

## 14. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

| land   | 1950  | 1960    | 1965    | 1970    | 1975    | 1979    | 1980    | 1981    |
|--|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — 1000 km                    |       |         |         |         |         |         |         |         |
| Bulgarien.....   | 4,0   | 4,1     | 4,1     | 4,2     | 4,3     | 4,3     | 4,3     | 4,3     |
| DDE.....   | 16,0  | 16,2    | 15,9    | 14,7    | 14,3    | 14,2    | 14,2    | 14,2    |
| Kuba.....  |       |         |         |         | 5,2     | 5,2     | 5,2     | 5,0     |
| Mongolei.....  | 6,7   | 1,4     | 1,4     | 1,4     | 1,4     | 1,6     | 1,6     | 1,6     |
| Polen.....   | 26,3  | 26,9    | 26,9    | 26,7    | 26,7    | 27,3    | 27,2    | 27,2    |
| Rumänien.....  | 10,9  | 11,0    | 11,0    | 11,0    | 11,0    | 11,1    | 11,1    | 11,1    |
| Tschechoslowakei.....  | 13,1  | 13,1    | 13,3    | 13,3    | 13,2    | 13,1    | 13,1    | 13,1    |
| UdSSR.....   | 116,9 | 125,8   | 131,4   | 135,2   | 138,3   | 141,1   | 141,8   | 142,8   |
| Ungarn.....  | .     | 10,0    | 9,7     | 9,2     | 8,4     | 8,0     | 7,9     | 7,9     |
| RGW-Länder   | 187,2 | 207,1   | 213,7   | 215,7   | 222,8   | 225,9   | 226,4   | 227,2   |
| Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t                        |       |         |         |         |         |         |         |         |
| Bulgarien.....   | 14,0  | 38,4    | 56,0    | 68,2    | 78,8    | 77,7    | 77,8    | 81,5    |
| DDR.....   | 128,5 | 237,8   | 260,4   | 262,9   | 289,0   | 302,5   | 311,6   | 315,2   |
| Kuba.....  |       |         | 10,0    | 11,7    | 10,9    | 13,5    | 14,1    | 16,5    |
| Mongolei.....  | 6,3   | 3,9     | 2,4     | 4,7     | 6,9     | 9,0     | 9,8     | 10,7    |
| Polen.....   | 160,4 | 286,9   | 341,3   | 382,3   | 464,2   | 480,0   | 482,1   | 401,5   |
| Rumänien.....  | 35,1  | 77,5    | 114,4   | 171,3   | 228,3   | 273,0   | 274,6   | 273,9   |
| Tschechoslowakei.....  | 96,0  | 194,1   | 218,5   | 236,9   | 271,4   | 283,0   | 286,0   | 286,3   |
| UdSSR.....   | 834,3 | 1 884,9 | 2 415,3 | 2 896,0 | 3 621,1 | 3 687,8 | 3 728,2 | 3 762,2 |
| Ungarn.....  | 41,5  | 96,0    | 114,3   | 117,4   | 131,7   | 134,1   | 129,8   | 131,0   |
| Vietnam.....   | .     | .       | .       | .       | 5,4     | 4,5     | 3,7 "   | 3,3     |
| RGW-Länder   | 1310  | 2 816   | 3 523   | 4 140   | 5102    | 5 265   | 5 318   | 5 282   |
| Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mrd. Tariftonnenkilometer |       |         |         |         |         |         |         |         |
| Bulgarien.....   | 2,6   | 7,0     | 10,8    | 13,9    | 17,3    | 17,7    | 17,7    | 18,1    |
| DDE.....   | 15,1  | 32,9    | 38,9    | 41,5    | 49,7    | 54,4    | 56,4    | 55,8    |
| Kuba.....  | .     | .       | 1,3     | 1,6     | 1,8     | 1,9     | 2,2     | 2,7     |
| Mongolei.....  | 6,0   | 3,0     | 0,9     | 1,5     | 2,2     | 3,1     | 3,4     | 3,6     |
| Polen.....   | 35,1  | 66,5    | 81,0    | 99,3    | 129,2   | 135,4   | 134,7   | 109,8   |
| Rumänien.....  | 7,6   | 18,8    | 28,7    | 43,7    | 57,7    | 65,3    | 65,0    | 63,8    |
| Tschechoslowakei.....  | 16,2  | 43,9    | 53,3    | 55,9    | 62,7    | 66,0    | 66,2    | 66,5    |
| UdSSR.....   | 602,3 | 1504    | 1 950   | 2 495   | 3 237   | 3 349   | 3 440   | 3 503   |
| Ungarn.....  | 5,4   | 13,4    | 17,3    | 19,8    | 23,5    | 24,7    | 24,4    | 24,3    |
| Vietnam.....   | .     | .       | .       | .       | 0,9     | 0,9     | 0,8     | 0,8     |
| RGW-Länder   | 684,3 | 1687    | 2181    | 2 771   | 3 581   | 3 718   | 3 811   | 3 849   |
| Gütertransportmenge des Kraftverkehrs i — Mio t                  |       |         |         |         |         |         |         |         |
| Bulgarien.....   | 6,6   | 48,6    | 74,6    | 121,9   | 222,7   | 327,4   | 319,4   | 315,8   |
| DDR.....   | 44,3  | 131,5   | 166,0   | 180,0   | 178,7   | 166,5   | 166,8   | 162,9   |
| Kuba.....  |       |         | 4,2     | 24,2    | 14,5    | 17,8    | 20,0    | 21,9    |
| Mongolei.....  | 6,1   | 4,1     | 8,9     | 9,7     | 13,9    | 20,3    | 23,3    | 27,8    |
| Polen.....   | 12,5  | 45,0    | 65,0    | 107,7   | 172,2   | 229,8   | 236,6   | 166,1   |
| Rumänien.....  | 1,0   | 56,6    | 130,9   | 239,8   | 418,8   | 414,7   | 451,3   | 454,6   |
| Tschechoslowakei.....  | 32,2  | 131,6   | 195,6   | 226,0   | 302,3   | 329,1   | 337,2   | 356,2   |
| UdSSR.....   | 46,4  | 1 719,1 | 3 287,4 | 3 809,6 | 5 404,2 | 6 270,0 | 6 456,0 | 6 650,7 |
| Ungarn.....  | 6,7   | 70,6    | 117,7   | 146,2   | 190,7   | 237,6   | 231,6   | 239,5   |
| Vietnam.....   | .     | .       | .       | .       | 30,4    | 29,6    | 22,8    | 22,6    |
| RGW-Länder   | 150   | 2 203   | 4 046   | 4 841   | 6 918   | 8 043   | 8 265   | 8 418   |
| Gütertransportleistung des Kraftverkehrs — Mrd. Tonnenkilometer  |       |         |         |         |         |         |         |         |
| Bulgarien.....   | 0,2   | 0,9     | 1,5     | 3,4     | 6,3     | 9,6     | 10,1    | 11,2    |
| DDR.....   | i,0   | 2,6     | 4,0     | 6,2     | 8,0     | 9,7     | 9,7     | 9,4     |
| Kuba.....  | .     | .       | 0,6     | 1,1     | 1,1     | 1,5     | 1,5     | 1,5     |
| Mongolei.....  | 0,0   | 6,2     | 0,4     | 0,6     | 1,0     | 1,3     | 1,5     | 1,6     |
| Polen.....   | 0,2   | 1,4     | 2,2     | 4,5     | 8,1     | 10,4    | 11,1    | 9,8     |
| Rumänien.....  | 0,0   | 0,9     | 2,5     | 5,2     | 9,3     | 11,5    | 11,8    | 11,8    |
| Tschechoslowakei.....  | 0,4   | 2,4     | 3,6     | 4,8     | 7,3     | 10,1    | 10,8    | 11,3    |
| UdSSR.....   | 0,9   | 27,2    | 50,2    | 64,2    | 90,9    | 123,4   | 131,5   | 140,1   |
| Ungarn.....  | 0,1   | 0,9     | 1,7     | 2,9     | 4,3     | 6,2     | 6,0     | 6,2     |
| Vietnam.....   | .     | .       | .       | .       | 1,7     | 1,6     | 1,2     | 1,2     |
| RGW-Länder   | 2,8   | 36,3    | 66,1    | 91,8    | 142,3   | 185,3   | 195,2   | 204,1   |