

37. Produktion von Eisenbahn-Güterwagen

land	1950	1960	1970	1972	1973	1974	1975	Pro 10 000 der Be- völkerung ¹⁾ Stück
Bulgarien.....	—	2 007	1 991	1 803	1 973	2 348	2 510	2,9
Deutsche Demokratische Republik.....	6 352	2 380	5 709	4 432	4 603	4 881	5 047	3,0
Frankreich ²⁾	10 376	7 932	14 228	20 415	13 917	9 840	10 116	1,9
Großbritannien u. Nordirland ³⁾	33155	8 516	3 151 ⁴⁾	3 394	4 709	6 716	7 686	1,4
Italien.....	—	—	2 611	1 885	1 197	540	553	0,1
Polen.....	13 941	13 922	15 465	16 878	16 467	17 847	18 739	5,5
Rumänien.....	1 875	4 622	11 158	11 153	10 999	13 384	15 591	7,3
Tschechoslowakei.....	2 114	5 148	4 354	5 177	5 372	5 126	5 031	3,4
UdSSR.....	50 795	36 431	58 282	68 872	71 786	72 364	69 922	2,7
Ungarn.....	1 232	451	499	687	936	563	479	0,5
USA ⁵⁾	43 991	57 047	65 958	47 535	58 252	67 038	72 367	3,4
Japan.....	3 532	8 843	4 797	2 956	2 691	2 167	2 315	0,2

*) Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ¹⁾ Absatz, Frankreich und USA ab 1960, Großbritannien und Nordirland ab 1972. — ²⁾ Einschließlich Eisenbahn-Personenwagen.

38. Handelsschiffbau¹⁾

land	1950	1960	1970	1972	1973	1974	1975	Pro 10 000 der Be- völkerung ¹⁾ BET
Belgien.....	06	130	155	240	225	218	212	216,4
BRD.....	—	1 092	1 687	1 606	1 980	2 151	2 545	425,4
Dänemark.....	125	219	514	905	920	1 125	083	1 943,1
Finnland.....	10	77	222	207	208	206	256	543,9
Frankreich.....	181	594	960	1 129	1 134	1 349	1 315	248,5
Großbritannien u. Nordirland	1 376	1 331	1 237	1 233	1 018	1 281	1 294	231,2
Italien.....	107	434	598	948	754	1 028	843	151,0
Jugoslawien.....	—	161	393	453	616	774	639	299,3
Niederlande.....	228	567	460	761	896	723	944	691,4
Norwegen.....	53	198	639	975	1 071	1 012	1 035	2 583,0
Polen.....	6	212	434	532	594	547	722	212,2
Schweden.....	348	711	1 711	1 814	2 517	2 206	2 470	3 014,0
Spanien.....	27	161	926	1 142	1 568	1 428	1 633	460,4
Kanada.....	40	116	33	129	234	142	—	63,2
USA.....	437	485	338	611	890	801	1 006	47,1
Japan.....	348	1 732	10 476	12 866	15 673	17 609	17 740	1 598,9

*) Vom Stapel gelaufene Handelsschiffe von 100 BET und mehr, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor. — ¹⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr.

39. Produktion von Traktoren¹⁾

land	1950	1960	1970	1972	1973	1974	1975	Pro 10 000 der Be- völkerung ²⁾ Stück
Bulgarien.....	—	—	4,4	4,1	4,0	4,2	5,1	5,8
BRD ³⁾	80,5 ⁴⁾	120,7	105,4	84,2	99,9	116,1	114,1	19,1
Deutsche Demokratische Republik.....	5,2	9,1	16,4	8,3	3,9	4,0	4,0	2,3
Finnland.....	—	1,7	2,9	3,2	—	—	—	6,9
Frankreich ⁵⁾	14,2	63,4	68,8	57,0	61,2	56,6	56,1	10,6
Großbritannien u. Nordirland ⁶⁾	120,2	182,3	100,2 ⁷⁾	134,3 ⁸⁾	119,3 ⁹⁾	119,6 ¹⁰⁾	—	21,4 ¹¹⁾ ;
Italien.....	7,9	38,5	83,8	76,9	99,1	115,9	123,9	22,2
Jugoslawien.....	—	7,3	12,0	18,4	20,7	27,7	33,2	15,5
Österreich.....	5,7	14,4	8,6	9,2	9,2	10,2	9,6	12,8
Polen.....	4,0	8,7	41,0	47,2	50,2	55,0	57,0	10,9
Rumänien.....	3,5	17,1	29,3	34,9	38,8	44,0	50,0	23,5
Tschechoslowakei.....	10,5	32,5	24,3	27,4	30,7	40,8	51,0	34,5
UdSSR.....	116,7	238,5	458,5	477,8	499,6	531,1	550,4	21,0
Ungarn.....	4,1	2,6	1,9	1,2	1,2	0,7	0,0	0,6
USA ¹²⁾	497,9	156,0	171,8	197,0	212,1	233,8	226,0	10,6

*) Rad- und Raupentraktoren. — ²⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ³⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁴⁾ 1951. — ⁵⁾ Nur Traktoren für die Landwirtschaft. — ⁶⁾ Absatz. — ⁷⁾ Radtraktoren.