

5. Personenbeförderung nach Verkehrszweigen

Jahr	Personenbeförderung						
	Insgesamt Eisenbahn	Kraftverkehr	Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen	Städtischer Nahverkehr	Binnen-Schifffahrt	Seeschifffahrt	Zivile Luftfahrt
<b>Beförderte Personen</b>							
Millionen (Seeschifffahrt und Zivile Luftfahrt: 1 000 Personen)							
1949	2 605	876	89	—	1 633	7	—
1950	2 830	954	<b>111</b>	—	1 758	7	—
1955	3 078	<b>1 016</b>	336	<b>21</b>	1 697	<b>8</b>	<b>0,0</b>
1956	3 219	<b>1 022</b>	384	<b>22</b>	1 783	<b>8</b>	<b>0,0</b>
1957	3 269	<b>1 011</b>	431	26	1 794	7	<b>0,0</b>
1958	3 426	980	507	25	1 906	<b>8</b>	<b>0,0</b>
1959	3 530	958	589	<b>22</b>	1 952	9	<b>0,0</b>
1960	3 607	943	<b>668</b>	<b>20</b>	1 967	<b>8</b>	9,0
1961	3 475	830	722	16	1 899	9	15,1
1962	3 346	691	761	16	<b>1 868</b>	9	14,9
1963	3 336	<b>666</b>	805	16	1 840	9	13,8
1964	3 473	685	872	18	1 889	9	13,2
1965	3 522	684	922	19	<b>1 888</b>	9	13,4
1966	3 507	<b>668</b>	962	<b>20</b>	1 847	9	16,9
1967	3 491	649	988	<b>21</b>	1 823	9	13,4
1968	3 461	634	1 014	23	1 782	9	13,1
1969	3 499	636	<b>1 066</b>	26	1 762	<b>8</b>	19,4
1970	3 486	626	1 107	30	1 714	<b>8</b>	15,8
1971	3 543	630	1 143	34	1 727	<b>8</b>	9,2
1972	3 611	641	1 185	38	1 738	<b>8</b>	<b>11,2</b>
1973	3 709	633	1 213	40	1 814	<b>8</b>	10,5
1974	3 737	622	<b>1 260</b>	43	1 803	<b>8</b>	11,3
1975	3 829	634	1 298	45	1 843	<b>8</b>	9,2
1976	3 946	630	1 363	47	1 896	<b>8</b>	<b>10,8</b>
<b>Prozent</b>							
1949	<b>100</b>	33,6	3,4	—	62,7	0,3	—
1950	<b>100</b>	33,7	3,9	—	62,1	<b>0,2</b>	—
1955	<b>100</b>	33,0	10,9	0,7	55,1	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
1960	<b>100</b>	26,1	18,5	<b>0,6</b>	54,5	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>
1965	<b>100</b>	19,4	26,2	<b>0,5</b>	53,6	0,3	<b>0,0</b>
1970	<b>100</b>	18,0	31,8	0,9	49,2	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>
1974	<b>100</b>	16,6	33,7	<b>1,2</b>	48,2	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>
1975	<b>100</b>	16,6	33,9	<b>1,2</b>	48,1	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>
1976	<b>100</b>	16,0	34,5	<b>1,2</b>	48,0	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>
<b>Personenbeförderungsleistung</b>							
Millionen Personenkilometer							
1949	25 325	17 366	1 609	—	<b>6 200</b>	150	—
1950	27 234	18 576	1 907	—	<b>6 600</b>	151	—
1955	34 448	22 905	4 500	486	<b>6 399</b>	158	<b>0</b>
1956	35 134	22 560	5 110	534	<b>6 749</b>	170	<b>0</b>
1957	36 224	22 785	5 816	600	<b>6 811</b>	172	<b>0</b>
1958	36 507	21 399	<b>6 961</b>	627	7 259	187	<b>0</b>
1959	37 661	21 388	<b>8 225</b>	626	7 122	204	<b>0</b>
1960	39 004	<b>21 288</b>	9 364	571	7 369	198	48
1961	37 767	19 540	10 119	464	7 188	205	92
1962	35 489	16 791	10 624	464	7 029	<b>221</b>	62
1963	35 448	16 263	11 209	458	<b>6 916</b>	<b>222</b>	74
1964	37 862	17 378	<b>12 222</b>	588	7 052	230	80
1965	38 611	17 446	12 871	636	<b>6 972</b>	247	<b>66</b>
1966	39 378	17 386	13 637	681	<b>6 850</b>	252	<b>88</b>
1967	39 975	17 462	14 084	739	<b>6 737</b>	254	93
1968	40 168	17 098	14 615	780	<b>6 613</b>	244	89
1969	41 654	17 610	15 447	885	<b>6 530</b>	240	99
1970	42 525	<b>17 666</b>	16 299	985	<b>6 304</b>	232	92
1971	44 288	18 407	17 089	1 095	<b>6 347</b>	227	50
1972	46 741	19 932	17 713	1 251	<b>6 463</b>	217	<b>66</b>
1973	48 689	20 851	18 228	1 345	<b>6 863</b>	234	48
1974	49 926	20 792	19 022	1 463	7 040	230	64
1975	51 417	21 305	19 591	1 449	7 298	225	59
1976	53 109	21 955	20 342	1 528	7 560	218	59
<b>Prozent</b>							
1949	<b>100</b>	<b>68,6</b>	6,4	—	24,5	<b>0,6</b>	—
1950	<b>100</b>	<b>68,2</b>	7,0	—	24,2	<b>0,6</b>	—
1955	<b>100</b>	66,5	13,1	1,4	18,6	0,5	<b>0,0</b>
1960	<b>100</b>	54,6	24,0	1,5	18,9	0,5	<b>0,1</b>
1965	<b>100</b>	45,2	33,3	<b>1,6</b>	18,1	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>
1970	<b>100</b>	41,5	38,3	2,3	14,8	0,5	<b>0,2</b>
1974	<b>100</b>	41,6	38,1	2,9	14,1	0,5	<b>0,1</b>
1975	<b>100</b>	41,4	38,1	<b>2,8</b>	14,2	0,4	<b>0,1</b>
1976	<b>100</b>	41,3	38,3	2,9	14,2	0,4	<b>0,1</b>