

## 15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr Bulgarien DDK Kuba Mongolei Polen Rumänien Tschecho- UdSSR Ungarn										Slowakei	RGW- Länder insgesamt <sup>1)</sup>
<b>Gütertransportleistung der Seeschifffahrt — Mio Tonnenkilometer</b>											
1950	325	-	.	-	9 089	611		39 688	60	49 773	
1955	919	480	.	-	15 806	712	2 272	68 923	82	89 194	
1960	2 540	10 518	.	-	34 828	1065	7 472	131 501	230	188 154	
1965	9 064	30 204	6 027	-	56 381	8 368	8 262	388 753	338	501 370	
1970	38 949	69 721	19 462	-	106 620	37 490	10 503	656 104	1120	920 507	
1971	34 344	71 938	15 952	-	128 465	42 579	12 157	695 969	1 311	986 763	
1972	85 260	70 636	15 912	-	151 098	37 542	13 396	698 434	1 995	1 024 273	
1973	39 113	78 542	21 819	-	148 937	40 062	12 127	750 727	3 645	1 094 972	
1974	47 241	76 603	21 470	-	168 450	46 529	14 632	778 119	3 072	1 156 116	
<b>Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt — Mio t</b>											
1950	0,4	9,6	.	-	1,2	1,1	1,3	91,8	1,1	107	
1955	0,9	12,0	.	0	3,3	1,6	2,8	139,0	1,7	161	
1960	1,6	11,5	.	0	3,0	1,9	3,5	210,3	2,3	234	
1965	2,3	11,3	.	0	4,7	2,9	4,1	269,4	2,4	297	
1970	3,7	13,1	.	0	8,8	3,4	4,5	357,8	2,8	394	
1971	4,0	12,9	.	0	9,6	4,1	4,4	381,2	2,8	419	
1972	3,9	12,5	.	0	10,9	5,3	4,9	395,7	2,9	436	
1973	3,8	12,2	.	0	10,2	5,4	4,8	419,2	2,9	459	
1974	4,2	13,9	.	0	12,5	5,9	4,9	452,4	3,0	497	
<b>Gütertransportleistung der Binnenschifffahrt — Mio Tonnenkilometer</b>											
1950	158	1 492	.	-	264	669	764	46 200	478	50 025	
1955	372	1 843	.	2	775	648	1 485	67 748	765	73 638	
1960	615	1 901	.	3	904	865	1 962	99 602	1 078	106 930	
1965	1 062	1 859	.	3	1 409	1 222	2 172	133 928	1 344	142 999	
1970	1 832	2 114	.	4	2 295	1 346	2 434	173 984	1 596	185 605	
1971	2 083	2 033	.	4	2 150	1 286	2 367	183 765	1 401	195 089	
1972	2 073	2 021	.	4	2 525	1 564	2 626	180 303	1 386	192 502	
1973	1 983	1 690	.	4	1 945	1 727	2 467	189 485	1 490	200 791	
1974	2 851	2 052	.	5	2 347	2 012	2 812	212 260	1 618	225 457	
<b>Gütertransportmenge der Erdölleitungen — Mio t</b>											
1950	-	-	.	-	-	1,0	-	15,3	0,6	17	
1955	-	-	.	-	-	2,0	-	51,7	1,6	55	
1960	-	-	.	-	-	5,6	-	129,9	1,2	137	
1965	-	3,8	.	-	6,1	7,4	7,0	225,7	3,8	254	
1970	-	15,4	.	-	15,4	11,3	13,4	339,9	6,3	402	
1971	-	17,6	.	-	17,4	12,5	15,2	352,6	7,7	423	
1972	-	20,9	.	-	20,6	11,9	16,8	388,5	8,5	467	
1973	-	24,5	.	-	23,6	13,1	15,7	421,4	9,4	508	
1974	-	26,8	.	-	25,7	13,2	14,7	457,2	10,2	548	
<b>Gütertransportleistung der Erdölleitungen — Mio Tonnenkilometer</b>											
1950	-	-	.	-	-	189	-	4 919	.	5 108	
1955	-	-	.	-	-	430	-	14 750	.	15 180	
1960	-	-	.	-	-	1 019	-	51 233	69	52 321	
1965	-	103	.	-	3 154	1057	3 183	146 687	349	154 533	
1970	-	2 156	.	-	6 978	1841	6 364	281 654	664	299 657	
1971	-	2 522	.	-	7 460	2171	7 022	328 547	890	348 612	
1972	-	3 089	.	-	8 537	2 226	7 859	375 876	1049	398 636	
1973	-	3 512	.	-	9 868	2 514	7 824	439 402	1788	464 908	
1974	-	3 810	.	-	10 993	2 586	6 772	533 400	2 080	559 641	
<b>Mit der Eisenbahn beförderte Personen — Millionen</b>											
1950	49	954	.	-	613	117	489	1 164	256	3 642	
1955	59	1016	.	0,1	940	252	583	1 641	366	4 857	
1960	79	943	.	0,4	817	215	642	1 950	485	5 131	
1965	90	684	12,4	0,4	972	262	634	2 301	536	5 479	
1970	131	626	13,0	0,7	1 057	328	549	2 930	526	6 148	
1971	126	630	11,9	0,9	1 066	338	544	3 053	505	6 263	
1972	130	641	10,4	0,9	1 081	361	505	3 167	502	6 398	
1973	129	633	10,1	0,9	1 088	367	516	3 306	493	6 543	
1974	131	622	10,2	1,0	1 111	378	492	3 389	483	6 617	

<sup>1)</sup> Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten: