

7. Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten

Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)

| Jahr | Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn | | | | | | | | |
|-------------|--|-----------------|----------|-----------------------------------|---------|---------|-------------|-----------------------------|------------------------------|
| | Insgesamt ¹⁾ | Nach Güterarten | | | | | | | |
| | | Kohle und Koks | Erz | Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus | Metalle | Schrott | Düngemittel | Mineralöle und Teerprodukte | Übrige chemische Erzeugnisse |
| 1000 Tonnen | | | | | | | | | |
| 1950 | 118 767 | 50 677 | 2) 5 028 | 751 | . | . | 5 734 | 1 234 | 3 885 |
| 1955 | 184 369 | 85 648 | 2 144 | 1 310 | 6 458 | 2 065 | 7 934 | 4 194 | 5 173 |
| 1960 | 209 274 | 90 799 | 2 287 | 2 279 | 8 728 | 2 585 | 9 156 | 6 619 | 5 861 |
| 1965 | 227 422 | 91 347 | 4 050 | 4 683 | 9 546 | 3 065 | 9 840 | 11 657 | 6 779 |
| 1966 | 229 454 | 88 549 | 4 239 | 4 462 | 9 977 | 3 433 | 10 378 | 12 106 | 7 047 |
| 1967 | 222 400 | 81 204 | 4 249 | 3 228 | 10 193 | 3 455 | 10 498 | 12 362 | 7 166 |
| 1968 | 222 599 | 81 551 | 3 858 | 2 781 | 10 429 | 3 599 | 10 276 | 12 912 | 7 338 |
| 1969 | 218 178 | 83 444 | 3 124 | 2 861 | 10 148 | 3 415 | 9 747 | 13 578 | 7 149 |
| 1970 | 226 416 | 85 793 | 2 772 | 2 980 | 10 640 | 3 820 | 9 732 | 15 599 | 6 912 |
| 1971 | 232 003 | 84 950 | 2 541 | 3 093 | 11 230 | 3 999 | 9 849 | 15 438 | 6 907 |
| 1972 | 234 799 | 79 864 | 2 614 | 3 290 | 12 012 | 4 203 | 10 090 | 16 856 | 6 952 |
| 1973 | 236 430 | 77 820 | 2 448 | 3 144 | 12 453 | 4 355 | 10 081 | 17 954 | 7 084 |
| 1974 | 241 162 | 74 581 | 2 429 | 3 632 | 13 174 | 4 474 | 10 603 | 19 199 | 7 225 |
| 1975 | 246 375 | 72 371 | 2 270 | 3 661 | 13 608 | 4 748 | 11 541 | 20 033 | 7 447 |

| Jahr | Transportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten | | | | | | | | | |
|-------------|---|--------|-------|-----------------------------------|------------|---------------|--------|---|---|----------------------|
| | Noch: Güter Bau-material (ohne Zement) | Zement | Holz | Getreide, Hülsen- und Ölf Früchte | Kartoffeln | Zucker- rüben | Zucker | Übrige Erzeugnisse der Land- Wirtschaft und der Nahrungs- mittel- industrie | Sonstige Erzeugnisse der indu- striellen Produktion | Stück- und Sammelgut |
| 1000 Tonnen | | | | | | | | | | |
| 1950 | 3) 13 084 | . | 5 528 | 4) 2 132 | 5) 2 291 | 2 448 | 781 | 2 549 | 6) 22 645 | . |
| 1955 | 20 546 | 2 839 | 5 390 | 1 781 | 1 511 | 3 161 | 852 | 4 737 | 19 621 | 7 921 |
| 1960 | 28 572 | 3 774 | 4 318 | 1 680 | 1 202 | 3 464 | 873 | 5 480 | 20 114 | 8 227 |
| 1965 | 31 901 | 4 340 | 3 437 | 1 688 | 934 | 2 510 | 587 | 5 293 | 21 866 | 6 848 |
| 1966 | 33 411 | 4 642 | 3 321 | 1 536 | 807 | 2 933 | 618 | 5 379 | 22 700 | 6 794 |
| 1967 | 34 776 | 4 880 | 3 178 | 1 531 | 685 | 2 760 | 579 | 5 438 | 22 277 | 6 626 |
| 1968 | 35 303 | 5 222 | 3 200 | 1 641 | 542 | 2 588 | 579 | 5 227 | 22 707 | 6 190 |
| 1969 | 33 087 | 5 154 | 2 855 | 1 459 | 343 | 1 612 | 540 | 4 630 | 21 921 | 5 940 |
| 1970 | 35 656 | 5 642 | 2 882 | 1 121 | 341 | 1 643 | 514 | 4 266 | 21 897 | 6 344 |
| 1971 | 37 453 | 6 341 | 3 011 | 1 238 | 396 | 1 775 | 636 | 4 384 | 22 805 | 7 056 |
| 1972 | 39 421 | 6 790 | 2 864 | 1 560 | 367 | 1 931 | 587 | 4 443 | 23 970 | 7 371 |
| 1973 | 40 434 | 7 615 | 3 153 | 1 692 | 238 | 2 012 | 555 | 4 402 | 24 018 | 7 714 |
| 1974 | 42 476 | 8 397 | 3 496 | 1 853 | 471 | 2 214 | 562 | 4 386 | 24 581 | 7 927 |
| 1975 | 44 232 | 9 368 | 3 365 | 2 127 | 245 | 2 845 | 582 | 4 420 | 25 337 | 8 207 |

i) Ab 1955 einschließlich der auf Binnenschiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Deutsche Reichsbahn umgeschlagen, aber nicht nach

Güterarten ausgewiesen wurden. — ²⁾ Einschließlich Metalle und Schrott. — ³⁾ Einschließlich Zement. — ⁴⁾ Einschließlich Mehl. — ⁵⁾ Einschließlich Gemüse. — ⁶⁾ Einschließlich Stück- und Sammelgut.

8. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten

| Güterart | Transportmenge | | | Transportleistung ¹⁾ | | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| | 1970 | 1974 | 1975 | 1970 | 1974 1975 | |
| | 1 000 Tonnen | | | Millionen Tonnenkilometer | | |
| Erzeugnisse des Kohlebergbaus..... | 4 070 | 2 742 | 2 681 | 82 | 64 | 59 |
| Erzeugnisse der Berg- und Hüttenwerke..... | 2 370 | 3 029 | 3 064 | 223 | 226 | 227 |
| Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel)..... | 2 227 | 2 559 | 2 741 | 247 | 301 | 315 |
| Mineralöle und Teerprodukte..... | 629 | 1 114 | 1 151 | 24 | 41 | 40 |
| Baumaterial..... | 92 865 | 92 581 | 96 480 | 2 479 | 2 638 | 2 734 |
| Holz..... | 1 823 | 1 922 | 2 015 | 112 | 138 | 150 |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse ²⁾ | 2 164 | 3 152 | 2 982 | 108 | 153 | 157 |
| Nahrungs- und Genußmittel..... | 18 665 | 20 584 | 21 374 | 945 | 1096 | 1 116 |
| Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut (einschließlich Speditionsgüter)..... | 27 382 | 29 870 | 30 267 | 1 772 | 2 495 | 3 115 |
| Abfallprodukte..... | 27 821 | 19 120 | 15 924 | 205 | 125 | 106 |
| Zusammen | 180 016 | 176 673 | 178 679 | 6197 | 7 277 | 8 019 |

1) Bis 1974 ohne Bereich Spedition. — ²⁾ Einschließlich lebende Tiere.