

### 15. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs<sup>1)</sup> nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung					
	Ins- gesamt	Nach Fahrzeugarten			Ins- gesamt	Nach Fahrzeugarten				
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus U-Bahn		Straßen- Obus		Omnibus	U-Bahn	
						bahn	bahn			
Millionen	Millionen			Millionen Personenkilometer						
1955 .....	1697	1 413	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960 .....	<b>1 967</b>	1 539	<b>100</b>	223	105	7 369	5 507	375	<b>1 120</b>	367
1965 .....	<b>1 888</b>	1 441	114	256	77	<b>6 972</b>	4 953	408	1 340	271
1970 .....	1 714	1 270	85	298	61	<b>6 304</b>	4 334	282	1 475	213
1971 .....	<b>1 727</b>	1 267	72	323	65	<b>6 347</b>	4 314	230	1 577	226
1972 .....	<b>1 738</b>	1 267	62	337	72	<b>6 463</b>	4 325	199	1 687	252
1973 .....	1 814	1 299	44	395	76	<b>6 863</b>	4 486	145	1 966	266
1974 .....	1 803	1 252	39	435	77	7 040	4 559	<b>121</b>	2 091	269
1975 .....	1 843	1 265	34	465	78	7 298	4 672	113	2 239	274
1976 .....	1 896	1 282	26	507	81	7 560	4 770	79	2 427	283
Nach Bezirken 1976										
Hauptstadt Berlin .....	343	160	—	<b>102</b>	81	1 308	482	—	543	283
Cottbus .....	30	<b>21</b>	—	9	—	125	40	—	85	—
Dresden .....	336	272	—	64	—	1 736	1 427	—	309	—
Erfurt .....	125	90	7	29	—	383	198	19	166	—
Frankfurt .....	24	17	<b>8</b>	—	—	82	64	18	—	—
Gera .....	91	40	4	46	—	299	113	9	177	—
Halle .....	145	<b>121</b>	—	24	—	658	513	—	145	—
Karl-Marx-Stadt .....	164	87	<b>2</b>	75	—	626	293	18	"15	—
Leipzig .....	324	264	—	60	—	1 155	924	—	231	—
Magdeburg .....	115	95	—	<b>20</b>	—	442	368	—	74	—
Neubrandenburg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam .....	69	49	<b>6</b>	14	—	268	142	15	<b>111</b>	—
Rostock .....	85	44	—	41	—	304	131	—	173	—
Schwerin .....	<b>45</b>	<b>22</b>	—	23	—	175	76	—	99	—
Suhl .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

i) Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr.

### 16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach ausgewählten Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagenutzkilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten <sup>i)</sup>		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
1955 .....	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960 .....	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1965 .....	1 883	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1970 .....	<b>1 714</b>	<b>6 304</b>	316 228	217 853	14 690	71 979
1974 .....	1 803	7 040	343 158	223 797	<b>6 195</b>	99 256
1975 .....	1 843	7 298	348 185	224 156	4 990	104 967
1976 .....	1 896	7 560	346 733	221 340	2 731	<b>108 000</b>
Nach ausgewählten Städten 1976						
Hauptstadt Berlin .....	343	1 308	85 062	39 355	—	31 045
Cottbus .....	30	125	<b>8 595</b>	3 405	—	5 190
Dresden .....	317	<b>1 668</b>	57 829	45 570	—	12 259
Erfurt .....	98	298	14 820	<b>8 139</b>	—	<b>6 681</b>
Frankfurt .....	<b>10</b>	26	1 584	1 584	—	—
Gera .....	44	132	5 585	2 539	358	<b>2 688</b>
Halle .....	125	539	22 784	<b>19 688</b>	—	3 096
Jena .....	46	167	<b>6 782</b>	2 850	—	3 932
Karl-Marx-Stadt .....	115	379	15 625	7 823	—	7 802
Leipzig .....	324	1 155	49 197	41 242	—	7 955
Magdeburg .....	105	412	18 135	14 620	—	3 515
Potsdam .....	39	104	5 378	4 733	645	—
Rostock .....	85	304	13 275	5 159	—	<b>8 116</b>
Schwerin .....	<b>45</b>	175	<b>8 466</b>	5 642	—	2 824
Zwickau .....	31	<b>210</b>	5 458	2 641	314	2 503

\*) Differenz zu Ingesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.