

11. Personenbeförderung mit Omnibussen¹⁾ nach Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt öffentlicher darunter Werk- Kraft- Berufs- verkehr verkehr				Insgesamt öffentlicher darunter Werk- Kraft- Berufs- verkehr verkehr			
	Millionen				Millionen Personenkilometer			
1955	357	336	161	21	4 986	4 500	1 923	486
1960	688	668	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1965	941	922	456	19	13 507	12 871	6 922	636
1970	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1975	1 342	1 298	656	45	21 039	19 591	10 961	1 449
1978	1 470	1 417	719	53	22 689	20 974	11 888	1 715
3 979	1 489	1 432	723	57	22 801	20 945	11 895	1 856
1980	1 484	1 429	704	55	21 390	19 733	11 602	1 657
1981	1460	1 409	691	52	20 553	19 020	11 353	1 533

Nach Bezirken 1981

Hauptstadt Berlin	0	0	-	0,4	26	3	-	24
Cottbus	107	103	68	3,9	1 731	1 580	1 148	151
Dresden	142	135	52	6,9	1 762	1 552	677	209
Erfurt	133	128	66	4,7	1 904	1 760	1 267	144
Frankfurt	77	76	25	1,3	1 017	976	565	41
Gera	68	66	39	1,8	901	835	506	65
Halle	223	218	133	5,5	2 989	2 847	1 916	142
Karl-Marx-Stadt	181	173	72	8,4	2 252	2 041	1 055	211
Leipzig	79	77	48	2,2	1 371	1 297	910	74
Magdeburg	82	79	44	2,6	1 273	1 196	691	77
Neubrandenburg	60	58	18	2,0	803	749	306	53
Potsdam	99	97	40	1,7	1 538	1 454	796	85
Rostock	91	85	23	5,8	1 182	1 040	464	142
Schwerin	36	35	17	0,8	763	726	461	37
Suhl	82	79	45	3,6	1 041	963	591	78

¹⁾ Ohne städtischer Nahverkehr.

12. Fahrzeugbestand der städtischen Nahverkehrsbetriebe

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn			Obus ¹⁾		Omnibus ¹⁾	
	Gelenkzüge	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1960	-	2 323	2 433	200	149	961	92
1965	154	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1970	217	2 028	2 553	204	98	1 493	21
1975	216	2 087	2 338	96	26	1 877	5
1976	232	2 086	2 276	69	8	2 013	2
1977	254	2 214	2 229	58	7	2 113	-
1978	314	2 239	2 214	41	7	2 190	-
1979	389	2 316	2 176	36	7	2 239	-
1980	445	2 343	2 151	33	6	2 240	-
1981	471	2 323	2 062	31	6	2 223	-

¹⁾ Darunter-Angaben zu dem in Tabelle 8 ausgewiesenen Bestand.