamt 17 834 | 17 522 | 17 056 | 17 159 | 17 280 | |
| Länge der Linien - km | | | | | |
| Omnibuslinien | 627 674 | 617 817 | 556 987 | 574 862 | 580 154 |
| Stadtlinien..... | 5 628 | 5 627 | 5 832 | 6 018 | 6 098 |
| Straßenbahnlinien | 1 667 | 1 691 | 1 866 | 1 912 | 1 993 |
| Obuslinien | 31 | 31 | 23 | 23 | 31 |
| U-Bahn-Linien..... | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Insgesamt 629 388 | 619 555 | 558 892 | 576 813 | 582 194 | |

3. Index des spezifischen Transportaufwandes¹¹ der Volkswirtschaft

| 1970 1975 | 1977 1978 1979 | 1980 | 1981 | 1982 1983 | 1984 |
|------------|----------------|------|------|-----------|------|
| 1970 = 100 | | | | | |
| 100 | 96,3 | 96,0 | 95,1 | 93,2 | 91,2 |
| | | | | | 85,2 |
| | | | | | 77,5 |
| | | | | | 73,9 |
| | | | | | 70,9 |

1) Basis: Gütertransportleistung des Binnentransports je Einheit des produzierten Nationaleinkommens.