

2. Index der Preise und Tarife für Transportleistungen ¹⁾

Jahr	Index der Preise und Tarife für Transportleistungen		
	Insgesamt	Personenbeförderung	Gütertransport
	1970 = 100		
1955.....	74,9	100,1	65,7
1960.....	78,7	100,1	70,8
1965.....	88,1	100,1	83,6
1966.....	88,0	100,0	83,6
1967.....	100,5	100,0	100,7
1968.....	100,0	100,0	100,0
1969.....	100,0	100,0	100,0
1970.....	100	100	100
1971.....	99,9	99,8	100,0
1972.....	99,9	99,8	100,0
1973.....	99,9	99,8	100,0
1974.....	99,9	99,8	100,0
1975V.....	99,9	99,8	100,0
darunter nach Verkehrszweigen			
Deutsche Reichsbahn ²⁾			
1955.....	70,9	100,0	64,7
1960.....	73,6	100,0	68,0
1965.....	87,1	100,0	84,3
1966.....	87,1	100,0	84,3
1967.....	100,5	100,0	100,6
1968.....	100,0	100,0	100,0
1969.....	100,0	100,0	100,0
1971.....	99,9	99,4	100,0
1972.....	99,9	99,4	99,9
1973.....	99,9	99,4	99,9
1974.....	99,9	99,4	99,9
1975V.....	99,9	99,4	99,9
Kraftverkehr			
1955.....	79,0	99,8	67,3
1960.....	86,1	99,9	78,4
1965.....	87,5	100,0	80,5
1966.....	87,5	100,0	80,5
1967.....	100,0	100,0	100,0
1968.....	100,0	100,0	100,0
1969.....	100,0	100,0	100,0
1971.....	100,0	100,0	100,0
1972.....	100,0	100,0	100,0
1973.....	100,0	100,0	100,0
1974.....	100,0	100,0	100,0
1975V.....	100,0	100,0	100,0
Binnenschifffahrt			
1955.....	82,4	100,0	79,8
1960.....	82,4	100,0	79,8
1965.....	95,0	100,0	94,2
1966.....	95,0	100,0	94,2
1967.....	108,4	100,0	109,6
1968.....	100,0	100,0	100,0
1969.....	100,0	100,0	100,0
1971.....	100,0	100,0	100,0
1972.....	100,0	100,0	100,0
1973.....	100,0	100,0	100,0
1974.....	100,0	100,0	100,0
1975V.....	100,0	100,0	100,0
Zivile Luftfahrt			
1955.....	129,2	129,7	120,3
1960.....	129,2	129,7	120,3
1965.....	100,0	100,0	100,0
1966.....	100,0	100,0	100,0
1967.....	100,0	100,0	100,0
1968.....	100,0	100,0	100,0
1969.....	100,0	100,0	100,0
1971.....	100,0	100,0	100,0
1972.....	100,0	100,0	100,0
1973.....	100,0	100,0	100,0
1974.....	100,0	100,0	100,0
1975V.....	100,0	100,0	100,0

*) Ohne Preis- und Tarifänderungen beim internationalen Verkehr. Als Gewichtung für die Daten ab 1971 dienen die Erlöse aus den inländischen Verkehrsleistungen des Jahres 1975. — ²⁾ Einschließlich der Fahrpreisermäßigungen für Rentner ab 13. Juli 1971 und für kinderreiche Familien ab 1. Juli 1972.