

### 29. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen<sup>1)</sup>

Stand 31. Dezember

Jahr Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT	NRT	tdw(s*)
1952	1	917	503	1 250
1953	2	1 420	.	2 000
1954	3	7 732	3 668	10 345
1955	9	10 316	4 788	13 345
1956	17	13 804	6 204	17 295
1957	21	35 416	18 627	46 859
1958	31	103 994	57 486	142 688
1959	33	148 038	83 769	205 570
1960	47	196 898	112 499	277 424
1961	61	238 210	134 959	334 877
1962	82	350 648	193 854	482 424
1963	97	421 103	235 829	584 484
1964	110	493 882	266 496	688 625
1965	127	569 602	310 862	794 715
1966	150	658 496	356 947	912 156
1967	162	755 824	410 003	1 021 245
1968	162	776 709	422 232	1 048 180
1969	169	878 130	481 545	1 201 671
1970	175	940 060	526 252	1 339 953
1971	179	961 355	541 386	1 352 423
1972	194	1 027 671	575 626	1 463 869
1973	190	1 008 418	576 434	1 465 308
1974	194	1 152 266	670 714	1 734 298
1975	198	1 200 105	694 962	1 792 589
1976	198	1 211 898	696 764	1 795 565

Nach Seehillstypen 1976

Trockenfrachter	188	939 881	526 482	1303 940
darunter:				
Küstenmotorschiffe	54	24515	10 483	43 387
Massengutschiffe	17	186084	106 685	294 821
Fruchtschiffe	8	43528	23 176	53 220
Fracht- und Lehrschniffe	2	22 105	7 954	18 605
Erz-Öl-Frachter	3	54 810	33 480	85 377
Tanker	10	272 017	170 282	491 625

1) Ohne See- und Küstenfahrtschiffe. - 2) tdw (s) — — tdw bei Sommeriefgang.

### 30. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1976<sup>1)</sup>

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber	
Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	
<b>BRT</b>												
bis 1 000	54	43 387	10	9 145	10	7 428	17	12 534	17	14 280	—	—
1001 bis 2 500	16	50 138	1	1 375	3	10 449	6	16 650	2	6 361	4	15 303
2 501 bis 5 000	33	173 008	4	20 138	3	10 920	8	37 973	11	64 052	7	39 925
5 001 bis 10 000	69	687 714	7	55 384	27	239 700	20	212 610	12	152 102	3	27 918
10 001 bis 15 000	13	200 972	3	37 342	1	12 642	1	13 550	3	61 876	5	75 562
15 001 und mehr	13	640 346	2	76 500	1	88 399	6	344 858	4	130 589	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>198</b>	<b>1 795 565</b>	<b>27</b>	<b>199 884</b>	<b>45</b>	<b>369 538</b>	<b>58</b>	<b>638 175</b>	<b>49</b>	<b>429 260</b>	<b>19</b>	<b>158 708</b>
<b>Trockenfrachter</b>												
bis 1 000	54	43 387	10	9 145	10	7 428	17	12 534	17	14 280	—	—
1 001 bis 2 500	16	50 138	1	1 375	3	10 449	6	16 650	2	6 361	4	15 303
2 501 bis 5 000	33	173 008	4	20 138	3	10 920	8	37 973	11	64 052	7	39 925
5 001 bis 10 000	68	676 044	7	55 384	27	239 700	20	212 610	11	140 432	3	27 918
10 001 bis 15 000	11	1608 07	3	37 342	1	12 642	1	13 550	2	41 861	4	55 412
15 001 und mehr	6	200556	2	76 500	—	—	1	38 679	3	85 377	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>188</b>	<b>1303910</b>	<b>27</b>	<b>199 884</b>	<b>44</b>	<b>281139</b>	<b>53</b>	<b>331 996</b>	<b>46</b>	<b>352 363</b>	<b>18</b>	<b>138 558</b>
<b>Tanker</b>												
5 001 bis 10 000	1	11 670	—	—	—	—	—	—	1	11 670	—	—
100 01 bis 15 000	2	40 165	—	—	—	—	—	—	1	20 015	1	20 150
15001 und mehr	7	439 790	—	—	1	88 399	5	306 179	1	45 212	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>491 625</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>88 399</b>	<b>5</b>	<b>306 179</b>	<b>3</b>	<b>76 897</b>	<b>1</b>	<b>20 150</b>

\*) Ohne See- und Küstenfahrtschiffe.