

11. Verkehr

Jahr	Schiffe der Handelsflotte			Güterumschlag in den Seehäfen		Güterumschlag in den Binnenhäfen	Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen		
	Anzahl	Wasser- ver- drängung	Trag- fähigkeit	Ins- gesamt	darunter Rostock		Last- kraft- wagen ¹⁾	Personen- kraftwagen	Motorräder und -roller
1949	—	—	—	2 400	.	5 800	89 792	63 850	178 776
1950	—	—	—	2 200	.	6 200	96 796	75 710	197 547
1951	—	—	—	2 574	.	6 950	94 989	81 333	215 583
1952	1	—	—	2 754	.	7 700	96 178	89 153	229 133
1953	2	917	1 250	2 694	.	8 500	92 900	90 766	241 280
1954	3	1 420	2 000	2 130	671	8 400	93 853	101 824	284 244
1955	9	7 732	10 345	2 342	704	10 307	99 658	117 072	347 846
1956	17	13 804	17 295	2 651	801	11 096	108 934	138 542	430 135
1957	21	35 416	46 859	3 282	1 009	11 689	123 260	166 397	535 101
1958	31	103 994	142 688	3 263	901	12 161	125 859	194 359	628 991
1959	33	148 038	205 570	3 810	973	12 502	126 951	240 518	724 309
1960	47	196 898	277 424	4 461	1 406	12 983	131 738	298 575	848 004
1961	61	238 210	334 877	5 314	2 586	13 445	131 597	383 382	991 161
1962	82	350 648	482 424	6 811	3 956	14 138	139 249	445 836	1 073 362
1963	97	421 103	584 484	7 597	5 079	13 843	144 565	507 170	1 119 990
1964	110	493 882	688 625	8 431	5 818	14 418	159 183	580 833	1 149 153
1965	127	569 602	794 715	8 934	5 897	14 635	165 596	661 584	1 187 207
1966	150	658 496	912 156	8 897	6 282	15 253	172 564	721 031	1 239 119
1967	162	755 824	1 021 245	10 113	7 380	15 488	182 757	826 991	1 284 903
1968	162	776 709	1 048 180	9 612	6 998	15 496	194 280	920 201	1 312 051
1969	169	878 130	1 201 671	10 505	8 110	14 182	209 783	1 039 229	1 342 010
1970	175	940 060	1 339 953	12 776	10 138	15 763	228 885	1 159 778	1 374 006
1971	179	961 355	1 352 423	14 500	11 819	15 612	243 988	1 267 846	1 373 949
1972	194	1 027 671	1 463 869	15 957	12 952	15 292	255 478	1 400 390	1 372 901
1973	190	1 008 418	1 465 308	15 791	12 477	14 303	269 734	1 539 060	1 360 859
1974	194	1 152 266	1 734 298	16 322	13 123	15 767	282 291	1 702 882	1 361 448
1975	198	1 200 105	1 792 589	15 454	12 312	15 896	300 647	1 880 478	1 362 741
1976	198	1 211 898	1 795 565	14 857	11 486	15 876	312 941	2 052 240	1 334 681

*) Einschließlich Spezialkraftfahrzeuge.

12. Post- und Fernmeldewesen

Jahr	Abgehende Ortsgespräche	Abgehende Ferngespräche	darunter im Selbstwählfernverkehr	Femsprech- haupt- anschlüsse ¹⁾	darunter in Wohnungen
1949	—	88	—	335,6	.
1950	—	95	—	356,6	.
1951	623	101	—	377,7	.
1952	686	105	—	401,4	.
1953	691	109	—	424,8	.
1954	734	121	—	457,0	.
1955	728	128	.	481,2	.
1956	726	133	.	506,4	.
1957	739	140	.	534,0	.
1958	759	148	.	553,3	.
1959	777	156	.	574,8	.
1960	S17	167	12	602,6	.
1961	837	170	15	636,9	.
1962	846	178	31	670,2	.
1963	839	202	76	699,4	.
1964	825	226	119	734,2	.
1965	821	253	158	765,6	.
1966	840	274	190	794,4	308,1
1967	853	296	OOE	819,9	327,4
1968	880	320	250	859,8	354,4
1969	899	346	279	918,8	388,4
1970	923	381	321	954,3	431,0
1971	960	407	350	978,9	451,5
1972	985	434	380	1 019,8	480,4
1973	1 079	465	413	1 059,5	516,8
1974	1 079	496	445	1 105,2	554,2
1975	1 142	520	478	1 142,8	594,9
1976V	1 177	571	525	1 188,4	631,2

*) Teilnehmer mit Sammelnummer gelten als ein Hauptanschluß.