

23. Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge				
	Insgesamt	Nach Verkehrsarten			
		Binnenverkehr	Ausfuhr	Einfuhr	Transit
1000 Tonnen					
1965 ...	12 129	9 081	1 969	1 069	10
1966 ...	13 370	9 552	2 508	1 301	9
1967 ...	13 682	9 448	3 063	1 132	40
1968 ...	13 142	9 062	2 824	1 196	61
1969 ...	12 406	8 465	2 494	* 1 308	139
1970 ...	13 660	9 305	2 812	1 261	282
1971 ...	13 566	9 039	2 871	1 166	490
1972 ...	13 242	8 746	2 896	1 078	522
1973 ...	12 667	8 395	2 512	1 528	232
1974 ...	14 718	9 554	2 709	2 208	247
1975 ...	14 586	9 721	2 456	2 190	219
1976 ...	13 945	9 239	2 326	2 041	339
1977 ...	15 101	9 607	2 613	2 555	327

## darunter DDR-Schiffe

1965 ...	11 295	9 080	1 616	589	10
1966 ...	12 416	9 552	2 138	717	9
1967 ...	12 786	9 448	2 545	753	40
1968 ...	12 507	9 057	2 516	873	61
1969 ...	11 653	8 461	2 264	813	115
1970 ...	13 068	9 304	2 608	881	275
1971 ...	12 909	9 035	2 589	800	485
1972 ...	12 511	8 680	2 570	739	522
1973 ...	12 153	8 300	2 306	1 315	232
1974 ...	13 899	9 315	2 472	1 865	247
1975 ...	13 750	9 619	2 176	1 737	219
1976 ...	13 106	9 071	2 053	1 656	327
1977 ...	14 183	9 392	2 399	2 083	310

i) Einschließlich der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

## 24. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezirken und Umschlagsrichtungen

Jahr Umschlags- richtung	Güterumschlag										
	DDR insgesamt	Nach Bezirken									
		Haupt- stadt Berlin	Dresden	Frankfurt Halle	Leipzig	Magde- burg	Neu- branden- burg	Potsdam	Rostock	Schwerin	
1 000 Tonnen											
1955 .....	10 306,5	1 376,6	1 437,6	1 444,2	1 295,6	69,7	2 540,8	266,0	1 198,7	156,8	520,5
1960 .....	12 983,4	2 401,0	1 754,8	2 273,3	1 010,3	86,4	2 564,7	323,8	1 817,9	237,9	513,3
1965 .....	14 635,2	1 939,2	2 310,6	2 626,8	1 609,5	108,7	2 756,4	319,2	1 924,7	413,8	626,3
1970 .....	15 763,1	2 383,8	2 341,6	2 722,6	1 532,6	120,2	2 636,3	559,8	1 996,6	828,9	640,7
1971 .....	15 611,7	2 493,2	2 317,8	2 668,9	1 222,0	224,2	2 720,9	448,2	2 060,6	804,2	651,7
1972 .....	15 292,3	2 308,7	2 483,2	2 600,9	1 318,3	324,5	2 701,8	488,7	1 863,2	848,6	354,4
1973 .....	14 303,4	2 206,5	2 763,1	2 543,8	1 281,1	-	2 049,6	550,2	2 076,3	450,8	382,0
1974 .....	15 766,9	2 414,3	3 291,7	2 654,2	1 339,8	-	2 337,0	587,4	2 144,6	608,3	389,6
1975 .....	15 896,1	2 390,3	3 260,6	2 670,8	1 507,7	-	2 348,3	559,2	2 134,6	597,1	427,5
1976 .....	15 876,2	2 588,0	3 039,7	2 701,4	1 283,2	-	2 166,9	848,6	2 191,1	638,4	418,9
1977 .....	16 811,3	2 767,5	3 135,9	2 677,2	1 425,9	-	2 547,8	883,5	2 228,8	646,3	498,4

## Nach Umschlagsrichtungen 1977

Über Kaikante	7 951,8	678,7	1 611,2	1 324,7	519,3	-	1 748,0	286,3	1 638,2	54,3	91,1
Aus Schiff	3 905,9	349,4	1 343,7	358,1	156,7	-	809,8	52,0	745,1	2,2	88,9
In Schiff	4 045,9	329,3	267,5	966,6	362,6	-	938,2	234,3	893,1	52,1	2,2
Schiff/Schiff	275,7	42,9	8,4	6,0	2,6	-	87,1	0,7	116,9	-	11,1
Landumschlag	8 583,8	2 045,9	1 516,3	1 346,5	904,0	-	712,7	596,5	473,7	592,0	396,2