

## 4. Gütertransportleistung nach Verkehrszeigen

Jahr	Transportleistung							Werkverkehr mit Kraftfahr- zeugen
	Insgesamt	davon						
		Verkehrszweig						
	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr	Binnenschiff« fahrt¹)	Seeschiff- fahrt	Zivile Luftfahrt	Erdöl- leitungen		

Millionen Tonnenkilometer

1949	15 161	12 398	840	1 123	—	—	—	800
1950	18 588	15 064	973	1 579	—	—	—	972
1951	21 294	17 291	1 096	1 797	5	—	—	1 105
1952	23 206	19 077	1 185	1 707	18	—	—	1 219
1953	26 453	22 112	1 200	1 738	34	—	—	1 369
1954	27 915	23 182	1 399	1 742	46	—	—	1 546
1955	31 064	25 222	1 477	2 168	480	—	—	1 717
1956	33 506	27 334	1 560	2 268	412	0,5	—	1 932
1957	35 884	28 635	1 744	2 498	833	1,8	—	2 172
1958	40 386	30 101	1 861	2 398	3 738	2,3	—	2 286
1959	47 747	31 648	2 289	2 376	9 098	2,8	—	2 333
1960	50 637	32 860	2 638	2 252	10 518	4,7	—	2 364
1961	53 562	34 733	2 858	2 202	11 353	5,0	—	2 411
1962	59 536	37 410	3 091	2 162	14 303	8,3	—	2 562
1963	66 239	37 591	3 328	2 003	20 435	9,4	—	2 872
1964	74 962	39 113	3 647	2 138	26 990	11,0	62	3 001
1965	78 597	38 868	3 994	2 196	30 204	13,1	103	3 219
1966	82 880	39 685	4 386	2 556	32 636	15,8	148	3 453
1967	93 138	38 473	4 437	2 576	43 722	21,8	174	3 734
1968	99 998	38 506	4 950	2 443	49 030	24,1	741	4 304
1969	108 369	39 445	5 569	2 143	54 843	23,3	1 166	5 180
1970	128 008	41 513	6 197	2 358	69 721	26,6	2 156	6 036
1971	133 847	44 033	6 484	2 331	71 938	29,7	2 522	6 509
1972	134 415	44 710	6 778	2 304	70 636	29,2	3 089	6 869
1973	145 095	46 829	6 980	1 884	78 542	30,8	3 512	7 317

Prozent

1949	100	81,8	5,5	7,4	—	—	—	5,3
1950	100	81,0	5,2	8,5	—	—	—	5,2
1951	100	81,2	5,1	8,4	0	—	—	5,2
1952	100	82,3	5,1	7,4	0	—	—	5,3
1953	100	83,6	4,5	6,6	0,1	—	—	5,2
1954	100	83,0	5,0	6,2	0,2	—	—	5,5
1955	100	81,2	4,8	7,0	1,5	—	—	5,5
1956	100	81,6	4,7	6,8	1,2	0	—	5,8
1957	100	79,8	4,9	7,0	2,3	0	—	6,1
1958	100	74,5	4,6	5,9	9,3	0	—	5,7
1959	100	66,3	4,8	5,0	19,1	0	—	4,9
1960	100	64,9	5,2	4,4	20,8	0	—	4,7
1961	100	64,9	5,3	4,1	21,2	0	—	4,5
1962	100	62,8	5,2	3,6	24,0	0	—	4,3
1963	100	56,8	5,0	3,0	30,9	0	—	4,5
1964	100	52,2	4,9	2,9	36,0	0	0	4,0
1965	100	49,5	5,1	2,8	38,4	0	0,1	4,1
1966	100	47,9	5,3	3,1	39,4	0	0,2	4,2
1967	100	41,3	4,8	2,8	46,9	0	0,2	4,0
1968	100	38,5	5,0	2,4	49,0	0	0,7	4,3
1969	100	36,4	5,1	2,0	50,6	0	1,1	4,8
1970	100	32,4	4,8	1,8	54,5	0	1,7	4,7
1971	100	32,9	4,8	1,7	53,7	0	1,9	4,9
1972	100	33,3	5,0	1,7	52,6	0	2,3	5,1
1973	100	32,3	4,8	1,3	54,1	0	2,4	5,0

1960=100.

1960	100	100	100	100	100	100	—	100
1961	105,8	105,7	108,3	97,8	107,9	106,4	—	102,0
1962	117,6	113,8	117,2	96,0	136,0	176,6	—	108,4
1963	130,8	114,4	126,2	88,9	194,3	200,0	—	121,5
1964	148,0	119,0	138,2	94,9	256,6	234,0	—	126,9
1965	155,2	118,3	151,4	97,5	287,2	278,7	*	136,2
1966	163,7	120,8	166,3	113,5	310,3	336,2	*	146,1
1967	183,9	117,1	168,2	114,4	415,7	463,8	*	158,0
1968	197,5	117,2	187,6	108,5	466,2	512,8	*	182,1
1969	214,0	120,0	211,1	95,2	521,4	495,7	*	219,1
1970	252,8	126,3	234,9	104,7	662,9	566,0	*	255,3
1971	264,3	134,0	245,8	103,5	684,0	631,9	*	275,3
1972	265,4	136,1	256,9	102,3	671,6	621,3	*	290,6
1973	286,5	142,5	264,6	83,7	746,7	655,3	*	309,5

¹) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.