

**Bekanntmachung  
zur Internationalen Konvention  
über die maritime Suche und Rettung, 1979  
vom 9. August 1985**

Der Staatsrat der Deutschen Demokratischen Republik erklärte den Beitritt der Deutschen Demokratischen Republik zur Internationalen Konvention über die maritime Suche und Rettung, 1979.

Die Beitrittsurkunde wurde am 22. April 1985 beim Generalsekretär der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation als dem Depositär hinterlegt.

Die Konvention ist gemäß ihrem Artikel V am 22. Juni 1985 für die Deutsche Demokratische Republik in Kraft getreten. Sie wird im Sonderdruck Nr. 1259 des Gesetzblattes der Deutschen Demokratischen Republik veröffentlicht.

Berlin, den 9. August 1985

**Der Sekretär des Staatsrates  
der Deutschen Demokratischen Republik**  
H. E i c h l e r

**Siebente Bekanntmachung<sup>1</sup>  
zur Zollkonvention über den internationalen  
Warentransport mit Carnets TIR  
(TIR-Konvention) vom 14. November 1975  
vom 15. August 1985**

In der Anlage 0 der Zollkonvention über den internationalen Warentransport mit Carnets TIR (TIR-Konvention) vom 14. November 1975 (Bekanntmachung vom 24. Oktober 1978, GBl. II 1979 Nr. 1 S. 31) sind in Übereinstimmung mit dem in den Artikeln 59 und 60 der Konvention vorgesehenen Verfahren Änderungen erfolgt.

Diese Änderungen sind gemäß Mitteilung des Generalsekretärs der Vereinten Nationen am 1. August 1985 für alle Mitgliedstaaten der TIR-Konvention und damit auch für die Deutsche Demokratische Republik in Kraft getreten. Sie werden nachstehend veröffentlicht.

Berlin, den 15. August 1985

**Der Sekretär des Staatsrates  
der Deutschen Demokratischen Republik**  
H. E i c h l e r

<sup>1</sup> Sechste Bekanntmachung vom 2. August 1984 (GBl. II Nr. 4 S. 34)

**Zollkonvention  
über den internationalen Warentransport  
mit Carnets TIR (TIR-Konvention)  
vom 14. November 1975**

**Änderung der Anlage 6 der Konvention**

Nach der Erläuterung 0.8.3 ist eine neue Erläuterung einzufügen, die wie folgt lautet:

„0.8.5 Artikel 8 Absatz 5

Wird die Garantie für nicht im Carnet TIR angegebene Waren in Zweifel gezogen, sollte die betreffende Verwaltung die Fakten angeben, auf die sie ihre

Auffassung stützt, daß sich die Waren unter Zollverschluß in einem Teil des Fahrzeuges oder einem Container befunden haben.“

**Customs Convention  
on the international transport  
of goods under cover of TIR carnets  
(TIR Convention, 14 November 1975)**

**Amendment to annex 6 of the Convention**

Insert a new explanatory note after note 0.8.3 to read as follows:

„0.8.5 Article 8 paragraph 5

If the guarantee is questioned for goods not listed in the TIR Carnet, the administration concerned should indicate the facts on which it based its opinion that the goods were contained in the sealed section of the road vehicle or the sealed container.“

**Bekanntmachung  
zur Konvention über die Internationale  
Seeschiffahrtsorganisation vom 6. März 1948  
vom 20. August 1985**

Der Staatsrat der Deutschen Demokratischen Republik erklärte die Annahme der von der X. und XI. Tagung der Versammlung der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation am 17. November 1977 und am 15. November 1979 angenommenen Änderungen zur Konvention über die Internationale Seeschiffahrtsorganisation vom 6. März 1948 durch die Deutsche Demokratische Republik.<sup>1</sup>

Die Annahmearkunden wurden am 29. Januar und am 2. Juni 1980 dem Generalsekretär der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation zur Hinterlegung beim Generalsekretär der Vereinten Nationen als dem Depositär übergeben.

Die Änderungen sind am 10. November 1984 für alle Mitglieder der Konvention und damit auch für die Deutsche Demokratische Republik in Kraft getreten.

Die Konvention wird mit allen bisher in Kraft getretenen Änderungen im Sonderdruck Nr. 1260 des Gesetzblattes der Deutschen Demokratischen Republik veröffentlicht.

Berlin, den 20. August 1985

**Der Sekretär des Staatsrates  
der Deutschen Demokratischen Republik**  
H. E i c h l e r

<sup>1</sup> Vgl. Bekanntmachung vom 15. Juni 1976 über den Beitritt der Deutschen Demokratischen Republik zur Konvention und über die Annahme der Änderungen vom 17. Oktober 1974 zu dieser Konvention (GBl. II 1976 Nr. 10 S. 225) sowie Bekanntmachung vom 13. Mal 1982 über die Annahme der Änderungen vom 14. November 1975 zu dieser Konvention (GBl. II 1982 Nr. 4 S. 50).

**Bekanntmachung  
zur Zollkonvention  
über Container, 1972, vom 2. Dezember 1972  
vom 28. August 1985**

In den Anlagen 1, 5, 6 und 7 der Zollkonvention über Container, 1972, vom 2. Dezember 1972 (Bekanntmachung vom 30. Oktober 1975, GBl. II 1976 Nr. 2 S. 25) sind in Über-

(Übersetzung)