

15. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs¹⁾ nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung				
	Ins- gesamt	Nach Fahrzeugarten				Ins- gesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
Millionen					Millionen					
1955	1 697	1 413	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960	1 967	1 539	100	223	105	7 369	5 507	375	1 120	367
1965	1 888	1 441	114	256	77	6 972	4 953	408	1 340	271
1970	1 714	1 270	85	298	61	6 304	4 334	282	1 475	213
1971	1 727	1 267	72	323	65	6 347	4 314	230	1 577	226
1972	1 738	1 267	62	337	72	6 463	4 325	199	1 687	252
1973	1 814	1 299	44	395	76	6 863	4 486	145	1 966	266
1974	1 803	1 252	39	435	77	7 040	4 559	121	2 091	269
1975	1 843	1 265	34	465	78	7 298	4 672	113	2 239	274

Nach Bezirken 1975

Hauptstadt Berlin	346	164	—	104	78	1 310	494	—	542	274
Cottbus	25	18	—	7	—	108	34	—	74	—
Dresden	331	266	3	62	—	1 686	1 381	11	294	—
Erfurt	134	96	10	28	—	414	214	26	174	—
Frankfurt	23	16	7	—	—	78	63	15	—	—
Gera	86	40	4	42	—	277	112	9	156	—
Halle	146	123	—	23	—	664	524	—	140	—
Karl-Marx-Stadt	159	102	4	53	—	588	332	34	222	—
Leipzig	299	243	1	55	—	1066	851	3	212	—
Magdeburg	102	85	—	17	—	391	328	—	65	—
Neubrandenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam	68	49	6	13	—	264	142	15	107	—
Rostock	82	42	—	40	—	295	126	—	169	—
Schwerin	42	21	—	21	—	157	71	—	86	—
Suhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

J) Ohne Taxiverkehr.

16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach ausgewählten Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagennutzkilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten ¹⁾		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
Mio	Mio Pkm	1 000				
1955	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1965	1 888	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1970	1 714	6 304	316 228	217 853	14 690	71 979
1971	1 727	6 347	318 851	215 934	13 588	77 399
1972	1 738	6 463	322 056	217 128	11 473	82 622
1973	1 814	6 863	335 788	223 666	7 432	91 872
1974	1 803	7 040	343 158	223 797	6 195	99 256
1975	1 843	7 298	348 185	224 156	4 990	104 967

Nach ausgewählten Städten 1975

Hauptstadt Berlin	346	1310	81 337	37 532	—	29 733
Brandenburg	28	158	7 622	3 473	—	4 149
Cottbus	25	108	7 938	3 105	—	4 833
Dessau	17	111	5 168	1 239	—	3 929
Dresden	308	1619	55 255	42 889	998	11368
Eisenach	8	33	1 201	385	—	816
Erfurt	98	295	14 487	8 219	315	5 953
Frankfurt	10	24	15 87	1 587	—	—
Gera	41	119	5 315	2 567	368	2 380
Görlitz	19	65	3 600	2 167	—	1 433
Gotha	13	48	2 678	2 678	—	—
Halberstadt	11	31	1 496	1 106	—	390
Halle	126	545	21 747	18 925	—	2 822
Jena	45	158	6 497	2 798	—	3 699
Karl-Marx-Stadt	111	368	15 793	—	—	5 999
Leipzig	299	1 066	58 190	46 750	124	11 316
Magdeburg	91	360	17 494	14 062	—	3 432
Plauen	17	36	3 016	3 016	—	—
Potsdam	40	106	5 285	4 649	636	—
Rostock	82	295	13 011	5 251	—	7 760
Schwerin	42	157	8 456	5 833	—	2 623
Weimar	7	20	762	—	762	—
Zwickau	31	184	6 154	3 187	1 058	1 909

*) Differenz zu Insgesamt-U-Bahn der Hauptstadt Berlin.