

## 11. Verkehr

Jahr	Gefahrene Züge <sup>1)</sup>		Mittlere Umlaufzeit eines Güterwagens	Containerverkehr der Eisenbahn			Anteil der Traktionsarten		
	Insgesamt	darunter Reisezüge		Transportierte Container	Güter-Transportmenge	Güter-transportleistung	Elektrolokomotiven	Diesel-	Dampf-
	1 000		Tage	Anzahl	1 000 t	Mio Tarif-tkm	Prozent		
1950 .....	3 353	1 654	4,12	-	-	-	0,7		99,3
1951 .....	3 669	1 965	3,46	-	-	-	0,7		99,3
1952 .....	4 280	2 213	3,47	-	-	-	0,7		99,3
1953 .....	4 515	2 238	3,38	-	-	-	0,6		99,4
1954 .....	4 770	2 386	3,25	-	-	-	0,5		99,5
1955 .....	4 954	2 502	3,53	-	-	-	0,8		99,2
1956 .....	5 062	2 509	3,55	-	-	-	1,6		98,4
1957 .....	5 264	2 603	3,51	-	-	-	2,2	0,7	97,1
1958 .....	5 292	2 519	3,47	-	-	-	3,0	0,6	96,4
1959 .....	5 362	2 520	3,53	-	-	-	4,1	0,7	95,2
1960 .....	5 637	2 610	3,57	-	-	-	4,9	0,7	94,4
1961 .....	5 780	2 638	3,55	-	-	-	5,0	0,6	94,4
1962 .....	5 807	2 579	3,42	-	-	-	5,5	0,5	94,0
1963 .....	5 614	2 417	3,45	-	-	-	6,5	0,6	92,9
1964 .....	5 622	2 412	3,49	-	-	-	7,6	1,3	91,1
1965 .....	5 532	2 396	3,59	-	-	-	8,6	3,0	88,4
1966 .....	5 515	2 430	3,71	-	-	-	9,9	5,6	84,6
1967 .....	5 421	2 428	3,93	-	-	-	12,0	13,8	74,1
1968 .....	5 328	2 449	3,99	-	-	-	14,7	21,2	64,1
1969 .....	5 272	2 485	4,13	112 277	349,0	74,3	15,0	35,2	49,8
1970 .....	5 297	2 509	4,04	185 524	890,3	178,7	16,2	41,5	42,3
1971 .....	5 374	2 527	3,90	247 690	1 297,4	265,2	17,0	44,3	38,7
1972 .....	5 409	2 548	3,92	258 101	1 402,6	293,2	16,6	47,5	35,9
1973 .....	5 405	2 563	3,85	309 580	1 734,2	367,5	16,1	51,1	32,8
1974 .....	5 398	2 545	3,85	333 336	1 851,5	388,6	15,9	56,6	27,5
1975 .....	5 390	2 603	3,89	358 253	2 035,5	423,4	16,4	62,5	21,1
1976 .....	5 460	2 694	3,89	377 243	2 089,6	440,1	16,7	67,0	16,3
1977 .....	5 387	2 716	3,88	388 410	2 131,5	451,1	17,0	70,0	13,0
1978 .....	5 273	2 648	3,85	421 388	2 351,5	505,7	17,4	71,7	11,0
1979 .....	5 197	2 588	4,03	447 336	2 670,4	615,0	18,3	72,2	9,4
1980 .....	5 231	2 609	4,06	486 500	2 935,2	664,1	19,9	71,8	8,3
1981 .....	5 172	2 572	4,03	482 160	3 024,2	715,1	22,1	72,3	5,6
1982 .....	5 196	2 579	3,99	552 489	3 495,6	795,2	25,8	70,2	4,0
1983 .....	5 203	2 550	3,87	639 957	3 934,5	903,0	28,4	67,9	3,7
1984 .....	5 300	2 585	3,86	697 719	4 451,1	1 046,2	32,3	63,7	4,0

1) Ohne Berliner S-Bahn,