

## 7. Gütertransportmenge der Eisenbahn nach Güterarten

Ohne Empfang über die Staatsgrenze; nur Normalspur

Jahr	Gütertransportmenge der Eisenbahn							
	Insgesamt <sup>1)</sup> Nach Güterarten							
	Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
	1 000 Tonnen							
1950	118 767 50 677	3) 5 028	751			5 734	1 234	3 885
1955	184 369 85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	7 934	4 194	5 173
1960	209 274 90 799	2 287	2 279	8 728	2 585	9 156	6 619	5 861
1965	227 422 91 347	4 050	4 683	9 546	3 065	9 840	11 657	6 779
1970	226 416 85 793	2 772	2 980	10 640	3 820	9 732	15 599	6 912
1971	232 003 84 950	2 541	3 093	11 230	3 999	9 849	15 438	6 907
1972	234 799 79 864	2 614	3 290	12 012	4 203	10 090	16 856	6 952
1973	236 430 77 820	2 448	3 144	12 453	4 355	10 081	17 954	7 084
1974	241 162 74 581	2 429	3 632	13 174	4 474	10 603	19 199	7 225
1975	246 375 72 371	2 270	3 661	13 608	4 748	11 541	20 033	7 447
1976	252 230 73 852	4 596			21244	12311	21 140	7 339

Jahr	Noch: Gütertransportmenge der Eisenbahn nach Güterarten								
	Bau- Zement material (ohne Zement)	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölf Früchte	Kartoffeln	Zucker- rüben	Zucker	Übrige der Land- wirtschaft und der Nahrungs- mittel- industrie	Sonstige Erzeugnisse in du- striellen Produktion	Stück- und Sammelgut
	1 000 Tonnen								
1950	3) 13 084	5 528	4) 2 132	5) 2 291	2 448	781	2 549		22 645
1955	20 546 2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	4 737	19 621	7 921
1960	28 572 3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	5 480	20 114	8 227
1965	31 901 4 340	3 437	1 688	934	2 510	587	5 293	21 866	6 848
1970	35 656 5 642	2 882	1 121	341	1 643	514	4 266	21 897	6 344
1971	37 453 6 341	3 011	1 238	396	1 775	636	4 384	22 805	7 056
1972	39 421 6 790	2 864	1 560	367	1 931	587	4 443	23 970	7 371
1973	40 434 7 615	3 153	1 692	238	2 012	555	4 402	24 018	7 714
1974	42 476 8 397	3 496	1 853	471	2 214	562	4 386	24 581	7 927
1975	44 232 9 368	3 365	2 127	245	2 845	582	4 420	25 337	8 207
1976	46 365 10 026	3 621	3 703			8 230			39 803

1) Ab 1955 einschließlich der auf Binnenschiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Eisenbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. — 2) Einschließlich Metalle und Schrott. - 3) Einschließlich Zement. - 4) Einschließlich Mehl. - 5) Einschließlich Gemüse.

## 8. Gütertransport des Kraftverkehrs nach Güterarten

Güterart	Transportmenge			Transportleistung <sup>1)</sup>		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976
	1 000 Tonnen			Millionen	Tonnenkilometer *	
Erzeugnisse des Kohlebergbaus.....	4 070	2 681	2 555	82	59	61
Erzeugnisse der Berg- und Hüttenwerke.....	2 370	3 064	3 099	223	227	237
Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel).....	2 227	2 741	2 737	247	315	345
Mineralöle und Teerprodukte.....	629	1 151	1 040	24	40	40
Baumaterial.....	92 865	96 480	98 163	2 479	2 734	2 901
Holz.....	1 823	2 015	2 013	112	150	145
Landwirtschaftliche Erzeugnisse <sup>2)</sup> .....	2 164	2 982	2 978	108	157	169
Nahrungs- und Genußmittel.....	18 665	21 374	21 856	945	1 116	1 324
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut (einschließlich Speditionsgüter).....	27 382	30 267	31 823	1 772	3 115	3 523
Abfallprodukte.....	27 821	15 924	14 460	205	106	117
Zusammen	180 016	178 679	180 723	6 197	8 019	8 862

1) 1970 ohne Bereich Spedition. - 2) Einschließlich lebende Tiere.