

5. Personenbeförderung nach Verkehrszweigen

Jahr	Personenbeförderung				
	Insgesamt • darunter				
	Eisenbahn	Straßenverkehr		Binnen-	Zivile
		öffentlicher Verkehr		schiffahrt	Luftfahrt
		Straßenverkehr			
Beförderte Personen					
Millionen (Zivile Luftfahrt: 1 000 Personen)					
1949 ...	2 605	876	1 722	-	7
1950 ...	2 830	954	1 869	-	7
1955 ...	3 078	1 016	2 033	21	8
1960 ...	3 607	943	2 635	20	8
1965 ...	3 522	684	2 810	19	9
1970 ...	3 486	626	2 821	30	8
1971 ...	3 543	630	2 870	34	8
1972 ...	3 611	641	2 923	38	8
1973 ...	3 709	633	3 027	40	8
1974 ...	3 737	622	3 063	43	8
1975 ...	3 829	634	3 141	45	8
1976 ...	3 946	630	3 259	47	8
1977 ...	4 051	631	3 361	50	8
1978 ...	4 078	623	3 393	53	8
1979 ...	4 096	613	3 417	57	8
1980 ...	4 105	607	3 435	55	7
1981 ...	4 098	601	3 436	52	8
1982 ...	4 067	623	3 393	43	7
Prozent					
1949 ...	100	33,6	66,1	-	0,3
1950 ...	100	33,7	66,0	-	0,2
1955 ...	100	33,0	66,0	0,7	0,3
1960 ...	100	26,1	73,0	0,6	0,2
1965 ...	100	19,4	79,8	0,5	0,3
1970 ...	100	18,0	81,0	0,9	0,2
1975 ...	100	16,6	82,0	1,2	0,2
1980 ...	100	14,8	83,7	1,3	0,2
1981 ...	100	14,7	83,9	1,3	0,2
1982 ...	100	15,3	83,4	1,1	0,2
Personenbeförderungsleistung					
Millionen Personenkilometer					
1949 ...	25 325	17 366	7 809	-	150
1950 ...	27 234	18 576	8 507	-	151
1955 ...	34 448	22 905	10 899	486	158
1960 ...	39 004	21 288	16 733	571	198
1965 ...	38 611	17 446	19 843	636	247
1970 ...	42 525	17 666	22 603	985	232
1971 ...	44 288	18 407	23 436	1 095	227
1972 ...	46 741	19 932	24 176	1 251	217
1973 ...	48 689	20 851	25 091	1 345	234
1974 ...	49 926	20 792	26 062	1 463	230
1975 ...	51 417	21 305	26 889	1 449	225
1976 ...	53 109	21 955	27 902	1 528	218
1977 ...	54 444	22 350	28 633	1 596	220
1978 ...	54 948	22 320	28 825	1 715	227
1979 ...	55 097	22 284	28 847	1 856	219
1980 ...	55 015	23 142	27 952	1 657	205
1981 ...	54 573	23 026	27 608	1 533	206
1982 ...	54 738	24 785	26 257	1 151	198
Prozent					
1949 ...	100	68,6	30,9	-	0,6
1950 ...	100	68,2	31,2	-	0,6
1955 ...	100	66,5	31,7	1,4	0,5
1960 ...	100	54,6	42,9	1,5	0,5
1965 ...	100	45,2	51,4	1,6	0,6
1970 ...	100	41,5	53,1	2,3	0,5
1975 ...	100	41,4	52,3	2,8	0,4
1980 ...	100	42,1	50,6	3,0	0,4
1981 ...	100	42,2	50,6	2,8	0,4
1982 ...	100	45,3	48,0	2,1	0,4