

15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Bulgarien	DDR	Kuba	Mongolei	Polen	Rumänien	Tschecho- slowakei	UdSSR	Ungarn	RGW-	Länder insgesamt ¹⁾
Gütertransportleistung der Seeschifffahrt ¹⁾ — Mio Tonnenkilometer											
1950	325	—	.	—	9 089	611	—	39 688	60	49 773	
1960	2 540	10 518	.	—	34 828	1 065	7 472	131 501	230	188 154	
1965	9 064	30 204	6 028	—	56 381	8 368	8 262	388 753	338	501 370	
1970	38 949	69 721	58 571	—	106 620	37 490	10 503	656 104	1 120	920 507	
1971	34 344	71 938	49 615	—	128 465	42 579	12 157	695 969	1 311	986 763	
1972	35 260	70 636	40 440	—	151 098	37 542	13 396	698 434	1 995	1 048 801	
1973	39 113	78 542	34 268	—	148 937	40 062	12 127	750 727	3 645	1 107 421	
1974	47 241	76 603	48 101	—	168 450	46 529	14 632	778 119	3 072	1 182 747	
1975	42 172	79 694	56 216	—	206 066	66 280	12 012	736 228	2 577	1 201 245	
Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt — Mio t											
1950	0,4	9,6	.	—	1,2	1,1	1,3	91,8	1,1	107	
1960	1,6	11,5	.	0	3,0	1,9	3,5	210,3	2,3	234	
1965	2,3	11,3	.	0	4,7	2,9	4,1	269,4	2,4	297	
1970	3,7	13,1	.	0	8,8	3,4	4,5	357,8	2,8	394	
1971	4,0	12,9	.	0	9,6	4,1	4,4	381,2	2,8	419	
1972	3,9	12,5	.	0	10,9	5,3	4,9	395,7	2,9	436	
1973	3,8	12,2	.	0	10,2	5,4	4,8	419,2	2,9	459	
1974	4,2	13,9	.	0	12,5	5,9	4,9	452,4	3,0	497	
1975	4,4	13,8	.	0	14,9	6,1	5,7	475,5	3,0	524	
Gütertransportleistung der Binnenschifffahrt — Mio Tonnenkilometer											
1950	158	1 492	.	—	264	669	764	46 200	478	50 025	
1960	615	1 901	.	3	904	865	1 962	99 602	1 078	106 930	
1965	1 062	1 859	.	3	1 409	1 222	2 172	133 928	1 344	142 999	
1970	1 832	2 114	.	4	2 295	1 346	2 434	173 984	1 596	185 605	
1971	2 083	2 033	.	4	2 150	1 286	2 367	183 765	1 401	195 089	
1972	2 073	2 021	.	4	2 525	1 564	2 626	180 303	1 386	192 502	
1973	1 983	1 690	.	4	1 945	1 727	2 467	189 485	1 490	200 791	
1974	2 351	2 052	.	5	2 347	2 012	2 812	212 260	1 618	225 457	
1975	2 392	2 024	.	5	1 950	2 077	2 580	221 713	1 468	234 209	
Gütertransportmenge der Erdölleitungen — Mio t											
1950	—	—	.	—	—	1,0	—	15,3	0,6	17	
1960	—	—	.	—	—	5,6	—	129,9	1,2	137	
1965	—	3,8	.	—	6,1	7,4	7,0	225,7	3,8	254	
1970	—	15,4	.	—	15,4	11,3	13,4	339,9	6,3	402	
1971	—	17,6	.	—	17,4	12,5	15,2	352,6	7,7	423	
1972	—	20,9	.	—	20,6	11,9	16,8	388,5	8,5	467	
1973	—	24,5	.	—	23,6	13,1	15,7	421,4	9,4	508	
1974	—	26,8	.	—	25,7	13,2	14,7	457,2	10,2	548	
1975	—	32,1	.	—	30,5	14,5	14,9	497,6	13,8	603	
Gütertransportleistung der Erdölleitungen — Mio Tonnenkilometer											
1950	—	—	.	—	—	189	—	4 919	—	5 108	
1960	—	—	.	—	—	1019	—	51 233	69	52 321	
1965	—	103	.	—	3 154	1 057	3 183	146 687	349	154 533	
1970	—	2 156	.	—	6 978	1 841	6 364	281 654	664	299 657	
1971	—	2 522	.	—	7 460	2 171	7 022	328 547	890	348 612	
1972	—	3 089	.	—	8 537	2 226	7 859	375 876	1 049	398 636	
1973	—	3 512	.	—	9 868	2 514	7 824	439 402	1 788	464 908	
1974	—	3 810	.	—	10 993	2 586	6 772	533 400	2 080	559 641	
1975	—	4 261	.	—	12 689	2 847	4 404	665 799	2 484	692 484	
Mit der Eisenbahn beförderte Personen — Millionen											
1950	49	954	.	.	613	117	489	1 164	256	3 642	
1960	79	943	.	0,4	817	215	(542)	1 950	485	5 131	
1965	90	684	12,4	0,4	972	262	634	2 301	536	5 479	
1970	131	626	13,0	0,7	1 057	328	549	2 930	526	6 148	
1971	126	630	11,9	0,9	1 066	338	544	3 053	505	6 263	
1972	130	641	10,4	0,9	1 081	361	505	3 167	502	6 398	
1973	129	633	10,1	0,9	1 088	367	516	3 306	493	6 543	
1974	131	622	10,2	1,0	1 111	378	492	3 389	483	6 617	
1975	131	634	11,1	1,1	1 118	367	486	3 471	463	6 682	

*¹⁾ Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten.—²⁾ Kuba: ab 1970 einschließlich Transport mit gecharterten Schiffen.