

24. Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt¹⁾ nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge				
	Insgesamt	Nach Verkehrsarten			
		Binnenverkehr	Ausfuhr	Einfuhr	Transit
1 000 Tonnen					
1965 ...	12 129	9 081	1 969	1 069	10
1966 ...	13 370	9 552	2 508	1 301	9
1967 ...	13 682	9 448	3 063	1 132	40
1968 ...	13 142	9 062	2 824	1 196	61
1969 ...	12 406	8 465	2 494	1 308	139
1970 ...	13 660	9 305	2 812	1 261	282
1971 ...	13 566	9 039	2 871	1 166	490
1972 ...	13 242	8 746	2 896	1 078	522
1973 ...	12 667	8 395	2 512	1 528	232
1974 ...	14 718	9 554	2 709	2 208	247
1975 ...	14 586	9 721	2 456	2 190	219
darunter DDR-Schiffe					
1965 ...	11 295	9 080	1 616	589	10
1966 ...	12 416	9 552	2 138	717	9
1967 ...	12 786	9 448	2 545	753	40
1968 ...	12 507	9 057	2 516	873	61
1969 ...	11 653	8 461	2 264	813	115
1970 ...	13 068	9 304	2 608	881	275
1971 ...	12 909	9 035	2 589	800	485
1972 ...	12 511	8 680	2 570	739	522
1973 ...	12 153	8 300	2 306	1 315	232
1974 ...	13 899	9 315	2 472	1 865	247
1975 ...	13 750	9 619	2 176	1 737	219

i) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

25. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezirken und Umschlagsrichtungen

Jahr	Güterumschlag											
	Umschlags- richtung	DDR insgesamt	Nach Bezirken									
			Haupt- stadt Berlin	Dresden	Frankfurt Halle	Leipzig	Magde- burg	Neu- branden- burg	Potsdam	Rostock	Schwerin	
1 000 Tonnen												
1955	10	306,5	1 376,6	1 437,6	1 444,2	1 295,6	69,7	2 540,8	266,0	1 198,7	156,8	520,5
1960	12	983,4	2 401,0	1 754,8	2 273,3	1 010,3	86,4	2 564,7	323,8	1 817,9	237,9	513,3
1961	13	445,0	2 744,4	1 907,9	2 373,0	1 039,2	95,4	2 460,5	336,8	1 782,6	216,5	488,7
1962	14	137,7	3 120,0	1 939,5	2 418,2	1 176,0	89,5	2 502,6	394,4	1 679,3	234,5	583,7
1963	13	842,6	2 574,2	1 954,6	2 510,9	1 301,1	70,5	2 588,2	337,2	1 768,4	259,5	478,0
1964	14	418,3	2 724,9	1 941,8	2 562,1	1 296,5	81,5	2 528,8	315,5	2 079,9	302,4	584,9
1965	14	635,2	1 939,2	2 310,6	2 626,8	1 609,5	108,7	2 756,4	319,2	1 924,7	413,8	626,3
1966	15	252,8	1 993,6	2 257,7	2 880,0	1 799,0	105,0	2 874,4	315,9	2 038,0	391,5	597,7
1967	15	488,3	2 142,8	2 318,8	2 736,1	1 847,6	28,2	3 082,4	438,9	1 868,3	472,8	552,4
1968	15	496,0	2 239,1	2 285,2	2 597,1	1 677,3	28,9	2 894,5	511,0	2 010,1	617,0	635,8
1969	14	182,1	2 111,4	2 030,9	2 499,1	1 318,7	33,9	2 366,3	589,0	1 951,2	698,9	582,7
1970	15	763,1	2 383,8	2 341,6	2 722,6	1 532,6	120,2	2 636,3	559,8	1 996,6	828,9	640,7
1971	15	611,7	2 493,2	2 317,8	2 668,9	1 222,0	224,2	2 720,9	448,2	2 060,6	804,2	651,7
1972	15	292,3	2 308,7	2 483,2	2 600,9	1 318,3	324,5	2 701,8	488,7	1 863,2	848,6	354,4
1973	14	303,4	2 206,5	2 763,1	2 543,8	1 281,1	—	2 049,6	550,2	2 076,3	450,8	382,0
1974	15	766,9	2 414,3	3 291,7	2 654,2	1 339,8	—	2 337,0	587,4	2 144,6	608,3	389,6
1975	15	896,1	2 390,3	3 260,6	2 670,8	1 507,7	—	2 348,3	559,2	2 134,6	597,1	427,5
Nach Umschlagsrichtungen 1975												
Über Kaikante		7 742,4	495, -	1 640,9	1 480,4	539,5	—	1 691,8	193,2	1 475,8	99,4	126,1
Aus Schiff		3 648,9	275,5	1 347,9	484,8	214,0	—	345,9	64,1	742,3	52,5	121,9
In Schiff		4 093,5	219,8	2 93,0	995,6	325,5	—	1 345,9	129,1	733,5	46,9	4,2
Schiff/Schiff		339,5	73,0	22,5	1,7	3,0	—	104,5	0,3	118,6	—	15,9
Land umschlag		7 814,2	1 822,0	1 597,2	1 188,7	965,2	—	552,0	365,7	540,2	497,7	285,5