

9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Bezirken 1976

Bezirk	Transportmenge			Transportleistung		
	Insgesamt	Kraftverkehrs- betriebe	Werkverkehr	Insgesamt	Kraftverkehrs- betriebe	Werkverkehr
	1000 Tonnen					
Hauptstadt Berlin ...	39 371	10 592	28 779	847	405	442
Cottbus	31138	8 857	22 281	1 071	499	572
Dresden	67 3 67	21 140	46 226	1 922	1093	829
Erfurt	46918	12 721	34 197	1 338	623	715
Frankfurt	28 096	11 662	16 434	794	426	368
Gera	32 797	9 968	22 829	902	510	393
Halle	81 164	20 187	60 977	2 153	890	1 263
Karl-Marx-Stadt ...	79 410	22 921	56 489	1 923	1 013	909
Leipzig	58 040	13 181	44 860	1 620	725	895
Magdeburg	59 263	11861	47 402	1 494	600	895
Neubrandenburg ...	28 364	7 975	20 388	852	364	488
Potsdam	35 276	10 115	25 161	1 299	656	643
Rostock	36 398	8 045	28 353	974	408	566
Schwerin	28 372	6 204	22 168	806	328	478
Suhl	22 057	5 295	16 763	660	324	336
	DDR 674 030	180 723	493 307	18 655	8 862	9 793

10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge				Transportleistung			
	Insgesamt Nah- verkehr	Fernverkehr		Werk- verkehr	Insgesamt	Nah- verkehr	Fernverkehr	
		Insgesamt Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr				Insgesamt	Kraft- Verkehrs- betriebe
	1 000 Tonnen				Millionen Tonnenkilometer			
1955	169 117	164806	4 311 2 289	2 022	3 194	2 497	697 397	300
1960	270 346	263 432	6 914 4 184	2 730	5 002	3 795	1 207 785	422
1965	345 821	334 435	11 386 7 437	3 949	7 213	5 177	2036 1413	622
1970	463 567	440 608	22 959 15 578	7 381	12 233	7 924	4 309 3 068	1 241
1974	541 431	511 474	29 957 20 214	9 743	15 225	9 360	5 865 4 144	1 721
1975	588 211	553 432	34 779 23 256	11 523	16 691	10 098	6 593 4 683	1 911
1976	674 030	634 720	39 310 24 930	14 380	18 655	11 213	7 442 5 103	2 339

11. Personenbeförderung ; im grenzüberschreitenden Verkehr mit Omnibussen¹⁾

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	im Linien- verkehr	im Gelegenheitsverkehr		Insgesamt	im Linien- verkehr	im Gelegenheitsverkehr	
			Insgesamt	darunter im Auf- trag des Reise- büros der DDR			Insgesamt	darunter im Auf- trag des Reise- büros der DDR
	1 000 Personen				1 000 Personenkilometer			
1971	310,4	17,1	293,3	269,1	145 894	8 314	137 580	124 786
1972	1 415,4	576,4	839,0	646,9	354 307	34 748	319 559	240 227
1973	1 467,4	787,7	679,7	452,1	307 892	32 128	275 764	196 672
1974	1 695,1	853,6	841,6	621,6	401142	30 930	370 212	280 637
1975	1 923,6	926,1	997,5	743,5	474 586	37 953	436 633	337 304
1976	1923,1	1 058,0	865,1	653,4	432 862	39 917	392 945	294 596
darunter								
Tschechoslowakei								
1971	228,6	-	228,6	211,1	108 465	-	108 465	98 980
1972	660,2	37,0	623,2	434,1	246 729	4 310	242 419	184 453
1973	510,3	17,4	492,9	333,1	205 816	2 018	203 798	147 261
1974	626,3	18,0	608,3	469,7	267 541	2 305	265 237	209 981
1975	778,1	46,6	731,5	567,6	320 010	7 101	312 909	251 941
1976	733,6	51,1	682,5	536,8	308 886	7 779	301 107	239 279
Polen								
1971	57,8	-	57,8	52,9	24 653	-	24 653	22 149
1972	722,6	511,2	211,4	165,1	104 931	29 592	75 339	56 373
1973	905,7	723,6	182,1	119,7	97 793	27 987	69 805	48 778
1974	1 011,7	785,0	226,7	147,7	127408	26 122	101 286	69 667
1975	1 070,4	818,4	252,0	171,5	148136	28 350	119 787	84 571
1976	1 125,7	952,1	173,6	110,4	116 660	29 657	87 003	54 411

¹⁾ Omnibusse der DDR.