

1. Länge der Verkehrswege

| Verkehrsweg | Länge in km | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1960 | 1965 | 1970 | 1975 | 1980 | 1981 | 1982 |
| Eisenbahnstrecken | 16174 | 15 930 | 14 658 | 14 298 | 14 248 | 14 233 | 14 231 |
| Hauptbahnen | 7 362 | 7 436 | 7 365 | 7 577 | 7 621 | 7 639 | 7 638 |
| Nebenbahnen | 8 812 | 8 494 | 7 293 | 6 722 | 6 627 | 6 594 | 6 593 |
| darunter Normalspur..... | 14 866 | 14 856 | 14 100 | 13 963 | 13 952 | 13 935 | 13 936 |
| darunter elektrifiziert | 708 | 1 057 | 1 357 | 1 454 | 1 695 | 1 808 | 1 930 |
| Klassifizierte Straßen | | | | | | | |
| Staatsstraßen | 12 335 | 12 382 | 12 416 | 11 611 | 13 106 | 13 035 | 13 121 |
| Autobahnen | 1 378 | 2 390 | 1 413 | 1 561 | 1 687 | 1 720 | 1 818 |
| Autobahnanschlußstellen | | | | 65 | 63 | 63 | 63 |
| Fernverkehrsstraßen | 10 957 | 10 992 | 11 003 | 11 417 | 11 356 | 11 252 | 11 240 |
| Bezirksstraßen | 33 144 | 33 338 | 33 313 | 34 601 | 34 369 | 34 424 | 34 340 |
| Landstraßen I. und II. Ordnung | 33 144 | 33 338 | 33 313 | 34 595 | 34 363 | 34 418 | 34 334 |
| Autobahnanschlußstellen | | | | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Kommunale Straßen | | | 74 202 | 71 395 | 73 053 | | |
| Binnenwasserstraßen | 2 644 | 2 519 | 2 519 | 2 538 | 2 302 | 2 302 | 2 319 |
| Hauptwasserstraßen | 1 521 | 1 521 | 1 521 | 1 538 | 1 546 | 1 546 | 1 675 |
| Nebenwasserstraßen..... | 1 123 | 998 | 998 | 1 000 | 756 | 756 | 644 |
| Kanäle | 580 | 570 | 570 | 570 | 566 | 566 | 566 |
| Regulierte und kanalisierte Fluß- strecken..... | 1 646 | 1 260 | 1 260 | 1 272 | 1 270 | 1 270 | 1 287 |
| Wasserstraßen mit Wechsel von Fluß- und Kanalstrecken sowie Seen..... | 418 | 689 | 689 | 696 | 466 | 466 | 466 |
| Rohrleitungen..... | | 27 | 681 | 951 | 1 301 | 1 301 | 1 301 |

1) Veränderung zum Teil durch Neuklassifizierung der Straßen im Jahr 1973. — 2) Reduzierung der Binnenwasserstraßen durch Neuklassifizierung der für die Binnenschifffahrt nutzbaren Flußstrecken der Nebenwasserstraßen im Jahr 1979.

Länge der Straßen 1982

| Bezirk | Länge | |
|-----------------------------------|--------------------|---------------------|
| | Staats- Straßen | Bezirks- Straßen |
| | km | |
| Cottbus | 848 | 1 941 |
| Dresden | 680 | 4 403 |
| Erfurt | 831 | 2 633 |
| Frankfurt | 678 | 1 688 |
| Gera | 493 | 1 229 |
| Halle | 1 170 | 3 600 |
| Karl-Marx-Stadt | 929 | 3 809 |
| Leipzig | 739 | 2 510 |
| Magdeburg | 1 146 | 3 635 |
| Neubrandenburg | 846 | 1 446 |
| Potsdam | 1 100 | 2 450 |
| Rostock | 600 | 1 796 |
| Schwerin..... | 759 | 1 684 |
| Suhl..... | 421 | 1 510 |
| Autobahnen | 1 818 | — |
| Autobahn- anschlußstellen..... | 63 | 6 |
| DDR | 13 121 | 34 340 |

2. Liniennetz öffentlicher Verkehrsmittel zur Personenbeförderung

| Verkehrsmittel | 1981 | 1982 |
|------------------------------|----------------|----------------|
| Linien | | |
| Omnibuslinien | 17 337 | 18 615 |
| darunter Stadtlinien | 625 | 644 |
| Straßenbahnlinien | 161 | 171 |
| Obuslinien | 5 | 4 |
| U-Bahn-Linien | 2 | 2 |
| Zusammen | 17 505 | 18 792 |
| Länge der Linien — km | | |
| Omnibuslinien | 617 620 | 555 251 |
| darunter Stadtlinien | 5 627 | 5 832 |
| Straßenbahnlinien | 1 691 | - 1 866 |
| Obuslinien | 31 | 23 |
| U-Bahn-Linien..... | 16 | 16 |
| Zusammen | 619 358 | 557 156 |

3. Index des spezifischen Transportaufwandes* 1) der Volkswirtschaft

| 1970 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1970 = 100 | | | | | | | | |
| 100 | 96,3 | 97,9 | 96,0 | 95,1 | 93,2 | 91,2 | 85,2 | 77,5 |

1) Basis: Gütertransportleistung des Binnentransports je Einheit des produzierten Nationaleinkommens.