

10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Bezirken 1973

Bezirk	Transportmenge			Transportleistung		
	Insgesamt	davon		Insgesamt	davon	
		Kraft-Verkehrsbetriebe	Werk-verkehr		Kraft-Verkehrsbetriebe	Werk-verkehr
1 000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer			
Hauptstadt Berlin.....	28 501	8 972	19 529	610	300	310
Gottbus	26 564	8 695	17 869	804	370	434
Dresden	54 417	23 520	30 897	1 539	877	662
Erfurt	41 295	12 540	28 755	1091	506	585
Frankfurt	19 777	10 984	8 793	582	315	267
Gera.....	24 700	9 663	15 037	622	369	253
Halle	63 353	18 781	44 572	1 593	669	924
Karl-Marx-Stadt	63 766	22 671	41 095	1609	854	755
Leipzig.....	40 043	13 402	26 641	1255	621	634
Magdeburg	39 059	11 038	28 021	1150	464	686
Neubrandenburg	25 179	7 930	17 249	652	284	368
Potsdam	28 088	9 762	18 326	1 011	554	457
Rostock	31 644	8 355	23 289	761	306	455
Schwerin	18 688	6 182	12 506	534	252	282
Suhl	18 291	5 991	12 300	484	239	245
DDR	523 365	178 486	344 879	14 297	6 980	7 317

11. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge				Transportleistung					
	Insgesamt	davon			Insgesamt	davon				
		Nah-verkehr	Fern-verkehr	Kraft-Verkehrsbetriebe		Werk-verkehr	Nah-verkehr	Fern-verkehr	Kraft-Verkehrsbetriebe	Werk-verkehr
1 000 Tonnen				Millionen Tonnenkilometer						
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	3 194	2 497	697	397	300
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	5 002	3 795	1207	785	422
1965	345 821	334 435	11 386	7 437	3 949	7 213	5 177	2 036	1413	622
1966	358 432	346 040	12 392	8 400	3 992	7 839	5 550	2 289	1 646	644
1967	372 616	359 605	13 011	8 831	4 180	8 171	5 820	2 351	1704	647
1968	399 635	384 248	15 387	10 607	4 780	9 254	6 396	2 858	2 100	758
1969	436 552	417 695	18 858	12 977	5 881	10 749	7 197	3 552	2 577	975
1970	463 567	440 608	22 959	15 578	7 381	12 233	7 924	4 309	3 068	1 241
1971	495 915	472 172	23 743	16 147	7 596	12 993	8 421	4 572	3 258	1 314
1972	518 302	493 173	25 129	17 203	7 926	13 647	8 743	4 904	3 534	1 370
1973	523 365	496 110	27 255	18 679	8 576	14 297	8 975	5 322	3 825	1497

12. Personenbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr mit Omnibussen des Kraftverkehrs¹⁾

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	davon			Insgesamt	davon		
		im Linien-verkehr	im Gelegenheits-verkehr	darunter im Auftrag des Reisebüros der DDR		im Linien-verkehr	im Gelegenheits-verkehr	darunter im Auftrag des Reisebüros der DDR
1000 Personen				1 000 Personenkilometer				
1971	310,4	17,1	293,3	269,1	145 894,0	8 314,0	137 580,0	124 785,9
1972	1 415,4	576,4	839,0	646,9	368 574,7	49 004,9	319 569,8	240 227,2
1973	1 467,4	787,7	679,7	452,1	333 346,9	57 567,8	275 779,1	196 672,2
darunter								
Tsch. Tschechoslowakei								
1971	228,6	—	228,6	211,1	108 465,2	—	108 465,2	98 980,1
1972	660,2	37,0	623,2	434,1	246 729,0	4 309,6	242 419,4	184 452,8
1973	510,3	17,4	492,9	333,1	205 815,8	2 018,3	203 797,5	147 260,5
Polen								
1971	57,8	—	57,8	52,9	24 652,9	—	24 652,9	22 148,6
1972	722,6	511,2	211,4	165,1	104 931,1	29 591,7	75 339,4	56 373,0
1973	905,7	723,6	182,1	119,7	97 792,6	27 987,4	69 805,2	48 777,7

1) Omnibusse des Kraftverkehrs der DDR.