

## 8. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

Jahr	Bulgarien	DDR	Kuba	Mongolei	Polen	Rumänien	Tschecho-	UdSSR	Ungarn	RGW-	slowakei	Länder insgesamt <sup>1)</sup>
Wälzlager — 1 000 Stück												
1950	—	3 399	..	—	452	217	5 876	93 267	—	—	—	103 211
1960	6	32 929	..	—	11 983	4 553	37 243	370 170	6 568	—	—	463 452
1965	* 6 508	39 216	..	—	34 128	13 572	40 602	524 544	12 574	—	—	671 144
1970	9 002	54 146	..	—	51 446	24 487	50 859	672 736	16 462	—	—	879 138
1971	10 034	57 907	..	—	56 951	26 115	57 854	708 852	17 620	—	—	935 333
1972	10 477	64 770	..	—	60 934	28 355	62 628	755 883	17 230	—	—	1 000 277
1973	10 337	72 674	..	—	74 834	31 094	64 989	798 705	18 732	—	—	1 071 385
1974	10 683	75 186	..	—	84 844	50 257	66 999	848 719	19 182	—	—	1 155 870
1975	11 512	77 891	..	—	95 178	70 577	69 628	906 635	19 843	—	—	1 251 264
Spanabhebende Werkzeugmaschinen — Stück												
1950	899	24 159	..	—	3 825	184 <sup>8)</sup>	12 910	70 597	—	—	—	112 574
1960	3 145	41 897	..	—	22 470	4 441	30 233	155 922	9 778	—	—	267 886
1965	8 063	24 768	..	—	31 134	7 163	24 327	186 130	13 852	—	—	295 437
1970	13 945	22 219	..	—	29 726	14 138	35 186	202 161	14 476	—	—	331 851
1971	14 636	19 642	..	—	33 081	15 058	39 568	207 227	16 009	—	—	345 221
1972	17 862	21-297	..	—	36 294	15 988	36 910	211 268	14 367	—	—	353 986
1973	15 661	19 164	..	—	34 698	20 547	31 653	213 791	9 200	—	—	344 714
1974	15 466	19 107	..	—	33 805	24 834	30 188	225 586	12 665	—	—	361 651
1975	16 276	19 722	..	—	31 343	28 267	29 660	231 314	12 537	—	—	369 119
Eisenbahn-Personenwagen <sup>3)</sup> — Stück												
1950	—	433	..	—	158	40	416	912	113	—	—	2 072
1960	43	1 705	..	—	660	97	654	1 656	454	—	—	5 269
1965	47	1 088	..	—	477	100	102	1 991	495	—	—	4 300
1970	100	1 519	..	—	569	197	111	1 791	584	—	—	4 871
1971	150	1 609	..	—	533	250	115	1 871	432	—	—	4 960
1972	137	1 629	..	—	488	275	142	2 001	268	—	—	4 940
1973	107	1 697	..	—	528	300	173	2 001	192	—	—	4 998
1974	113	1 692	..	—	588	289	174	2 051	265	—	—	5 172
1975	147	1 628	..	—	543	293	122	2 090	201	—	—	5 024
Eisenbahn-Güterwagen <sup>4)</sup> — Stück												
1950	—	6 352	..	—	13 941	1 875	2 114	50 795	1 232	—	—	76 309
1960	2 007	2 138	..	—	13 922	4 622	5 148	36 431	451	—	—	64 719
1965	1 583	1 989	..	—	16 293	8 581	4 304	39 579	546	—	—	72 875
1970	1 991	5 510	..	—	15 465	11 158	4 354	58 282	499	—	—	97 259
1971	2 016	5 260	..	—	16 370	12 392	4 687	63 672	328	—	—	104 725
1972	- 1 803	4 432	..	—	16 878	11 153	5 177	68 872	687	—	—	109 002
1973	1 973	4 663	..	—	16 467	10 999	5 372	71 786	936	—	—	112 196
1974	2 348	4 852	200	—	17 847	13 384	5 126	72 364	563	—	—	116 684
1975	2 510	5 027	502	—	18 739	15 591	5 031	69 922	479	—	—	117 801
Omnibusse — Stück												
1950	—	75	..	—	—	—	977	3 939	416	—	—	5 407
1960	—	415	..	—	2 385	775	1 572	22 761	1 877	—	—	29 785
1965	—	542	..	—	5 140	2 113	1 381	35 507	2 688	—	—	47 371
1970	643	2 587	300	—	8 967	2 604	2 602	47 363	5 983	—	—	70 749
1971	685	3 032	800	—	9 883	2 718	2 779	49 316	6 361	—	—	74 774
1972	760	3 185	575	—	11 601	3 157	2 894	51 926	6 969	—	—	81 067
1973	782	2 469	1 137	—	12 800	3 868	2 708	56 023	7 786	—	—	87 573
1974	580	2 574	1 255	—	12 209	4 517	2 052	60 564	9 034	—	—	92 785
1975	1 022	2 465	1 718	—	13 765	3 890	2 255	66 994	10 696	—	—	102 805
Lastkraftwagen <sup>6)</sup> — Stück												
1950	—	977	..	—	782	—	5 984 <sup>5)</sup>	294 402	2 499 <sup>7)</sup>	—	—	420 915
1960	—	11 901	..	—	19 815	8 383	16 306	362 008	2 502	—	—	453 930
1965	—	14 075	..	—	26 924	14 206	16 456	379 630	2 639	—	—	553 068
1970	2 532	24 180 <sup>7)</sup>	..	—	41 011	33 146	24 462	524 507	3 230	—	—	635 068
1971	3 275	25 465 <sup>7)</sup>	..	—	46 306	33 414	25 059	564 250	3 569	—	—	701 338
1972	3 298	26 825 <sup>7)</sup>	..	—	50 343	34 389	25 631	596 797	4 040	—	—	741 323
1973	4 660	30 632 <sup>7)</sup>	..	—	57 439	33 880	27 543	629 481	2 317	—	—	785 952
1974	4 174	33 934 <sup>7)</sup>	..	—	61 964	30 772	30 124	666 290	1 778	—	—	829 036
1975	4 873	35 845 <sup>7)</sup>	..	—	64 829	33 645	33 407	695 802	1 882	—	—	870 283

M Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten. — <sup>2)</sup> Nur Drehmaschinen. —

<sup>3)</sup> Ohne Personenwagen für Schmalspurstrecken. — <sup>4)</sup> Ohne Güterwagen für Schmalspurstrecken (DDR: 1950 einschließlich). —  
<sup>5)</sup> Ohne Spezialfahrzeuge (Polen: ab 1900 einschließlich Kühl- und Tankwagen; Tschechoslowakei: 1960 einschließlich Anhänger, ab 1965 einschließlich Zugmaschinen). — <sup>6)</sup> Ohne Chassis. — <sup>7)</sup> Einschließlich Spezialfahrzeuge.