

6. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Deutschen Reichsbahn

Normal- und Schmalspur

Jahr	Gefahrene Züge ¹⁾					Zugkilometer ¹⁾			Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens ²⁾ Tage
	Insgesamt	davon				Insgesamt	davon		
		Güterzüge	Reisezüge ²⁾	darunter			im Güterverkehr	im Reiseverkehr	
				Schnell- und Eilzüge	Personenzüge				
1000									
1950	3 353	1 699	1 654	.	.	120 428	52 693	67 735	4,12
1955	4 954	2 452	2 502	121	2 381	176 447	78 647	97 800	3,53
1960	5 637	3 027	2 610	135	2 464	202 178	95 814	106 364	3,57
1963	5 614	3 197	2 417	137	2 259	208 618	105 916	102 702	3,45
1964	5 622	3 210	2 412	130	2 260	214 467	109 761	104 706	3,49
1965	5 532	3 136	2 396	133	2 241	213 908	108 101	105 807	3,59
1966	5 515	3 085	2 430	140	2 268	216 152	108 920	107 232	3,71
1967	5 421	2 993	2 428	152	2 248	215 470	106 096	109 374	3,93
1968	5 328	2 879	2 449	160	2 262	218 097	104 956	113 141	3,99
1969	5 272	2 787	2 485	177	2 277	222 330	105 348	116 982	4,13
1970	5 297	2 788	2 509	186	2 241	226 360	108 357	118 003	4,04
1971	5 374	2 847	2 527	185	2 305	232 855	112 523	120 332	3,90
1972	5 409	2 861	2 548	196	2 246	237 979	114 794	123 185	3,92
1973V	5 422	2 856	2 566	209	2 255	242 607	116 612	125 995	3,85

Jahr	Wagenachskilometer ¹⁾						Nettotonnenkilometer		
	Insgesamt	davon					Insgesamt	darunter im Güterverkehr	
		im Güterverkehr	darunter		im Reiseverkehr	darunter			
			Güterwagen	Gepäckwagen		Reisezugwagen			Reisezuggepäckwagen
v Millionen									
1950	5 008	3 437	3 306	54	1 571	1 255	184	16 491	16 350
1955	8 371	5 843	5 681	88	2 528	2 118	281	28 823	28 708
1960	9 698	7 026	6 881	73	2 672	2 213	290	36 292	36 165
1963	10 573	8 084	7 975	48	2 489	2 058	259	42 825	42 675
1964	11 066	8 495	8 389	46	2 571	2 135	262	45 573	45 421
1965	10 939	8 356	8 261	38	2 583	2 153	266	44 922	44 781
1966	11 087	8 472	8 382	33	2 615	2 184	267	45 743	45 599
1967	10 807	8 150	8 074	28	2 657	2 229	263	44 531	44 383
1968	10 793	8 096	8 031	23	2 697	2 280	254	44 588	44 422
1969	10 862	8 116	8 054	20	2 746	2 351	246	45 330	45 183
1970	11 088	8 354	8 301	17	2 734	2 359	229	47 780	47 641
1971	11 426	8 640	8 589	15	2 786	2 425	215	49 577	49 430
1972	11 756	8 846	8 798	12	2 910	2 587	176	50 725	50 568
1973V	12 155	9 132	9 088	11	3 023	2 697	180	52 533	52 371

Jahr	Bruttotonnenkilometer ¹⁾					Gütertransportmenge				
	Insgesamt	davon		Nach Traktionsarten			Insgesamt	davon		
		im Güterverkehr	im Reiseverkehr	Dampf-	Elektro-	Diesel ¹⁾		Versand	Empfang über die Staatsgrenze	darunter Transit
Millionen					Prozent			1000 Tonnen		
1950	47 902	33 586	14 316	99,3	0,7	128 504	120 017	8 487	.	.
1955	81 638	57 826	23 812	99,2	0,8	207 514	185 761	21 753	.	.
1960	97 167	72 487	24 680	94,4	4,9	237 789	210 168	27 621	5 705	7 779
1963	108 533	85 258	23 275	92,9	6,5	261 097	229 464	31 633	9 219	9 219
1964	114 443	90 338	24 105	91,1	7,6	267 039	232 256	34 783	9 219	9 219
1965	113 769	89 402	24 367	88,4	8,6	260 430	227 819	32 611	8 487	8 487
1966	116 013	91 320	24 693	84,6	9,9	262 523	229 717	32 806	8 167	8 167
1967	113 720	88 520	25 200	74,1	12,0	253 083	222 623	30 460	6 523	6 523
1968	114 752	89 160	25 592	64,1	14,7	252 942	222 777	30 165	7 163	7 163
1969	116 488	90 334	26 154	49,8	15,0	251 955	218 323	33 632	8 679	8 679
1970	120 674	94 620	26 054	42,3	16,2	262 901	226 544	36 357	9 018	9 018
1971	126 240	98 901	27 338	38,7	17,0	268 473	232 120	36 353	9 341	9 341
1972	130 445	101 784	28 661	35,9	16,6	274 448	234 799	39 649	11 256	11 256
1973V	133 923	104 827	29 096	32,9	16,0	280 585	236 430	44 155	13 355	13 355

1) Ohne Berliner S-Bahn. -2) Einschließlich Expreßzüge. -2) Nur Normalspur. -3) Einschließlich Dieseltriebzüge.