

8. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

Jahr	Albanien	Bulgarien	DoK	Kuba	Mon- gold	Polen Rumänien	Tschechoslowakei	UdSSR	Ungarn	Länder	RGW- insgesamt ¹⁾
Wälzlager — 1 000 Stück											
1950	—	—	3 399	—	—	452	217	5 876	93 267	—	103 211
1955	—	—	14 442	—	—	3 283	1 668	14 255	217 956	—	251 604
1960	—	6	32 929	—	—	11 983	4 553	37 243	370 170	6 568	463 452
1965	—	6 5 OS	39 216	—	—	34 128	13 572	40 602	524 544	12 574	671 144
1967	—	9 028	47 353	—	—	39 467	17 443	46 667	595 481	15 557	770 996
1968	—	9 180	50 718	—	—	42 231	20 105	47 900	630 309	14 962	815 405
1969	—	9 535	54 009	—	—	45 397	22 182	47 300	049 988 1	15 624	844 035
1970	—	9 002	54 146	—	—	51 446	24 487	50 859	672 736	16 462	879 138
1971	—	10 034	57 907	—	—	56 951	26 115	57 854	708 852 1	17 620	935 333
1972	—	10 477	64 770	—	—	60 934	28 355	62 628	755 816	17 290	1 000 270
Spanabhebende Werkzeugmaschinen — Stück											
1950	—	899	24 159	—	—	3 825	3 184	12 910	70 597	—	1 112 574
1955	—	1 400	30 425	—	—	12 723	2 086	18 490	11 7 087	—	1 182 211
1960	—	3 145	41 897	—	—	22 470	4 441	30 233	155 922	9 778	1 267 8*0
1965	—	8 063	24 768	—	—	31 134	7 163	24 327	186 130	13 852	1 295 437
1967	—	10 495	26 810	—	—	32 263	9 689	29 849	197 018	15 124	1 321 248
1968	—	11 160	23 452	—	—	29 010	1 693	34 060	200 625	16 461	1 326 461
1969	—	12 780	22 444	—	—	29 933	13 578	34 874	205 349	14 565	1 333 532
1970	—	13 945	22 219	—	—	29 726	14 138	35 186	202 161	14 476	1 331 851
1971	—	14 636	19 642	—	—	33 081	15 058	39 568	207 197	16 009	1 345 191
1972	—	17 862	21 297	—	—	36 294	16 070	36 843	211 258	14 146	1 353 770
Eisenbahn-Personenwagen ³⁾ — Stück											
1950	—	1	433	—	—	158	40	416	912	113	2 072
1955	—	io	697 1	—	—	591	100	111	1 772	296	3 577
1960	—	43 1	1 701	—	—	660	97	654	1 656	454	5 265
1965	—	47 1	1 088	—	—	477	100	102	1 991	495	4 300
1967	—	mo 1	1 375 }	—	—	543	120	58	1 928	607	4 731
1968	—	106 j	1 267	—	—	637	144	82	1 712	680	4 628
1969	—	100 j	1 289 i	—	—	552	190	141	1 754	610	4 636
1970	—	100 1	1 519	—	—	569	197	111	1 791	584	4 871
1971	—	150 1	1 437 i	—	—	533	250	115	1 871	432	4 788
1972	—	137 1	1 029 j	—	—	488	275	142	2 001	268	4 940
Eisenbahn-Güterwagen ⁴⁾ — Stück											
1950	—	1 -	6 352	—	—	13 941	1 875	2 114	50 795	1 232	76 309
1955	—	986 *	4 002	—	—	11 922	1 370	5 554	34 408	566	58 808
1960	—	j 2 007	2 138	—	—	13 922	4 622	5 148	36 431	451	64 719
1965	—	i 583 i	1 989	—	—	16 293	8 581	4 304	39 579	546	72 875
1967	—	i 1 771 j	4 180	—	—	12 651	8 030	4 187	43 833	393	75 045
1968	—	1 550 i	5 488	—	—	12 629	8 267	4 318	48 056	453	80 761
1969	—	1 176 i	5 188	—	—	13 972	10 409	4 290	50 240	322	86 182
1970	—	1 199 i	5 510	—	—	15 465	11 158	4 354	58 282	499	97 259
1971	—	1 2016	5 260	—	—	16 370	12 392	4 687	63 672	328	104 725
1972	—	j 1 803	4 432	—	—	16 878	11 153	5 217	68 872	687	109 042
Autobusse — Stück											
1950	—	—	75	—	—	—	—	977	3 939	416	5 407
1955	—	—	708	—	—	373	120 1	1 112	9 415	1 343	13 07 J
1960	—	—	415	—	—	2 385	775	1 572	22 761	1 877	29 785
1965	—	—	542	—	—	5 140	2 113 }	1 381	35 507	2 688	47 371
1967	—	—	693	—	—	5 175	2 277	1 551	39 960	3 379	53 035
1968	—	—	884	—	—	6 626	2 429	2 227	42 357	3 985	58 508
1969	—	581	1 451	—	—	7 848	2 205	2 527	46 099	4 790	65 501
1970	—	643	2 587	300	—	8 967	2 604	2 602	47 363	5 983	70 749
1971	—	685	3 032	800	—	9 883	2 718	2 779	49 316	6 361	74 774
1972	—	760	3 185	575	—	11 601	3 157	2 894	51 926	6 974	81 072
Lastkraftwagen ⁵⁾ — Stück											
1950	—	i	977	—	—	782	—	95 984	294 402	72 499	—
1955	—	—	11 154	—	—	10 456	2 860	12 312	328 047	73 664	368 493
1960	—	—	11 901	—	—	19 815	8 383	16 306	362 008	2 502	420 015
1965	—	—	14 075	—	—	26 924	14 206	16 456	379 630	2 639	453 930
1967	—	6 1	21 021	—	—	32 647	19 919	19 905	437 350	3 333	534 181
1968	—	1 851	23 621	—	—	35 444	23 857	22 555	478 147	4 195	589 670
1969	—	3 459	25 314	—	—	40 949	28 331	23 646	504 529	3 892	630 120
1970	—	2 532	24 180	—	—	41 011	33 146	24 462	524 507	3 230	653 068
1971	—	3 275 j	25 465	—	—	46 306	33 414	25 059	564 250	3 569	701 338-
1972	—	3 29S	20 825	—	—	50 357	34 389	25 631	596 797	4 039	741 336

¹⁾ Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten. — ²⁾ Nur Drehmaschinen. — ³⁾ Ohne Personenwagen für Schmalspurstrecken. — ⁴⁾ Ohne Güterwagen für Schmalspurstrecken (DDK: bis 1955 einschließlich). — ⁵⁾ Ohne Spezialfahrzeuge (Polen: ab 1960 einschließlich Kühl- und Tankwagen; Tschechoslowakei: 1960 einschließlich Anhänger, ab 1965 einschließlich Zugmaschinen). — ⁶⁾ Ohne Chassis. — ⁷⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge.