

Zur wesentlichen Senkung des gesellschaftlichen Transportaufwandes sind weitere gezielte Maßnahmen aller Zweige der Volkswirtschaft zur Optimierung der Liefer- und Transportbeziehungen sowie zur Rationalisierung der Transport- und Umschlagsprozesse zu verwirklichen.

Zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Eisenbahn sind 700—750 Kilometer Strecken zu elektrifizieren. Es sind effektivere Betriebstechnologien zur besseren Ausnutzung des Güterwagen- und Triebfahrzeugparkes sowie der Verkehrsanlagen einzuführen und eine energetisch optimale Fahrweise mit Hilfe der Mikroelektronik durchzusetzen. Der Fahrzeugpark der Eisenbahn ist weiter zu modernisieren.

In der Seeverkehrswirtschaft ist der Leistungsanstieg der Handelsflotte auf 114—116 Prozent vorrangig durch die Intensivierung des Flotteneinsatzes zu sichern. Dabei sind moderne Transport- und Umschlagstechnologien, wie der Containertransport und die Ro-Ro-Technik, verstärkt durchzusetzen, die Auslastung der Schiffstonnage zu erhöhen, die Reparaturzeiten zu senken und Hochseeschiffe neu in Dienst zu stellen.

Die Leistungen der Seehäfen sind durch Senkung der Hafendurchlaufzeiten, Erhöhung der Umschlagsleistungen je Schiffs Liegeplatz sowie durch die Rekonstruktion und Erweiterung der Umschlagskapazität, insbesondere weiterer Spezialumschlagsanlagen, auf 144—146 Prozent zu erhöhen.

Mit der Bildung leistungsfähiger bezirksgeleiteter Verkehrskombinate sind bessere Voraussetzungen für die stabile und pünktliche Durchführung der Beförderungsaufgaben im Personenverkehr, insbesondere im Berufsverkehr, für die rationelle Durchführung der volkswirtschaftlich notwendigen Straßentransporte bei Sicherung eines effektiven Einsatzes aller Kraftverkehrskapazitäten im Territorium und für die industriemäßige Organisation der Kraftfahrzeuginstandhaltung zu schaffen.

Die Kraftverkehrskombinate haben den effektivsten Einsatz der Transport- und Instandhaltungskapazitäten aller Eigentumsformen zu gewährleisten. Die bestehenden Werkfahrgemeinschaften sind weiter auszubauen und neue zu bilden.

Die Kfz-Instandhaltungsleistungen für die Bevölkerung sind auf 140—145 Prozent zu erhöhen.

Im Post- und Fernmeldewesen sind die Leistungen auf 111 — 114 Prozent zu erhöhen. Die wissenschaftlich-technische Arbeit und die Investitionstätigkeit sind auf die Schwerpunkte der sozialistischen Rationalisierung und damit vor allem auf höhere Effektivität und Qualität zu konzentrieren.

Im Fernmeldewesen sind durch den Einsatz moderner Übertragungseinrichtungen, den schrittweisen Ausbau der Fernmeldenetze und die Erweiterung der Anschlußkapazitäten die Leistungen auf 115—118 Prozent zu steigern. Die Versorgung der Wohnungsneubaukomplexe mit Fernsprechan schlüssen, vorrangig in der Hauptstadt der DDR, Berlin, ist zu gewährleisten.

Die materiell-technische Basis des Fernsehens und des Rundfunks ist durch Rekon-