

## 64. Zivile Luftfahrt: Personenhförderungsleistung

Land	1950	1960	1970	1975	1979	1980	1981
	Milliarden Personenkilometer						
Welt	.	.	382,0	576,0	910,0	928,0	.
Belgien	0,2	1,3	2,4	3,8	4,8	4,8	5,2
Bulgarien	0,0	0,1	1,2	2,3	2,7	2,7	2,8
BRD		1,3	8,3	13,6	19,8	21,0	21,6
Dänemark <sup>1)</sup>	0,1	0,6	1,6	2,3	3,1*)	3,0»)	2,9*)
Deutsche Demokratische Republik		0,2	0,9	1,5	1,8	2,1	2,1
Finnland	0,0	0,2	0,8	1,3	2,0	2,1	2,5
Frankreich	1,1	2,2	13,6	23,3	32,8 <sup>3)</sup>	34,1 <sup>3)</sup>	36,5»)
Griechenland	0,1	0,3	2,1	3,4	5,1	5,1	5,2
Großbritannien	1,3	7,3	19,0	30,2	47,0	50,2	50,6
Italien		1,3	8,4	10,8	11,5*)	12,4»)	12,1*)
Jugoslawien	0,0	0,1	0,8	2,0			
Niederlande	0,8	2,7	5,8	10,3	14,0 <sup>5)</sup>	14,2 <sup>5)</sup>	15,3 <sup>5)</sup>
Norwegen <sup>1)</sup>	0,2	0,7	2,0	2,9	3,9	4,1	4,1
Österreich		0,1	0,5	0,7	1,0	1,1	1,2
Polen	0,0	0,1	0,6	1,6	2,8	2,7	2,5
Portugal	0,0	0,2	2,5	3,3	3,9 <sup>4)</sup>	3,4»)	4,0 <sup>4)</sup>
Rumänien	0,0	0,1	1,0	1,9	2,8	2,8	2,4
Schweden <sup>1)</sup>	0,2	1,0	2,4	3,6	4,4	4,5	4,5
Schweiz	0,1	1,1	4,4	7,6	10,3	10,8	11,0
Spanien	0,2	0,8	5,9	10,7	15,2	15,5	16,0
Tschechoslowakei	0,0	0,4	1,2	1,8	2,1	1,8	1,7
UdSSR	1,2	12,1 *	78,2	122,6	151,0	160,6	171,7
Ungarn	0,0	0,1	0,4	0,6	1,0	i, i	1,2
Ägypten	0,0	0,2	1,0	1,5	2,7	2,9	3,3
Kanada	0,9	4,3	15,4	25,0	31,6 <sup>7)</sup>	33,1 <sup>7)</sup>	31,4 <sup>7)</sup>
Mexiko	0,6	1,3	2,9	6,7	12,0	13,9	14,7
USA	16,4	62,5	210,3	262,0	404,6	389,5 <sup>1)</sup>	375,6
Argentinien	0,3	1,0	2,4	4,4	6,9 <sup>4)</sup>	7,9 <sup>8)</sup>	6,9»)
Brasilien	0,9	2,7	4,4	9,8	10,0	10,5	10,8
Chile	0,1	0,4	0,8	1,3	1,5	1,9	2,2
Burma	0,0	0,1	0,1	0,2			
Indien	0,4	1,1	3,6	6,0	8,0	10,8	12,1
Indonesien	0,1	0,3	0,9	2,6	5,0	5,9	7,4
Japan		1,1	15,0	30,1	29,3»)	30,2»)	33,0»)
Pakistan	.	.	1,7	2,6	5,0	5,7	6,1
Syrien	.	.	0,2	0,7	.	.	.
Türkei	.	0,1	0,6	1,5	.	.	.

\*) Einschließlich des Landesanteiles von international durchgeführten Flügen der skandinavischen Fluggesellschaft SAS. — ») Kur SAS. - <sup>5)</sup> Kur Air France, UTA und Air Inter. - <sup>4)</sup> Kur Alitalia. - <sup>7)</sup> Nur KLM und KLM. - <sup>6)</sup> Nur TAP. - <sup>1)</sup> Nur Air Canada und CP Air. — <sup>8)</sup> Nur Aerolineas Argentinas und Austral. — ») Nur JAL und Japan-Asia-Airways.

## 65. Index der Preise ausgewählter Warengruppen auf kapitalistischen Märkten

(Den Warengruppen liegt der Preisindex der UNO zugrunde)

Jahr	Alle Handels- waren	Fertig- erzeugnisse	Industrielle Kohstoffe			Nahrungsgüter- rohstoffe
			darunter			
			Insgesamt	Industrierohstoffe		
	Minerali- schen Ursprungs	darunter Energie- träger	Landwirt- schaftlichen Ursprungs			
1970 = 100						
1965	91	88	95	94	96	93
1971	105	105	110	119	121	106
1972	114	113	125	131	140	122
1973	142	133	180	173	189	175
1974	199	162	308	473	577	196
1975	214	182	302	494	588	196
1976	218	183	320	519	623	219
1977	237	198	353	563	682	243
1978	261	228	359	568	688	259
1979	310	260	465	795	970	312
1980	368	288	683	1 339	1 652	327
1981	859	273	710	1477	1823	302