

15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

| Jahr | Bulgarien | DDK | Kuba | Mongolei | Polen | Kumänien | Tschecho- slowakei | UdSSR | Ungarn | RGW- | Länder insgesamt ¹⁾ |
|--|-----------|--------|-------|----------|-------|----------|-----------------------|--------|-----------|--------|-----------------------------------|
| Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — km | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 3 967 | 15 945 | . | . | 670 | 26 312 | 10 853 | 13 124 | 116 875 | . | 187 746 |
| 1955 | 4 091 | 16 134 | . | . | 1 800 | 26 985 | 10 967 | 13 168 | 120 672 | 10 101 | 203 918 |
| 1960 | 4 111 | 16 174 | . | . | 1 360 | 26 904 | 10 981 | 13 139 | 125 822 | 10 041 | 208 532 |
| 1965 | 4 094 | 15 930 | . | . | 1 423 | 26 862 | 10 979 | 13 301 | 131 388 | 9 650 | 213 627 |
| 1970 | 4 196 | 14 658 | . | . | 1 423 | 26 678 | 11 012 | 13 308 | 135 190 | 9 168 | 215 633 |
| 1971 | 4 231 | 14 525 | 5 227 | . | 1 423 | 26 717 | 11 012 | 13 296 | 135 430 | 9 000 | 215 634 |
| 1972 | 4 243 | 14 384 | 5 227 | . | 1 423 | 26 737 | 11 023 | 13 299 | 136 294 | 8 904 | 221 534 |
| 1973 | 4 246 | 14 317 | 5 343 | . | 1 421 | 26 587 | 11 019 | 13 293 | 136 767 | 8 819 | 221 812 |
| 1974 | 4 283 | 14 252 | 5 243 | . | 1 421 | 26 706 | 11 086 | 13 241 | 137 460 | 8 615 | 222 307 |
| Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 14,0 | 128,5 | . | . | 0,3 | 160,4 | 35,1 | 96,0 | 834,3 | 41,5 | 1 310 |
| 1955 | 23,7 | 207,5 | . | . | 1,1 | 236,4 | 59,0 | 140,2 | 1 267,0 | 70,0 | 2 005 |
| 1960 | 38,4 | 237,8 | . | . | 3,9 | 286,9 | 77,5 | 194,1 | 1 884,9 | 96,0 | 2 820 |
| 1965 | 56,0 | 260,4 | 10,0 | . | 2,4 | 341,3 | 114,4 | 218,5 | 2 415,3 | 114,3 | 3 523 |
| 1970 | 68,2 | 262,9 | 11,7 | . | 4,7 | 382,3 | 171,3 | 236,9 | 2 896,0 | 117,4 | 4 140 |
| 1971 | 70,2 | 268,5 | 10,7 | . | 5,2 | 398,1 | 184,8 | 249,6 | 3 048,8 | 119,2 | 4 344 |
| 1972 | 72,9 | 274,4 | 9,6 | . | 5,2 | 415,9 | 193,7 | 259,5 | 3 171,5 | 118,7 | 4 521 |
| 1973 | 75,7 | 280,6 | 10,0 | . | 6,1 | 431,5 | 206,0 | 260,6 | 3 346,4 | 122,6 | 4 740 |
| 1974 | 78,0 | 286,3 | 10,9 | . | 6,4 | 452,9 | 218,1 | 266,4 | 3 496,8 | 129,8 | 4 946 |
| Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mio Tariffonnenkilometer | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 2 580 | 15 064 | . | . | 1 | 35 139 | 7 606 | 16 193 | 602 282 | 5 421 | 684 286 |
| 1955 | 4 118 | 25 222 | . | . | 329 | 51 969 | 14 079 | 28 237 | 970 893 | 8 802 | 1 103 649 |
| 1960 | 6 981 | 32 860 | . | . | 3 036 | 66 547 | 18 825 | 43 904 | 1 504 251 | 13 338 | 1 689 742 |
| 1965 | 10 784 | 38 868 | 1322 | . | 900 | 81 013 | 28 700 | 53 250 | 1 950 205 | 17 293 | 2 181 013 |
| 1970 | 13 858 | 41 513 | 1625 | . | 1 528 | 99 261 | 43 721 | 55 909 | 2 494 721 | 19 818 | 2 770 329 |
| 1971 | 14 918 | 44 033 | 990 | . | 1 730 | 104 334 | 46 449 | 58 409 | 2 637 342 | 20 318 | 2 927 533 |
| 1972 | 15 825 | 44 710 | 1504 | . | 1 834 | 109 777 | 47 994 | 59 850 | 2 760 823 | 20 057 | 3 062 374 |
| 1973 | 16 640 | 46 829 | 1617 | . | 2 180 | 116 442 | 51 244 | 59 380 | 2 957 986 | 21 313 | 3 273 631 |
| 1974 | 17 309 | 49 168 | 1654 | . | 2 312 | 125 156 | 55 125 | 61 367 | 3 097 662 | 23 119 | 3 433 072 |
| Gütertransportmenge des Kraftverkehrs — Mio t | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 6,6 | 44,3 | . | . | 0,1 | 12,5 | 1,0 | 32,2 | 46,4 | 6,7 | 150 |
| 1955 | 9,5 | 69,6 | . | . | 0,1 | 52,5 | 7,3 | 75,4 | 452,1 | 36,8 | 703 |
| 1960 | 48,6 | 131,5 | . | . | 3,4 | 45,0 | 56,6 | 131,6 | 1 719,1 | 70,6 | 2 206 |
| 1965 | 74,6 | 166,0 | 4,2 | . | 8,9 | 65,0 | 130,9 | 195,6 | 3 287,4 | 117,7 | 4 046 |
| 1970 | 121,9 | 180,0 | 5,2 | . | 9,7 | 107,7 | 239,8 | 226,0 | 3 809,6 | 146,2 | 4 841 |
| 1971 | 132,9 | 184,9 | 9,0 | . | 10,4 | 121,8 | 260,7 | 245,7 | 4 017,1 | 158,3 | 5 132 |
| 1972 | 140,1 | 185,8 | 5,5 | . | 10,3 | 131,7 | 276,2 | 263,3 | 4 251,2 | 157,6 | 5 422 |
| 1973 | 150,6 | 178,5 | 6,2 | . | 10,1 | 141,2 | 301,5 | 279,5 | 4 629,0 | 163,8 | 5 860 |
| 1974 | 184,6 | 176,7 | 6,5 | . | 10,6 | 155,5 | 322,6 | 282,8 | 5 022,9 | 177,2 | 6 339 |
| Gütertransportleistung des Kraftverkehrs — Mio Tonnenkilometer | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 150 | 973 | . | . | 20 | 210 | 42 | 358 | 927 | 94 | 2 774 |
| 1955 | 260 | 1 477 | . | . | 54 | 1 216 | 272 | 1 004 | 9 261 | 590 | 14 134 |
| 1960 | 889 | 2 638 | . | . | 201 | 1 378 | 936 | 2 422 | 27 180 | 897 | 36 541 |
| 1965 | 1 476 | 3 994 | 637 | . | 418 | 2 175 | 2 533 | 3 573 | 50 236 | 1 698 | 66 103 |
| 1970 | 3 355 | 6 197 | 696 | . | 624 | 4 457 | 5 156 | 4 839 | 64 187 | 2 855 | 91 670 |
| 1971 | 3 699 | 6 484 | 636 | . | 632 | 5 063 | 5 496 | 5 262 | 68 880 | 3 168 | 98 684 |
| 1972 | 3 883 | 6 778 | 470 | . | 673 | 5 774 | 5 738 | 5 713 | 73 594 | 3 322 | 105 945 |
| 1973 | 4 311 | 6 980 | 567 | . | 684 | 6 459 | 6 003 | 6 179 | 80 939 | 3 548 | 115 670 |
| 1974 | 5 074 | 7 277 | 684 | . | 736 | 7 288 | 6 446 | 6 735 | 89 181 | 3 965 | 127 386 |
| Gütertransportmenge der Seeschifffahrt — Mio t | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 0,3 | — | . | . | — | 2,5 | 0,2 | — | 33,7 | 0 | 37 |
| 1955 | 0,6 | 0,1 | . | . | — | 3,0 | 0,2 | 0,1 | 53,7 | 0 | 58 |
| 1960 | 1,1 | 1,4 | . | . | — | 6,0 | 0,2 | 0,5 | 75,9 | 0,1 | 85 |
| 1965 | 5,4 | 6,2 | 0,9 | . | — | 11,6 | 1,4 | 0,7 | 119,3 | 0,2 | 145 |
| 1970 | 14,5 | 8,5 | 2,1 | . | — | 17,6 | 4,4 | 0,9 | 161,9 | 0,4 | 208 |
| 1971 | < 15,2 | 9,5 | 2,6 | . | — | 18,6 | 4,1 | 0,9 | 170,9 | 0,5 | 220 |
| 1972 | 15,9 | 10,3 | 3,2 | . | — | 21,5 | 5,2 | 0,9 | 178,0 | 0,5 | 230 |
| 1973 | 17,4 | 11,5 | 3,6 | . | — | 23,0 | 4,8 | 0,9 | 186,7 | 0,4 | 248 |
| 1974 | 19,5 | 11,6 | 3,6 | . | — | 26,0 | 5,7 | 1,3 | 192,2 | 0,4 | 260 |

1) Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten.