

4. Gütertransport nach Verkehrszweigen

Jahr	Gütertransport							
	Insgesamt	Eisenbahn	Straßenverkehr		Binnenschiff- fahrt ¹⁾	Seeschiff- fahrt	Zivile Luftfahrt	Rohr- leitungen
			öffentlicher Werkverkehr					
			Straßen- verkehr					
Güter transport men ge								
1 000 Tonnen								
1949	184 778	110 987	33 100	32 451	8 240	-	-	-
1950	225 794	128 504	44 300	42 989	10 001	-	-	-
1955	389 667	207 514	69 592	99 525	12 903	133	-	-
1960	522 148	237 789	131 464	138 882	12 633	1 375	4,6	-
1965	628 460	260 430	166 013	179 809	12 129	6 243	10,4	3 826
1970	764 015	262 901	180 016	283 551	13 660	8 511	17,3	15 359
1971	806 214	268 473	184 861	312 221	13 566	9 479	19,2	17 595
1972	837 172	274 448	185 790	332 512	13 242	10 308	19,0	20 853
1973	852 626	280 585	178 486	344 879	12 667	11 498	19,8	24 491
1974	880 871	286 301	176 673	364 758	14 718	11 598	23,2	26 800
1975	935 108	288 980	178 679	409 532	14 586	11 198	24,5	32 108
1976	1 031 334	295 749	180 723	493 307	13 945	12 253	25,1	35 332
1977	1 078 589	298 600	181 798	532 334	15 101	12 676	26,5	38 054
1978	1 108 313	299 669	179 809	561 050	15 564	12 029	27,2	40 165
1979	1 100 541	302 481	166 543	563 724	14 777	12 071	28,8	40 917
1980	1 111 881	311 606	166 841	562 925	16 319	12 553	27,7	41 610
1981	1 076 469	315 215	162 860	529 780	16 629	12 525	26,5	39 434
1982	996 797	322 532	147 535	460 070	16 830	11 018	28,0	38 784
Prozent								
1949	100	60,1	17,9	17,6	4,5	-	-	-
1950	100	56,9	19,6	19,0	4,4	-	-	-
1955	100	53,3	17,9	25,5	3,3	0,0	-	-
1960	100	45,5	25,2	26,6	2,4	0,3	0,0	-
1965	100	41,4	26,4	28,6	1,9	1,0	0,0	0,6
1970	100	34,4	23,6	37,1	1,8	1,1	0,0	2,0
1975	100	30,9	19,1	43,8	1,6	1,2	0,0	3,4
1980	100	28,0	15,0	50,6	1,5	1,1	0,0	3,7
1981	100	29,3	15,1	49,2	1,5	1,2	0,0	3,7
1982	100	32,4	14,8	46,2	1,7	1,1	0,0	3,9
Gütertransportleistung								
Millionen Tonnenkilometer								
1949	15 161	12 398	840	800	1 123	-	-	-
1950	18 588	15 064	973	972	1 579	-	-	-
1955	31 064	25 222	1 477	1 717	2 168	480	-	-
1960	50 637	32 860	2 638	2 364	2 252	10 518	4,7	-
1965	78 597	38 868	3 994	3 219	2 196	30 204	13,1	103
1970	128 008	41 513	6 197	6 036	2 358	69 721	26,6	2 156
1971	133 847	44 033	6 484	6 509	2 331	71 938	29,7	2 522
1972	134 415	44 710	6 778	6 869	2 304	70 636	29,2	3 089
1973	145 095	46 829	6 980	7 317	1 884	78 542	30,8	3 512
1974	147 175	49 168	7 277	7 948	2 326	76 603	42,8	3 810
1975	152 742	49 681	8 019	8 672	2 362	79 694	52,6	4 261
1976	159 494	51 792	8 862	9 793	1 947	82 720	50,5	4 329
1977	149 475	52 174	9 336	10 712	2 215	70 385	67,8	4 585
1978	144 054	53 017	9 721	11 503	2 265	62 766	62,3	4 719
1979	148 579	54 375	9 696	11 871	1 933	65 713	67,3	4 924
1980	155 294	56 395	9 739	11 282	2 159	70 651	67,3	5 002
1981	153 952	55 767	9 423	10 497	2 359	71 081	65,5	4 759
1982	133 002	54 016	7 666	8 570	2 290	55 706	72,6	4 682
Prozent								
1949	100	81,8	5,5	5,3	7,4	-	-	-
1950	100	81,0	5,2	5,2	8,5	-	-	-
1955	100	81,2	4,8	5,5	7,0	1,5	-	-
1960	100	64,9	5,2	4,7	4,4	20,8	0,0	-
1965	100	49,5	5,1	4,1	2,8	38,4	0,0	0,1
1970	100	32,4	4,8	4,7	1,8	54,5	0,0	1,7
1975	100	32,5	5,3	5,7	1,5	52,2	0,0	2,8
1980	100	36,3	6,3	7,3	1,4	45,5	0,0	3,2
1981	100	36,2	6,1	6,8	1,5	46,2	0,0	3,1
1982	100	40,6	5,8	6,4	1,7	41,9	0,1	3,5

¹⁾ Einschließlich der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.