

7. Gütertransportmenge der Eisenbahn nach Güterarten

Ohne Empfang über die Staatsgrenze

Güterart	Gütertransportmenge						
	1950	1960	1970	1975	1980	1981	1982
1 000 Tonnen							
Erze	1)5 028	2 287	2 772	2 270	5 438	5 352	4 812
Metalle		11 313	14 460	18 356	24 168	25 103	24 960
Kohle, Koks	50 677	90 799	85 793	72 371	82 966	87 575	91 164
Erdöl, Erdölzeugnisse	1 234	6 619	15 599	20 033	22 664	20 794	22 222
Düngemittel	5 734	9 156	9 732	11 541	12 740	13 042	12 652
Übrige chemische Erzeugnisse	3 885	5 861	6 912	7 447	8 085	8 027	8 662
Holz	5 528	4 318	2 882	3 365	4 341	4 898	5 360
Zement		3 774	5 642	9 368	11 054	11 213	10 855
Übrige Baumaterialien	*)13 084	28 572	35 656	44 232	46 835	48 623	52 965
Getreide	3)2 132	1 680	1 121	2 127	5 902	5 923	5 986
Leicht verderbliche Güter					429	471	522
Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft I sowie der Nahrungs- und Genußmittel- j industrie	1 8 009	11 019	6 764	8 092	8 712	10 390	11 378
Maschinen und Ausrüstungen					1 970	2 084	2 567
Sonstige Güterarten	23 396	30 620	31 221	37 205	36 661	36 817	37 530
Abfallprodukte					2 914	2 858	2 987
Zusammen ⁴⁾	118 767	209 274	226 416	246 375	274 879	283 169	294 622
Prozent							
Erze	1)4,2	1,1	1,2	0,9	2,0	1,9	1,6
Metalle		5,4	0,4	7,5	8,8	8,9	8,5
Kohle, Koks	42,7	43,4	37,9	29,4	30,2	30,9	30,9
Erdöl, Erdölzeugnisse	1,0	3,2	6,9	8,1	8,2	7,3	7,5
Düngemittel	4,8	4,4	4,3	4,7	4,6	4,6	4,3
Übrige chemische Erzeugnisse	3,3	2,8	3,1	3,0	2,9	2,8	2,9
Holz	4,7	2,1	1,3	1,4	1,6	1,7	1,8
Zement		1,8	2,5	3,8	4,0	4,0	3,7
Übrige Baumaterialien	3)ii,o	13,7	15,7	18,0	17,0	17,2	18,0
Getreide	3)1,8	0,8	0,5	0,9	2,1	2,1	2,0
Leicht verderbliche Güter					0,2	0,2	0,2
Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft I sowie der Nahrungs- und Genußmittel- i industrie	6,8	5,3	3,0	3,3	3,2	3,7	3,9
Maschinen und Ausrüstungen					0,7	0,7	0,9
Sonstige Güterarten	19,7	14,6	13,8	15,1	13,3	13,0	12,7
Abfallprodukte					1,1	3,0	1,0
Zusammen ⁴⁾	100	100	100	100	100	100	100

*) Einschließlich Metalle. - 2) Einschließlich Zement. — 3) Einschließlich Mehl. — 4) 1960 bis 1975 einschließlich der auf Schiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Eisenbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden.

8. Containerverkehr der Eisenbahn

Jahr	Containerverkehr			
	Transportierte Container		Güter- transport- menge	Güter- transport- leistung
	Insgesamt darunter	Großcontainer		
			1 000 t	Mio Tarif-tkm
1970	185 524	98 699	890,3	178,7
1971	247 690	165 012	1 297,4	265,2
1972	258 101	183 449	1 402,6	293,2
1973	309 580	230 608	1 734,2	367,5
1974	333 336	256 490	1 851,5	388,6
1975	358 253	290 751	2 035,5	423,4
1976	377 243	313 841	2 089,6	440,1
1977	388 410	331 513	2 131,5	451,1
1978	421 388	374 473	2 351,5	505,7
1979	447 336	405 320	2 670,4	615,0
1980	486 500	450 151	2 935,2	664,1
1981	482 360	451 649	3 024,2	715,1
1982	552 489	529 207	3 495,6	795,2