

39. Berufstätige nach der Stellung im Betrieb und nach Bezirken

Stand 30. September

Bezirk	Verkehr (ohne Deutsche Post)				Deutsche Post
	Berufstätige (ohne Lehrlinge)				
	Insgesamt	Nach der Stellung im Betrieb		Lehrlinge	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)
		Arbeiter und Angestellte	Selbständig Erwerbstätige und mithelfende Familienangehörige		
1000					
1972					
Hauptstadt Berlin.....	70,8	70,3	0,5	4,1	21,1
Cottbus.....	25,0	24,5	0,5	0,9	5,8
Dresden.....	43,0	41,4	1,5	1,6	14,1
Erfurt.....	24,7	24,0	0,7	2,3	9,3
Frankfurt.....	16,6	16,1	0,4	1,3	4,7
Gera.....	13,8	13,4	0,5	0,8	5,1
Halle.....	44,5	43,7	0,8	2,0	11,7
Karl-Marx-Stadt.....	43,8	42,6	1,3	2,4	13,9
Leipzig.....	36,4	35,3	1,1	2,0	12,4
Magdeburg.....	38,7	38,0	0,8	1,5	10,3
Neubrandenburg.....	11,9	11,5	0,3	0,9	4,8
Potsdam.....	22,3	21,4	1,0	1,3	9,3
Rostock.....	33,9	33,5	0,4	3,3	7,2
Schwerin.....	16,1	15,8	0,3	1,0	5,5
Suhl.....	8,6	8,1	0,5	0,5	3,5
DDR	450,2	439,6	10,5	25,9	138,7
1973					
Hauptstadt Berlin.....	49,9	49,2	0,7	3,0	19,9
Cottbus.....	25,0	24,5	0,5	1,0	6,1
Dresden.....	45,7	44,3	1,4	1,9	14,2
Erfurt.....	26,2	25,5	0,7	2,4	9,3
Frankfurt.....	17,0	16,5	0,4	1,1	4,9
Gera.....	14,3	13,9	0,4	0,9	5,2
Halle.....	49,5	48,9	0,6	3,1	11,8
Karl-Marx-Stadt.....	44,2	42,8	1,4	2,3	13,3
Leipzig.....	36,8	35,9	0,9	2,5	12,5
Magdeburg.....	42,8	42,2	0,7	2,3	10,5
Neubrandenburg.....	13,3	13,0	0,3	1,2	5,2
Potsdam.....	27,1	26,3	0,8	1,8	9,5
Rostock.....	35,5	35,1	0,5	3,0	7,2
Schwerin.....	17,4	17,1	0,3	1,4	5,6
Suhl.....	11,2	10,7	0,4	0,9	3,8
DDR	455,8	445,8	10,0	29,4	139,1

40. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe

Stand 30. September

Jahr	Verkehr (ohne Deutsche Post)								Deutsche Post		
	Insgesamt	Sozialistisch						Staatliche Beteiligung		Privat	
		Insgesamt	darunter nach Verkehrszweigen								
			Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	Zivile Luftfahrt	Kraftverkehr (einschließlich Spedition)		Städtischer Nahverkehr		
Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)											
1960	96 164	93 777	69 179	662	1 620	-	10 324	11 992	274	2 113	79 029
1965	101 930	99 724	73 241	1 648	1 363	766	12 714	9 980	420	1 786	87 010
1970	111 792	109 435	73 243	2 783	1 417	1 458	20 684	9 135	554	1 803	92 080
1971	115 660	113 380	74 243	3 000	1 325	1 511	18 732	11 523	569	1 711	93 610
1972	117 200	115 492	75 195	3 051	1 427	1 701	20 571	9 945	86	1 622	96 709
1973	119 420	117 934	77 030	3 160	1 420	1 878	23 336	7 586	53	1 433	97 434
Weibliche Lehrlinge											
1960	3 679	3 670	3 222	10	164	-	225	49	2	7	1 880
1965	6 102	6 095	6 327	101	47	76	411	133	7	-	2 510
1970	8 285	8 278	6 471	681	44	184	692	116	7	-	3 675
1971	8 331	8 328	6 910	326	39	153	685	110	3	-	3 159
1972	7 247	7 247	5 616	330	71	255	681	128	-	-	3 807
1973	7 174	7 174	5 594	292	67	249	627	187	-	-	3 984