

## 8. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

i

Jahr		Bulgarien	DDR	Kuba	Mongolei	Polen	Rumänien	Tschecho- UdSSR	Slowakei	Ungarn	RGW- Länder insgesamt <sup>1)</sup>
Wälzlager — 1 000 Stück											
1950	—	—	3 399	—	—	—	452	217	5 876	93 267	103 211
1955	—	14 442	—	—	—	—	3 283	1668	14 255	217 956	251 604
1960	6	32 929	—	—	—	—	11 983	4 553	37 243	370 170	463 452
1965	6 508	39 216	—	—	—	—	34 128	13 572	40 602	524 544	671 144
1970	9 002	54 146	—	—	—	—	51 446	24 487	50 859	672 736	879 138
1971	10 034	57 907	—	—	—	—	56 951	26 115	57 854	708 852	935 333
1972	10 477	64 770	—	—	—	—	60 934	28 355	62 628	755 883	1 000 277
1973	10 337	72 674	—	—	—	—	74 854	31 094	64 989	798 705	1 071 385
1974	10 683	75 186	—	—	—	—	84 844	50 257	66 999	848 719	1 155 870
Spanabhebende Werkzeugmaschinen — Stück											
1950	899	24 159	—	—	—	—	3 825	184 <sup>2)</sup>	12 910	70 597	112 574
1955	1 400	30 425	—	—	—	—	12 723	2 086	18 490	117 087	182 211
1960	3 145	41 897	—	—	—	—	22 470	4 441	30 233	155 922	267 886
1965	8 063	24 768	—	—	—	—	31 134	7 163	24 327	186 130	295 437
1970	13 945	22 219	—	—	—	—	29 726	14 138	35 186	202 161	331 851
1971	14 636	19 642	—	—	—	—	33 081	15 058	39 568	207 227	345 221
1972	17 862	21 297	—	—	—	—	36 294	16 988	36 910	211 268	354 986
1973	15 661	19 164	—	—	—	—	34 698	20 547	31 653	213 787	344 710
1974	15 466	19 107	—	—	—	—	33 805	24 834	30 085	225 586	361 257
Eisenbahn-Personenwagen <sup>3)</sup> — Stück											
1950	—	433	—	—	—	—	158	40	416	912	2 072
1955	10	697	—	—	—	—	591	100	111	1 772	296
1960	43	1 705	—	—	—	—	660	97	654	1 656	454
1965	47	1 088	—	—	—	—	477	100	102	1 991	495
1970	100	1 519	—	—	—	—	569	197	111	1 791	584
1971	150	1 609	—	—	—	—	533	250	115	1 871	432
1972	137	1 629	—	—	—	—	488	275	142	2 001	268
1973	107	1 697	—	—	—	—	528	300	173	2 001	192
1974	113	1 692	—	—	—	—	588	289	174	2 051	265
Eisenbahn-Güterwagen <sup>4)</sup> — Stück											
1950	—	6 352	—	—	—	—	13 941	1 875	2 114	50 795	1 232
1955	986	4 002	—	—	—	—	11 922	1 370	5 554	34 408	566
1960	2 007	2 138	—	—	—	—	13 922	4 622	5 148	36 431	451
1965	1 583	1 989	—	—	—	—	16 293	8 581	4 304	39 579	546
1970	1 991	5 510	—	—	—	—	15 465	11 158	4 354	58 282	499
1971	2 016	5 260	—	—	—	—	16 370	12 392	4 687	63 672	328
1972	1 803	4 432	—	—	—	—	16 878	11 153	5 177	68 872	687
1973	1 973	4 663	—	—	—	—	16 467	10 999	5 372	71 786	936
1974	2 348	4 852	—	—	—	—	17 847	13 384	5 126	73 364	546
Omnibusse — Stück											
1950	—	75	—	—	—	—	—	—	977	3 939	416
1955	—	708	—	—	—	—	373	120	1 112	9 415	1 343
1960	—	415	—	—	—	—	2 385	775	1 572	22 761	1 877
1965	—	542	—	—	—	—	5 140	2 113	1 381	35 507	2 688
1970	643	2 587	300	—	—	—	8 967	2 604	2 602	47 363	5 983
1971	685	3 032	800	—	—	—	9 883	2 718	2 779	49 316	6 361
1972	760	3 185	575	—	—	—	11 601	3 157	2 894	51 926	6 969
1973	782	2 469	1 137	—	—	—	12 800	3 868	2 708	56 023	7 786
1974	580	2 574	1 255	—	—	—	12 209	4 517	2 052	60 564	9 039
Lastkraftwagen <sup>5)</sup> — Stück											
1950	—	977	—	—	—	—	782	—	5 984 <sup>6)</sup>	294 402	2 499 <sup>7)</sup>
1955	—	11 154	—	—	—	—	10 456	2 860	12 312	328 047	3 664 <sup>7)</sup>
1960	—	11 901	—	—	—	—	19 815	8 383	16 306	362 008	2 502
1965	—	14 075	—	—	—	—	26 924	14 206	16 456	379 630	2 639
1970	2 532	24 180 <sup>7)</sup>	—	—	—	—	41 011	33 146	24 462	524 507	3 230
1971	3 275	25 465 <sup>7)</sup>	—	—	—	—	46 306	33 414	25 059	564 250	3 569
1972	3 298	26 825 <sup>7)</sup>	—	—	—	—	50 343	34 389	25 631	596 797	4 040
1973	4 660	30 632 <sup>7)</sup>	—	—	—	—	57 439	33 880	27 543	629 481	2 317
1974	4 174	33 934 <sup>7)</sup>	—	—	—	—	61 964	30 772	30 125	666 290	1 768

\*) Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten. — ·) Rur Drehmaschinen. — >) Ohne Personenwagen für Schmalspurstrecken. — \*) Ohne Güterwagen für Schmalspurstrecken (DDR: bis 1955 einschließlic). — \*) Ohne Spezialfahrzeuge (Polen: ab 1960 einschließlich Kühl- und Tankwagen; Tschechoslowakei: 1960 einschließlich Anhänger, ab 1965 einschließlic Zugmaschinen). — ·) Ohne Chassis. — 7) Einschließlic Spezialfahrzeuge.