

4. Gütertransportleistung nach Verkehrszweigen

Jahr	Transportleistung						Zivile Luftfahrtleitungen	Rohr-
	Insgesamt	Eisenbahn	Kraftverkehr	Werkverkehr	Binnenschiff- fahrt ¹⁾	Seeschiff- fahrt		
			mit Kraftfahr- zeugen					
1949	15 161	12 398	840	800	1 123	—	—	—
1950	18 588	15 064	973	972	1 579	—	—	—
1951	21 294	17 291	1 096	1 105	1 797	5	—	—
1952	23 206	19 077	1 185	1 219	1 707	18	—	—
1953	26 453	22 112	1 200	1 369	1 738	34	—	—
1954	27 915	23 182	1 399	1 546	1 742	46	—	—
1955	31 064	25 222	1 477	1 717	2 168	480	—	—
1956	33 506	27 334	1 560	1 932	2 268	412	0,5	—
1957	35 884	28 635	1 744	2 172	2 498	833	1,8	—
1958	40 386	30 101	1 861	2 286	2 398	3 738	2,3	—
1959	47 747	31 648	2 289	2 333	2 376	9 098	2,8	—
1960	50 637	32 860	2 638	2 364	2 252	10 518	4,7	—
1961	53 562	34 733	2 858	2 411	2 202	11 353	5,0	—
1962	59 536	37 410	3 091	2 562	2 162	14 303	8,3	—
1963	66 239	37 591	3 328	2 872	2 003	20 435	9,4	—
1964	74 962	39 113	3 647	3 001	2 138	26 990	11,0	62
1965	78 597	38 868	3 994	3 219	2 196	30 204	13,1	103
1966	82 880	39 685	4 386	3 453	2 556	32 636	15,8	148
1967	93 138	38 473	4 437	3 734	2 576	43 722	21,8	174
1968	99 998	38 506	4 950	4 304	2 443	49 030	24,1	74 1
1969	108 369	39 445	5 569	5 180	2 143	54 843	23,3	1 166
1970	128 008	41 513	6 197	6 036	2 358	69 721	26,6	2 156
1971	133 847	44 033	6 484	6 509	2 331	71 938	29,7	2 522
1972	134 415	44 710	6 778	6 869	2 304	70 636	29,2	3 089
1973	145 095	46 829	6 980	7 317	1 884	78 542	30,8	3 512
1974	147 175	49 168	7 277	*7 948	2 326	76 603	42,8	3 810
1975	152 742	49 681	8 019	8 672	2 362 *■	79 694	52,6	4 261
1976	159 494	51 792	8 862	9 793	1 947	82 720	50,5	4 329

Prozent

1949	100	81,8	5,5	5,3	7,4	—	—	—
1950	100	81,0	5,2	5,2	8,5	—	—	—
1951	100	81,2	5,1	5,2	8,4	0,0	—	—
1952	100	82,3	5,1	5,3	7,4	0,0	—	—
1953	100	83,6	4,5	5,2	6,6	0,1	—	—
1954	100	83,0	5,0	5,5	6,2	0,2	—	—
1955	100	81,2	4,8	5,5	7,0	1,5	—	—
1956	100	81,6	4,7	5,8	6,8	1,2	0,0	—
1957	100	79,8	4,9	6,1	7,0	2,3	0,0	—
1958	100	74,5	4,6	5,7	5,9	9,3	0,0	—
1959	100	60,3	4,8	4,9	5,0	19,1	0,0	—
1960	100	64,9	5,2	4,7	4,4	20,8	0,0	—
1961	100	64,9	5,3	4,5	4,1	21,2	0,0	—
1962	100	62,8	5,2	4,3	3,6	24,0	0,0	—
1963	100	56,8	5,0	4,3	3,0	30,9	0,0	—
1964	100	52,2	4,9	4,0	2,9	36,0	0,0	0,0
1965	100	49,5	5,1	4,1	2,8	38,4	0,0	0,1
1966	100	47,9	5,3	4,2	3,1	39,4	0,0	0,2
1967	100	41,3	4,8	4,0	2,8	46,9	0,0	0,2
1968	100	38,5	5,0	4,3	2,4	49,0	0,0	0,7
1969	100	36,4	5,1	4,8	2,0	50,6	0,0	1,1
1970	100	32,4	4,8	4,7	1,8	54,5	0,0	1,7
1971	100	32,9	4,8	4,9	1,7	53,7	0,0	1,9
1972	100	33,3	5,0	5,1	1,7	52,6	0,0	2,3
1973	100	32,3	4,8	5,0	1,3	54,1	0,0	2,4
1974	100	33,4	4,9	5,4	1,6	52,0	0,0	2,6
1975	100	32,5	5,3	5,7	1,5	52,2	0,0	2,8
1976	100	32,5	5,6	6,1	1,2	51,9	0,0	2,7

!) Einschließlich der vom VEB Binnenschiffverkehr beförderten Binnenschiffe anderer Länder.