

15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Albanien	Bulgarien	DDR	1 Eu.a 1	Mon- golei	Polen	Rumänien	Tschecho- slowakei	UdSSR	! RGW- Ungarn I Länder I (insgesamt ¹⁾)
Gütertransportleistung der Seeschifffahrt* — Mio Tonnenkilometer										
1950	11	325	—	—	—	9 089	611	—	39 688	60 i
1955	17	919	480	—	—	15 806	712	2 272	68 923	82 j
1960	296	2 540	10518	—	—	34 828	1 065	7 472	131 501	230
1965	977	9 004	30 204	6 027	—	56 381	8 368	8 262	388 753	338
1967	1 630	27 599	43 722	14 175	—	74 702	26 790	9 063	527 067	560
1968	1 813	33 021	49 030	15 310	—	97 931	39 827	11 483	586 792	1 052 !
1969	1 758	31 474	54 843	14 400	—	99 497	39 128	10 910	601 310	1 112
1970	...	38 949	69 721	19 402	—	1 06 620	37 490	10 503	656 104	1 120 !
1971	...	34 344	71 938	15 952	—	128 465	42 579	12 157	695 969	1 311
1972	...	35 260	70 636	10 402	—	151 098	37 542	13 396	698 434	1 995
Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt — Mio t										
1950	—	0,4	9,6	—	—	1,2	—	1,3	91,8	1,1
1955	—	0,9	12,0	—	0	3,3	—	1,6	199,0	1,7
1960	—	1,6	11,5	—	0	3,0	—	1,9	210,3	2,3
1965	—	2,3	11,3	—	0	4,7	—	2,9	269,4	2,4
1967	—	2,9	12,8	—	0	6,3	—	3,6	301,8	2,9
1968	—	2,9	12,5	—	0	6,6	—	3,5	322,5	2,8
1969	—	3,1	11,7	—	0	6,3	—	3,1	332,7	2,8
1970	—	3,7	13,1	—	0	8,8	—	3,4	357,8	2,8
1971	—	4,0	12,9	—	0 ¹	9,6	—	4,1	381,2	2,8
1972	—	3,9	12,5	—	0	10,9	—	5,3	395,7	2,9
Gütertransportleistung der Binnenschifffahrt — Mio Tonnenkilometer										
1950	—	158	1 492	—	—	264	609	764	46 200	478
1955	—	372	1 843	—	2	775	648	1 485	67 748	765
1960	—	615	1 901	—	3	904	865	1 902	99 602	1 078
1965	—	1 062	1 859	—	3	1 409	1 222	2 172	133 928	1 344
1967	—	1 260	2 147	—	3	1 881	1 156	2 243	143 907	1 602
1968	—	1 364	2 142	—	3	2 021	1 280	2 360	155 394	1 503
1969	—	1 466	1 834	—	3	1 442	1 165	1 942	160 056	1 376
1970	—	1 832	2 114	—	4	2 295	1 346	2 434	173 984	1 596
1971	—	2 083	2 033	—	4	2 150	1 286	2 367	183 765	1 401
1972	—	2 073	2 021	—	4	2 525	1 564	2 026	180 303	1 386
Gütertransportmenge der Erdölleitungen — Mio t										
1950	—	—	—	—	—	—	1,0	—	15,3	0,6
1955	—	—	—	—	—	—	2,0	—	51,7	1,6
1960	—	—	—	—	—	—	5,6	—	129,9	1,2
1965	—	—	3,8	—	—	6,1	7,4	7,0	225,7	3,8
1967	—	—	5,4	—	—	8,5	8,6	8,0	273,3	4,7
1968	—	—	8,8	—	—	12,0	8,8	9,6	301,3	4,1
1969	—	—	10,9	—	—	13,6	9,2	11,4	324,0	4,7
1970	—	—	15,4	—	—	15,4	11,3	13,4	339,9	6,3
1971	—	—	17,6	—	—	17,4	12,5	15,2	352,6	7,7
1972	—	—	20,9	—	—	20,0	11,9	16,8	388,5	8,5
Gütertransportleistung der Erdölleitungen — Mio Tonnenkilometer										
1950	—	—	—	—	—	—	159	—	4 919	—
1955	—	—	—	—	—	—	430	—	14 750	—
1960	—	—	—	—	—	—	1 019	—	51 233	69
1965	—	—	103	—	—	3 154	1 057	3 183	146 087	349
1967	—	—	174	—	—	4 358	1 150	4 284	183 362	453
1968	—	—	741	—	—	5 899	1 205	4 552	215 948	395
1969	—	—	1 166	—	—	6 377	1 264	5 460	244 611	418
1970	—	—	2 156	—	—	6 978	1 841	6 364	281 654	664
1971	—	—	2 522	—	—	7 460	2 171	7 022	328 547	890
1972	—	—	3 089	—	—	8 537	2 226	7 859	375 876	1 049
Mit der Eisenbahn beförderte Personen — Millionen										
1950	1	49	954	—	—	013	117	489	1 164	256
1955	2	59	1 010	—	0,1	040	252	583	1 641	366
1960	9	79	943	—	0,4	817	215	642	1 950	485
1965	4	90	084	12,4	0,4	972	262	634	2 301	536
1967	4	100	649	17,9	0,6	1 012	302	643	2 592	561
1968	4	125	634	19,8	0,6	1 030	303	607	2 740	561
1969	5	130	630	20,1	0,6	1 048	306	572	2 837	549
1970	...	131	026	13,0	0,7	1 057	328	549	2 930	526
1971	...	126	630	11,9	0,9	1 066	338	544	3 053	505
1972	...	130	041	10*4	0,9	1081	361	505	8 167	502

*) Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten.