

63. Eisenbahn¹⁾: Gütertransportleistung und Personenbeförderungsleistung

Land	Gütertransportleistung				Personenbeförderungsleistung			
	1960	1970	1979	1980	1960	1970	1979	1980
	Milliarden Nettotonnenkilometer				Milliarden Personenkilometer			
Welt	3 338,0	5 020,0	6 618,0
Belgien	6,3 ^{o)}	7,8	8,5	8,5	8,6 ^{s)}	7,6	7,0	6,6
Bulgarien ³⁾	7,0	13,9	17,7	17,7	3,6	7,3	7,8	8,0
BRD ⁴⁾	56,2	72,6	67,1	...	38,4	37,5	37,5	...
Dänemark	1,4	1,7	1,8	...	3,4	3,5	2,0 ^{s)}	...
Deutsche Demokratische Republik ⁵⁾	32,9	41,5	54,4	56,4	21,3	17,7	22,3	23,1
Finnland	4,9	6,3	7,4	8,4	2,3	2,2	3,0	3,2
Frankreich ⁶⁾	56,9	70,4	70,7	69,5	32,0	41,1	53,6	54,5
Griechenland	0,4	0,7	0,8	...	1,0	1,5	1,5	...
Großbritannien ⁷⁾	30,5	26,8	19,9	17,6	34,7	35,6	32,0	31,7
Italien	15,9	18,1	17,7	18,0	30,7	32,5	39,6	38,9
Jugoslawien	15,2	19,3	26,9	25,0	10,4	10,9	10,8	10,3
Niederlande	3,4	3,7	3,3	3,4	7,8	8,0	8,9	8,9
Norwegen	1,6	2,7	3,1	3,1	1,8	1,6	2,3	2,4
Osterreich	7,9 ^{m)}	10,0	10,7 ⁾	11,0 ^{o)}	6,6 ^{e)}	6,5	7,1 ^{s)}	7,4 ^{s)}
Polen ³⁾	66,5	99,3	135,4	134,7	30,9	41,1	50,8	51,3
Portugal	0,8	0,8	0,9	1,0	2,2	3,5	5,6	6,1
Rumänien ³⁾	18,8	43,7	65,3	65,0	10,7	17,8	22,7	23,2
Schweden	10,0	17,3	15,6	16,1	5,2	4,7	6,7	6,8
Schweiz	4,3	7,0	7,0	7,5	8,0	9,3	8,3	8,5
Spanien	6,1 ^{o)}	9,3	10,6	10,9	7,3 ^{o)}	13,3	16,6	17,1
Tschechoslowakei ³⁾	43,9	55,9	66,0	66,2 [*]	20,6	18,9	18,1	18,0
UdSSR ³⁾	1 504,3	2 494,7	3 349,3	3 439,9	170,8	265,4	335,3	332,1
Ungarn ³⁾	13,4	19,8	24,7	24,4	14,3	16,3	14,6	14,7
Kanada	95,5	160,7	221,9 ^{s)}	229,2 ^{s)}	3,6	3,7	2,8 ^{o)}	2,9 ^{o)}
Mexiko	14,0	22,9	36,7	...	4,1	4,5	5,4	...
USA	840,0	1 116,6	1 485,9 ^{o)}	...	34,3	17,3
Argentinien	15,2	13,4	10,9	...	15,7	12,8	12,0	...
Chile	2,0	2,5	1,4	1,5	1,9	2,3	2,2	1,4
Burma	0,8	0,8	0,6	...	1,5	2,4	3,3	...
Indien	72,4	127,4	156,0 ¹⁰⁾	...	78,1	118,3	195,0 ^{o)}	...
Japan	53,4	62,7	42,9	39,6	180,9	288,1	299,6	314,8
Pakistan	...	7,5	9,4	8,5	...	9,4	16,5	17,3
Syrien	0,1	0,1	0,4	...	0	0,1	0,4	...
Türkei	4,3	5,6	5,6	5,0	4,4	5,6	6,8	6,0

») Staats- und Privatbahnen jeder Spurweite, ohne Betriebsbahnen. — ^{a)} Societ  Nationale des Chemins de fer belges. — ³⁾ Gütertransport: Tariftonnenkilometer. — ^{*}) Bundesbahn. — ^{o)} Staatseisenbahn. — ^{o)} Societ  Nationale des Chemins de fer francais. — ^{o)} Ohne Nordirland, British Railways. — [■]) Bundeseisenbahn. — ^{*}) Hauptstrecken. — ¹⁰⁾ Staatsbahnen mit Normalspur.