

12. Personenbeförderung mit Omnibussen¹⁾ nach Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt öffentlicher Verkehr			Berufs- verkehr	Insgesamt öffentlicher Verkehr			Berufs- verkehr
	Millionen	darunter Werk- Kraft- verkehr			Millionen Personenkilometer	darunter Werk- Kraft- verkehr		
1955		357	336	161		21	4 986	4 500
1960	688	668	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1965	941	922	456	19	13 507	12 871	6 922	636
1970	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1971	1 177	1 143	601	34	18 184	17 089	9 960	1 095
1972	1 223	1 185	661	38	18 964	17 713	10 185	1 251
1973	1 253	1 213	628	40	19 573	18 228	10 404	1 345
1974	1 303	1 260	643	43	20 485	19 022	10 723	1 463
1975	1342	1 298	656	45	21 039	19591	10 961	1 449
1976	1411	1363	686	47	21 870	20 342	11521	1528

Nach Bezirken 1976

Hauptstadt Berlin	1	0	—	0,5	38	6	—	32
Cottbus	104	100	64	4,2	1 871	1 697	1 167	175
Dresden	147	140	54	6,5	1 986	1 764	693	222
Erfurt	121	117	67	3,6	1 951	1 827	1 297	124
Frankfurt	72	71	28	1,2	1 045	997	563	48
Gera	70	69	35	1,4	959	914	475	45
Halle	202	195	120	6,7	3 207	3 046	2 016	161
Karl-Marx-Stadt	185	176	81	8,3	2 436	2 218	1 108	218
Leipzig	82	80	51	2,1	1 563	1 484	1 012	79
Magdeburg	78	76	41	1,9	1 341	1 286	689	55
Neubrandenburg	60	59	22	0,8	867	836	323	31
Potsdam	94	93	38	1,0	1 513	1 459	722	54
Rostock	85	80	21	4,7	1 209	1 051	409	158
Schwerin	36	35	18	0,7	821	789	460	32
Suhl	76	72	45	3,7	1 064	969	589	95

*) Ohne städtischer Nahverkehr.

13. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen¹⁾

Jahr	Motorfahrzeuge							7.	Anhäng- fahrzeuge
	Last- kraftwagen kraft-	Spezial- Zugma- Omnibusse Personen- Motorräder Mopeds			kraftwagen und- roller				
		fahrzeuge	schinen und Traktoren						
1950	93 454	3 342	2)11 574	1 925	75 710	197 547			
1955	94 104	5 554	59 148	4 644	117 072	347 846	43 783	79 853	
1960	117 795	13 943	85 612	9 365	298 575	848 004	477 420	163 453	
1965	146 679	18 917	150 331	12 254	661 584	1 187 207	1 144 098	321 872	
1970	185 888	42 997	194 024	16 686	1 159 778	1 374 006	1 538 022	491 278	
1971	197 740	46 248	198 851	17 221	1 267 846	1 373 949	1 607 469	533 519	
1972	205 811	49 667	202 713	17 774	1 400 390	1 372 901	1 698 818	579 112	
1973	216 250	53 484	204 136	19 068	1 539 060	1 360 859	1 813 304	632 976	
1974	225 653	56 638	209 279	19 734	1 702 882	1 361 448	1 942 474	668 932	
1975	238 904	61 743	212 343	20 983	1 880 478	1 362 741	2 075 950	725 230	
1976	248 616	64 325	212 320	22 844	2 052 240	1 334 681	2 202 606	782 775	

*) Stichtagszahlen. - 2) Nur Zugmaschinen.

14. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn			Obus ¹⁾		Omnibus ¹⁾	
	Gelenkzüge	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1960		2 323	2 433	200	149	961	92
1965	154	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1970	217	2 028	2 553	204	98	1 493	21
1971	217	1 998	2 503	201	95	1 505	18
1972	214	1 960	2 445	172	72	1 574	16
1973	214	1 973	2 434	121	41	1 698	11
1974	215	2 005	2 383	109	30	1 781	6
1975	216	2 087	2 338	96	26	1 877	5
1976	232 2 086		2 276	69	8	2 013	2

¹⁾ Darunter-Angaben zu dem

in Tabelle 13 ausgewiesenen

Bestand.