

40. Produktion von Lastkraftwagen¹⁾

Land	1050	1960	1065	1970	1071	1972	Pro 10 000 der Bevölkerung ⁷⁾
	1 000 Stück						Stück
Welt	2 310	3 600	5 100	8 710	7 110	7 470	19,8
litSD ¹⁾)	31,7	230,2	229,3	296,3	261,4	273,5	45,0
Deutsche Demokratische Republik	1,1	13,3	15,7	26,8	28,5	30,0	17,6
Finnland	0,5	1,7	0,5	0,3			0,6
Frankreich	100,4	233,6	242,1	291,8	342,2	336,0	65,0
Großbritannien und Nordirland ⁵⁾)	261,2	458,0	455,2	457,5	458,6	108,0	73,1
Italien ⁶⁾)	28,6	48,0	71,6	134,5	116,0	107,4	19,8
Jugoslawien		6,3	19,3	23,8	32,2	18,6	9,0
Niederlande	1,3	4,1	6,1	12,0	13,2	12,8	9,6
Österreich	2,6	4,7	3,9	6,0	6,2	6,0	8,0
Polen ⁷⁾)	0,8	0,2	32,1	50,0	36,2	62,0	18,7
Rumänien ⁶⁾)		3,2	16,3	35,8	36,1	37,5	13,2
Schweden	7,8	20,3	24,5	32,0			30,8
Spanien	0,2	17,2	74,0	77,3	60,2	84,4	24,5
Tschechoslowakei ³⁾)	4) 6,0	17,0	17,8	27,1	27,8	28,5	10,7
UdSSR ⁶⁾)	208,3	361,8	415,1	571,0	613,6	646,7	26,2
Ungarn ⁸⁾)	2,5	4,4	5,3	9,2	0,0	11,0	10,6
Kanada	noe.o	72,0	139,8	253,2	279,4	320,4	146,6
USA ¹⁾)	1 337,2	1 101,5	1 751,8	1 692,4	2 053,1	2 448,0	117,2
Argentinien ¹¹⁾)		38,7	55,6	40,7	55,5	66,6	27,8
Brasilien ¹²⁾)	>	75,7	71,7	161,0	152,4	176,8	17,0
Indien ⁹⁾)		27,5	37,3	40,5	43,4	38,0	0,7
Japan	65,5	505,2	1 222,1	2 124,5	2 104,3	2 275,2	212,7

¹⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge und Omnibusse. — ²⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ³⁾ Ohne Omnibusse. — ⁴⁾ Ab 1060 einschließlich Saarland. — ⁵⁾ Einschließlich Trolley-Busse. — ⁶⁾ ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1060). — ⁷⁾ Ohne Spezialfahrzeuge, ab 1060 einschließlich Kühl- und Tankwagen. — ⁸⁾ Ohne Spezialfahrzeuge (Tschechoslowakei 1060 einschließlich Anhänger, ab 1065 einschließlich Zugmaschinen). — ⁹⁾ Ohne Chassis. — ¹⁰⁾ Absatz. — ¹¹⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.

41. Produktion von Personenkraftwagen

Land	1950	1060	1065	1970	1971	1972	Pro 10 000 der Bevölkerung ¹⁾
	1 000 Stück						Stück
Welt	8 170	12 310	19 090	22 410	25 360	27 530	72,8
litD ²⁾)	216,1	1 674,3	2 440,4	3 131,6	3 280,7	3 166,1	531,2
Deutsche Demokratische Republik ³⁾)	7,2	64,1	102,9	126,6	134,3	139,6	81,9
Frankreich	257,5	1 135,6	1 374,0	2 458,0	2 604,0	2 002,8	578,9
Großbritannien und Nordirland	522,5	1 352,7	1 722,0	1 641,0	1 741,0	1 921,2	344,4
Italien ⁶⁾)	00,0	505,0	1 103,9	1 710,7	1 701,1	1 732,8	318,8
Jugoslawien		0,3	33,4	62,5	60,0	70,8	34,1
Niederlande		15,2	20,0	07,3	78,1	79,0	59,3
Österreich		7,9	2,4	1,2	0,6	0,4	0,5
Polen		12,2	24,8	64,2	85,1	89,9	27,2
Schweden	8,0	108,7	181,5	272,0	250,4	1324,0	399,0
Spanien		42,3	150,0	454,7	460,0	609,8	176,8
Tschechoslowakei	24,5	56,2	77,7	142,0	140,0	154,5	106,7
UdSSR	64,6	138,8	201,2	344,2	520,0	730,1	20,5
Kanada	284,1	325,8	706,8	36,7	1 096,8	1 154,4	528,3
USA ⁶⁾)	6 665,9	6 674,8	0 305,6	6 546,8	8 505,0	8 820,0	422,3
Argentinien ⁷⁾)		40,5	141,1	160,0	106,0	202,0	64,4
Brasilien ⁷⁾)		57,4	113,5	255,4	363,0	436,7	44,2
Indien ⁶⁾)		24,6	35,3	45,0	50,0	51,0	0,0
Japan	1,6	165,1	006,2	13 176,7	3 717,0	14 022,4	376,1

¹⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ²⁾ Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — ³⁾ Ab 1060 einschließlich Saarland. — ⁴⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen. — ⁵⁾ Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1060). — ⁶⁾ Absatz. — ⁷⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.